

# OFICINAS DE PROPOSTAS DO PLANMOB

As oficinas de Propostas do PlanMob ocorreram em:

LOCAL	DATA	HORÁRIO	PALESTRANTE
Vicentina Aranha	07/02/15	8h30 às 12h00	Lara Caccia e Diogo Ferreira (Embarq Brasil)
Casa do Idoso Centro	11/02/15	18h30 às 22h00	Guilherme Ortenblad (Zoom Arquitetura, Urbanismo e Design)

## OBJETIVO

Apresentar o andamento do trabalho e principais conclusões do diagnóstico, bem como colher contribuições para a definição de cenários e propostas de alternativas, enfocando a ideia de “visão de futuro”.

## METODOLOGIA

Na primeira parte do evento houve um breve palestra sobre o andamento do Plano de Mobilidade, relatando as fases já concluídas e as próximas etapas a serem cumpridas; e uma palestra informativa apresentando soluções adotadas em âmbito nacional e internacional para a solução de questões semelhantes

consolidadas no Relatório da Mobilidade Urbana.

O diagnóstico consolidado teve algumas das questões pontuadas pela apresentação teatral de personagens, tratando situações cotidianas envolvendo os problemas e aspectos positivos encontrados pela população nos seus deslocamentos. Estas questões nortearam as discussões entre os participantes na segunda parte do evento - dinâmicas de grupo.

Os participantes se organizaram em mesas de 4 ou 5 pessoas, e escolheram um dos integrantes do grupo para ser o "anfitrião" da mesa, responsável pela anotação dos pontos discutidos.

Buscando um nivelamento no

apresentação teatral, foi colocada a primeira questão para discussão: "Quais os pontos abordados pelos personagens você gostaria que a São José do futuro tivesse?"

O grupo debateu estes pontos por 10 minutos, e neste momento não houve colheita das informações pela equipe organizadora.

Após esta primeira rodada, foi apresentada a segunda pergunta aos participantes: "Estamos em 2025 agora! Qual é a sua cidade dos sonhos? Como será a mobilidade nesta cidade?"

Neste momento, os participantes se "transportaram" para a São José dos Campos do futuro e imaginaram a cidade desejada, a visão de futuro da cidade nas questões relativas à mobilidade urbana.

Esta etapa teve a duração de 15 minutos, e após o término das discussões os grupos foram convidados a elaborar um jornal transformando os sonhos em notícias. Foi distribuído para cada grupo o que seria uma capa de jornal do futuro, e todos foram instigados a montar esta capa com as principais manchetes que seriam publicadas se a cidade desejada se tornasse real.

Sugeriu-se aos grupos que criassem uma notícia macro,



às levantadas no município e

entendimento do grupo das questões levantadas na

# OFICINAS DE PROPOSTAS DO PLANMOB

imaginando o contexto da cidade como um todo; e outras notícias imaginando acontecimentos pontuais.

As capas de jornal foram recolhidas e expostas a todos, e os participantes foram convidados a escolher entre todas as notícias, duas que eles consideraram mais importantes.

## "ESTACIONAMENTO DE IDEIAS"

Além das discussões nas mesas, foi criado um painel chamado "Estacionamento de Ideias", em que as pessoas puderam fixar comentários, ideias e sugestões que julgassem relevantes e que não foram abordados na dinâmica. Esse painel ficou disponível nas duas oficinas, durante todo o evento. Ao final das oficinas essas ideias foram recolhidas, fotografadas e incorporadas ao projeto.

## ANÁLISE DAS RESPOSTAS

Analisando as notícias criadas para os jornais pelos participantes, foi possível verificar que:

- O tema transporte público foi o mais citado nas manchetes, principalmente em relação à melhoria na qualidade do sistema, com interligação entre as regiões, mais informações aos usuários e a implantação de um sistema mais eficiente, seguro, confortável e de maior capacidade, como o BRT ou VLT. Também foi citado o aumento no número de corredores de ônibus na cidade, a renovação da frota por veículos híbridos, ecologicamente mais

corretos, auxiliando na melhoria da qualidade do ar na cidade e a transformação do transporte público em uma opção viável ao uso do carro.

Outras notícias foram: a redução da tarifa, transporte público 24 horas por dia e a redução do tempo de espera do usuário.

- O segundo tema mais citado foi a bicicleta. A notícia que mais se repetiu foi a da interligação das ciclovias, unindo todas as regiões da cidade. O aumento da malha cicloviária também foi bem explorado.

Outros assuntos que foram citados dentro deste tema foram: bicicletas públicas, implantação de bicicletários, aumento no número de ciclistas e a transformação de São José dos Campos em uma cidade amiga da Bicicleta.

- A transformação de São José dos Campos em referência na área de Mobilidade Urbana foi também amplamente utilizado. Manchetes divulgando São José vencedora de prêmios de

excelência em mobilidade foram citadas diversas vezes.

Na mesma linha, foram criadas notícias divulgando a melhoria na qualidade de vida dos joseenses.

- Os pedestres também viraram notícias dos jornais da São José do futuro. O principal assunto foi a implantação das "Calçadas Seguras" em toda a cidade. Calçadas arborizadas, acessíveis e revitalizadas foram amplamente citadas.

A segurança também foi um assunto deste tema, com a implantação de travessias elevadas e sinalização semafórica adequada.

- Outros assuntos citados foram: redução do número de carros circulando pela cidade, melhoria na qualidade do ar, construção do Parque do Banhado e do Parque Linear da Dutra, maior segurança viária, equidade no uso do espaço público, dentre outros.



# OFICINAS DE PROPOSTAS DO PLANMOB

## RESUMO DOS RESULTADOS

No final das oficinas, os participantes foram convidados a votar em duas notícias consideradas mais importantes para a São José do futuro. Abaixo estão relacionadas as notícias que tiveram um maior número de votos dos participantes por dia de oficina.

### OFICINA VICENTINA ARANHA

MANCHETES MAIS VOTADAS	VOTOS
Exemplo de mobilidade mundial!	8
Plano de revitalização comemora 10 anos de melhoria do transporte público	8
São José dos Campos eleita cidade modelo em mobilidade urbana	6
Teleférico faz sucesso entre moradores e turistas	5
Excelência em transporte público otimiza a qualidade de vida das pessoas em SJCampos e RMVale	5

### OFICINA CASA DO IDOSO CENTRO

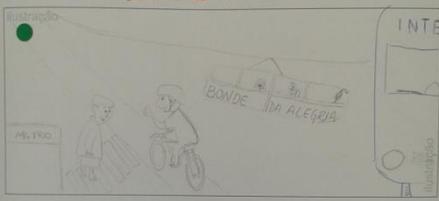
MANCHETES MAIS VOTADAS	Votos
Finalmente São José dos Campos inaugura o trem bala	7
Após 75 anos Dutra dá lugar a Parque Ecológico. Novo túnel com 10km de extensão atravessa Satélite, Betânia, Letônia e Jd. Augusta.	6
São José: Concluída interligação de todas as ciclovias	6
São José dos Campos é eleita pela ONU a melhor cidade em mobilidade urbana do mundo.	6
Ciclovias integradas. Ciclistas levam 10min para atravessar o centro da cidade. Com as bicicletas compartilhadas não se vê mais nem um carro nas ruas.	3
São José, cidade amiga da Bike	3
Um exemplo de sustentabilidade, interligando ciclovias/VLT/Rodovia intermunicipal e estadual	3
Jovens joseenses não ostentam mais os carros	3
Inaugurado a última fase do metrô ligando as 4 regiões	3
É um sucesso nacional a ciclovias ligando São José à Jacareí via Orla do Banhado	3

## EXEMPLOS DE JORNAIS ELABORADOS NAS OFICINAS

### VICENTINA ARANHA

**PLANMOB INFORMA**  
Mobilidade em São José dos Campos, 10 anos após implantação do Plano de Mobilidade.  
ANO 10 | TERÇA-FEIRA | 11 DE FEVEREIRO DE 2025

**TÍTULO PRINCIPAL:** Exemplo de mobilidade Mundial!

**Ilustração:** 

**TÍTULO 01:** Metrô completa 5 anos com eficiência!

**TÍTULO 02:** Bicicletas comunitárias são a preferência da população!

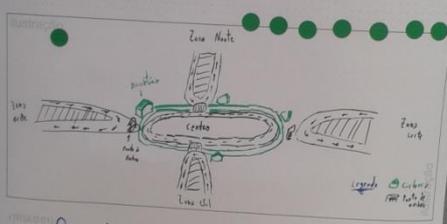
**TÍTULO 03:** São José reduz em 80% o trânsito na cidade!

**TÍTULO 04:** Teleferico faz sucesso entre moradores e turistas!

Unindo caminhos. Movimentando pessoas. **10 ANOS**

**PLANMOB INFORMA**  
Mobilidade em São José dos Campos, 10 anos após implantação do Plano de Mobilidade.  
ANO 10 | TERÇA-FEIRA | 11 DE FEVEREIRO DE 2025

**TÍTULO PRINCIPAL:** Plano de Revitalização Completa 10 anos de melhorias do transporte público.

**Ilustração:** 

**TÍTULO 01:** Aumenta o número de bicicletas em São José. Nos últimos 10 anos cresceu o número de usuários de bicicleta, em parte graças à melhoria das ciclovias.

**TÍTULO 02:** Prefeitura quer tornar o trânsito da "Calçada Segura". A prefeitura concedeu descontos sobre os impostos de quem adquirir o programa "Calçada Segura".

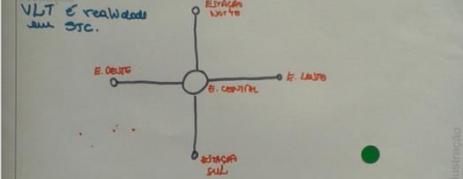
**TÍTULO 03:** De pontes de integração de ônibus, podem ser acionadas via celular.

**TÍTULO 04:** Cópia a população de São José poderá acessar via internet os assuntos pertinentes ao ponto de integração de ônibus.

Unindo caminhos. Movimentando pessoas. **10 ANOS**

**PLANMOB INFORMA**  
Mobilidade em São José dos Campos, 10 anos após implantação do Plano de Mobilidade.  
ANO 10 | TERÇA-FEIRA | 11 DE FEVEREIRO DE 2025

**TÍTULO PRINCIPAL:** SJC SE TORNA MODELO NACIONAL EM MOBILIDADE URBANA.

**Ilustração:** 

**TÍTULO 01:** MOBILIDADE URBANA AVANÇA: SJC inaugura VLT NORTE-JUL/LESTE-OESTE. Sistema é integrado aos Ônibus e às cicloviárias.

**TÍTULO 02:** CALÇADA SEGURA ATINGE 100% EM SJC. CARAS SÃO PROIBIDAS NO CENTRO HISTÓRICO DE SJC.

**TÍTULO 03:** CICLISTAS JÁ PODEM SE DESLOCAR PARA TODAS AS BARRAS POR CICLOVIAS.

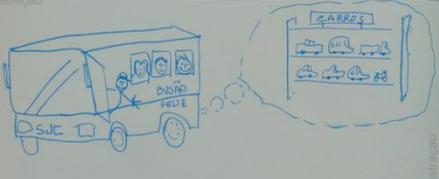
**TÍTULO 04:** SJC tem transporte 24h entre Quinta e Sábado. Redução no uso de carros chega a 40% na cidade.

Unindo caminhos. Movimentando pessoas. **10 ANOS**

### CASA DO IDOSO CENTRO

**PLANMOB INFORMA**  
Mobilidade em São José dos Campos, 10 anos após implantação do Plano de Mobilidade.  
ANO 10 | TERÇA-FEIRA | 11 DE FEVEREIRO DE 2025

**TÍTULO PRINCIPAL:** MOBILIDADE URBANA: DE SÃO JOSÉ PARA O MUNDO

**Ilustração:** 

**TÍTULO 01:** SÃO JOSÉ: CONCLUÍDA INTERLIGAÇÃO DE TODAS AS CICLOVIAS.

**TÍTULO 02:** TRÂNSITO SEGURO: SÃO JOSÉ FECHA ANO SEM MORTES NO TRÂNSITO

**TÍTULO 03:** CARRO NA ESTANTE: TRANSPORTE PÚBLICO SE TORNA 1ª OPÇÃO PARA JOSEENSE

**TÍTULO 04:** ESTACIONAMENTO ZERO CENTRO DA CIDADE SE TORNA UM GRANDE CALÇADÃO.

Unindo caminhos. Movimentando pessoas. **10 ANOS**

**PLANMOB INFORMA**  
Mobilidade em São José dos Campos, 10 anos após implantação do Plano de Mobilidade.  
ANO 10 | TERÇA-FEIRA | 11 DE FEVEREIRO DE 2025

**TÍTULO PRINCIPAL:** APÓS 75 ANOS DUTRA DA LUGAR A PARQUE ECOLÓGICO

**Ilustração:** 

**TÍTULO 01:** Novo túnel com 10 Km de extensão através do Satélite, Betânia, Letânia e Jd. Augusta.

**TÍTULO 02:** Trânsito no centro de São J.C. flui mais rápido com bicicletas públicas

**TÍTULO 03:** 

**TÍTULO 04:** PARAÍBA DESPOLUÍDO E NA VE GÁVEL

Unindo caminhos. Movimentando pessoas. **10 ANOS**

**PLANMOB INFORMA**  
Mobilidade em São José dos Campos, 10 anos após implantação do Plano de Mobilidade.  
ANO 10 | TERÇA-FEIRA | 11 DE FEVEREIRO DE 2025

**TÍTULO PRINCIPAL:** SÃO JOSÉ, CIDADE AMIGA DA BIKE

**Ilustração:** 

**TÍTULO 01:** A primeira cidade brasileira a integrar 100% de sua cidade através de cicloviárias

**TÍTULO 02:** Um exemplo de sustentabilidade integrando cicloviária/Robótica interativa, a estrutura

**TÍTULO 03:** São José reformou e reformulou toda a sua calçada, agora é São segura, acessível e arborizada

**TÍTULO 04:** Hoje, devido ao Transporte público acabaram os engarrafamentos na cidade, avenida Cassiano Ricardo com pulgões e ruas e Transit Muito Tranquilo

Unindo caminhos. Movimentando pessoas. **10 ANOS**