



PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR QUILOMETRO (IPK) (2000-2026)

IPK total das empresas concessionárias de Transporte Coletivo até o fechamento do mês de maio de 2026

Fonte: Encerrantes e Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Divisão de Transportes Coletivos / Departamento de Transportes Públicos / Secretaria de Mobilidade Urbana

IPK - Índice de Passageiros por Quilômetro

(IPK = total de passagens / quilometragem total)

(IPKe [IPK Equivalente] = (total de passagens no dinheiro ou cartão + 1/2 do total de passagens de estudantes) / quilometragem total)

IPK EM 2026

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ANUAL
IPK Total	1,82	2,01	2,12	2,07	2,04	-	-	-	-	-	-	-	2,01
Lote 1 - Saens Peña	1,81	1,99	2,11	2,05	2,02	-	-	-	-	-	-	-	2,00
Lote 2 - Joseense (Antiga CS Brasil)	1,73	1,91	2,04	1,98	1,96	-	-	-	-	-	-	-	1,93
Lote 3 - Maringá	1,92	2,11	2,21	2,17	2,15	-	-	-	-	-	-	-	2,11

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ANUAL
IPK Equivalente	0,89	0,97	1,01	0,98	0,97	-	-	-	-	-	-	-	0,96
Lote 1 - Saens Peña	0,88	0,97	1,01	0,97	0,96	-	-	-	-	-	-	-	0,96
Lote 2 - Joseense (Antiga CS Brasil)	0,88	0,95	1,00	0,97	0,96	-	-	-	-	-	-	-	0,95
Lote 3 - Maringá	0,91	0,99	1,02	1,00	0,99	-	-	-	-	-	-	-	0,98

HISTÓRICO DA MÉDIA ANUAL DO IPK (2000-2026)

● IPK Anual Total ● IPK Anual Equivalente



IPK (2000-2026)

Ano	IPK Anual Total	IPK Anual Equivalente
2000	1,78	1,63
2001	1,91	1,73
2002	1,94	1,73
2003	1,86	1,63
2004	1,85	1,63
2005	1,97	1,62
2006	2,04	1,59
2007	2,16	1,69
2008	2,24	1,76
2009	2,24	1,70
2010	2,36	1,72
2011	2,28	1,63
2012	2,37	1,60
2013	2,44	1,57
2014	2,63	1,60
2015	2,62	1,55
2016	2,50	1,42
2017	2,49	1,36
2018	2,28	1,21
2019	2,22	1,16
2020	1,62	0,88
2021	1,81	0,96
2022	2,15	1,12
2023	2,18	1,10
2024	2,12	1,06
2025	2,07	1,01
2026	2,01	0,96