

Local	Nome Completo	Contribuição (Síntese)	Motivação da contribuição (Extraído da contribuição do munícipe)	Tema da Proposta do Plano Diretor
Site	Eliana Cristina Pereira Tolomelli	Educar os pedestres a atravessarem a rua sempre na faixa, mas com o semáforo aberto para eles. E educar os motoristas a pararem nas faixas de pedestres!	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Eliana Cristina Pereira Tolomelli	Fazer uma pesquisa com a população do bairro para saber qual é a melhor opção para o trânsito no local e realmente multar quem dirige com um braço para fora do carro e quem não dá seta ao dirigir. Educar os ciclistas pra andarem nas ciclovias, pois, mesmo gastando uma grana pra fazê-las, eles preferem andar entre os carros, prejudicando a eles próprios e aos motoristas.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Sônia	Plano de reflorestamento urbano eficiente, com estímulos educativos e o IPTU verde.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Sônia	Proponho maior atenção à arborização urbana, cuidando das árvores antigas de grande porte e, quando as mesmas forem retiradas por estarem doentes, aquelas que estão em praças, possam ser substituídas por outras do mesmo porte. Parar de colocar árvores como a Falsa Murta, que não faz a troca de carbono de forma eficiente. É necessário ter árvores de médio porte para as calçadas em locais sem fios e de pequeno porte para os locais com fios.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Fabiano de Paula Porto	Incentivos fiscais, técnicos e até financeiros para pessoas interessadas em preservar nascentes, florestas e os recursos naturais do município.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Fabiano de Paula Porto	Obrigatoriedade de todos os bares e casas noturnas fornecerem água gratuita para seus clientes. Esta prática já é Lei nos países desenvolvidos e contribui para a diminuição dos problemas associados ao álcool, além de também favorecer a saúde da população.	_____	NÃO PERTINENTE A PROPOSTA DO PLANO DIRETOR
Site	Fabiano de Paula Porto	Implementação de bicicletário público (com pagamento de baixa quantia para a utilização - exemplo da cidade de Santos), acompanhada pela ampliação das ciclovias para aumento da utilização de bicicletas no município.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Fabiano de Paula Porto	Incentivos para aquisição de veículos elétricos no município	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO

Site	Fabiano de Paula Porto	Criação de uma linha de incentivo para pesquisas e apoio a empresas interessadas em desenvolver o setor na cidade.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Fabiano de Paula Porto	Implementação de corredores ecológicos e estratégias para a preservação da fauna silvestre, especialmente em bairros que estão adentrando áreas de florestas.	_____	ÁREAS ESPECIAIS DE INTERESSE AMBIENTAL
Site	Fabiano de Paula Porto	Implementação do "IPTU Verde", ou seja, oferecer descontos progressivos aos proprietários de residências, comércios e indústrias que implementarem práticas e técnicas sustentáveis em suas construções.	_____	INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA
Site	Fabiano de Paula Porto	Implementação de hortas orgânicas nas escolas municipais. Além de fortalecer a cidadania e a conexão com a terra e ensinamentos essenciais, a merenda da escola pode ser auxiliada por esses hábitos, melhorando também a qualidade da alimentação dos alunos.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Túlio Henrique Xavier de Oliveira	implementação do sistema de "bicicleta compartilhada", algo mais ou menos como as ECOBICI's da Argentina, que utiliza o cadastro por meio de um aplicativo de celular para a liberação da bicicleta por um determinado período de tempo, podendo ser renovado ou devolvida nos diferentes "pontos de coleta". É grátis!	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Túlio Henrique Xavier de Oliveira	implementação de internet pública em áreas de lazer, parques, pontos de ônibus, etc.	_____	EQUIPAMENTOS URBANOS E SOCIAIS
Site	Túlio Henrique Xavier de Oliveira	IMPLEMENTAÇÃO DE INCENTIVOS FISCAIS PARA PROJETOS DE MORADIAS SUSTENTÁVEIS, DESDE AS CONSTRUÇÕES DE PEQUENO PORTE ATÉ OS GRANDES CONDOMÍNIOS VERTICAIS.	_____	INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA
Site	Elizabeth Cecília Terra de Alcântara	Sugiro que o transporte coletivo seja priorizado, com a integração entre os ônibus e alternativos. Que as frotas utilizem combustíveis que sejam menos poluentes. Que as ciclovias sejam refeitas para propiciar um uso melhor da população, principalmente na Avenida Cidade Jardim, desde o trecho de quem sai do bairro Dom Pedro até a altura da Praça das Bandeiras, pois a via é estreita.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO

Site	Sueli Aparecida de Paula	Cuidar dos mananciais que ainda restam. Deter as queimadas, através de fiscalização e punição. Trabalho educativo da população para a preservação do meio ambiente. Cuidar do lixo. Enfim, um trabalho educativo para a população, promovendo maior participação dos moradores. Cuidar das estradas e enchentes. É um bairro que está crescendo de forma desordenada.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Carlos Afonso Caldeira	São Francisco Xavier deve ser objeto de ações que resultem da compreensão de seu papel estratégico múltiplo enquanto produtor de água e de serviços ecossistêmicos, que se desdobra em ganhos significativos tanto para o município de São José dos Campos quanto para a bacia do Rio Paraíba do Sul e o sistema de abastecimento de água da Região Metropolitana de São Paulo.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Carlos Afonso Caldeira	As ações da Prefeitura devem articular quatro aspectos específicos de forma sistemática, compondo vetores que permitam dar sustentação a este papel estratégico do município.	Apoio à economia local, que é marcada pelas atividades agrícolas e de turismo, as quais dependem da preservação do meio ambiente e devem contribuir para que esta ganhe consistência e sustentabilidade social e econômica.	DIRETRIZES SETORIAIS
			Proteção às matas, à biodiversidade e às águas.	DIRETRIZES SETORIAIS
			Apoio à cultura tradicional local, elemento fundamental para a identidade e agregação comunitária.	DIRETRIZES SETORIAIS
			Fortalecimento da governança local, instrumento essencial para gestão do território e estímulo à participação social.	PARTICIPAÇÃO POPULAR

Site	Carlos Afonso Caldeira	A gestão dos recursos hídricos do Distrito deve ser tratada pelo Município, em articulação com as demais esferas da União e prover planos de ação, respeitando as especificidades de São Francisco Xavier. Estes planos de ação devem ser concebidos de forma a dar capacidade à administração para atuar junto aos quatro aspectos de atuação identificados. Faz-se essencial que os planos de ação a serem implementados pelo poder público e pela iniciativa privada orientem a sustentabilidade social, ambiental e econômica ao Distrito. Diante da importância estratégica do Distrito como produtor de águas e de serviços ecossistêmicos versus os gargalos para a garantia de segurança hídrica regional propõe-se a elaboração dos seguintes Planos:	Criar o Comitê da Sub-bacia do Rio do Peixe, conforme legislação pertinente;	DIRETRIZES SETORIAIS
			Realizar diagnóstico atualizado da situação hídrica da Sub-bacia do Rio do Peixe;	DIRETRIZES SETORIAIS
			Fomentar programas que visem à conservação e manutenção hídrica, com ampla participação social.	DIRETRIZES SETORIAIS
			Criar o programa "Cuidador da Água"; que premie simbolicamente e publicamente os participantes com diplomas de "preservador da água categoria ouro", "categoria prata", "categoria bronze"; com a realização de uma cerimônia anual para anunciar os ganhadores e dar-lhes os diplomas, junto com um evento sobre as águas (palestras, mesas redonda);	NÃO PERTINENTE A PROPOSTA DO PLANO DIRETOR
			Criar o programa "Adote uma nascente", voltado à participação e envolvimento da iniciativa privada do Vale do Paraíba que utiliza as águas da sub-bacia do Rio do Peixe em seus processos produtivos;	DIRETRIZES SETORIAIS
			Identificar proprietários em situação de vulnerabilidade social para que recebam apoio financeiro advindos de Fundos específicos para a manutenção e conservação hídrica;	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Carlos Afonso Caldeira	Plano de agricultura sustentável e apoio ao agricultor	Elaborar Plano de educação para a sustentabilidade que abarque e oriente as atividades escolares e extraescolares do ensino fundamental. Da mesma forma, conteúdos e atividades educacionais para a população em geral, incluindo as diferentes faixas de idade, atividades profissionais e locais de moradia no Distrito, que despertem sobre a importância da proteção de nascentes e cursos d'água da sub-bacia.	DIRETRIZES SETORIAIS
			O incentivo à aplicação de práticas sustentáveis, bem como a introdução de técnicas e de tecnologias agrícolas modernas, é condição necessária para o aumento da produtividade, a certificação e a introdução no mercado consumidor regional e estadual de produtos agrícolas oriundos de SFX. É, também, oportunidade para a proteção de matas e para a reintegração de jovens neste mercado de trabalho.	DIRETRIZES SETORIAIS

Site	Carlos Afonso Caldeira	Plano de agricultura sustentável e apoio ao agricultor	A atividade do pequeno produtor necessita de subsídios e este pode ser oferecido sob a forma de apoio técnico sistemático, desburocratização das certificações, suporte para o incremento de valor nos produtos, facilitação para o acesso ao mercado consumidor.	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Carlos Afonso Caldeira	Plano de Recuperação Florestal	O suporte à introdução de técnicas agrícolas aprimoradas permite a liberação de áreas para recuperação florestal, com o objetivo de conservar e manter a qualidade das águas e regularizar vazões.	DIRETRIZES SETORIAIS
			A recuperação florestal destas áreas deve ser incentivada, de modo a acelerar-se e garantir biodiversidade e proteção ao solo.	DIRETRIZES SETORIAIS
			Da mesma forma, é necessário promover a recuperação florestal no entorno do centro e dos núcleos urbanos, de modo a minimizar o efeito de borda, que tende a degradar as matas mais próximas das áreas desmatadas.	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Carlos Afonso Caldeira	Plano de saneamento rural	O saneamento rural não está suficientemente previsto no contrato de concessão dos serviços de saneamento do município. As técnicas a serem utilizadas nas áreas rurais, seja habitações dispersas ou núcleos de habitações, diferem daquelas dos núcleos urbanos, devendo ser previsto o tratamento descentralizado e a gestão comunitária dos equipamentos, acompanhados de atividades permanentes de apoio técnico e de educação sanitária e ambiental.	EQUIPAMENTOS URBANOS E SOCIAIS
			A sustentabilidade financeira desses investimentos, cujas tarifas deverão ser pautadas pela modicidade, deve se dar pela simplicidade dos equipamentos, pela participação dos usuários na sua manutenção e por subsídios advindos das áreas urbanas.	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Carlos Afonso Caldeira	Plano de manutenção de estradas rurais	O plano municipal de manutenção de estradas vicinais deve pautar-se por práticas sustentáveis, prever procedimentos para que a alocação de equipamentos e equipes possa ser feita de forma transparente e facilitando o conhecimento público da sua programação.	DIRETRIZES SETORIAIS

Site	Carlos Afonso Caldeira	Plano de manutenção de estradas rurais	A criação de equipes locais de conserveiros deve contar com a participação direta dos moradores lindeiros. É necessário dar conhecimento das regulações que implicam em obrigações dos moradores e proprietários lindeiros nos cuidados com as águas que advêm de suas propriedades, bem como no recebimento e adequado tratamento das águas que são desviadas do leito carroçável.	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Carlos Afonso Caldeira	Habitação popular	A criação de ZEIS, áreas especiais de interesse social, permite o parcelamento do solo em frações adequadas ao uso urbano e à capacidade de financiamento de habitações populares. Devem ser devidamente perimetradas e localizadas em locais nos quais o município tenha possibilidade de implantar a infraestrutura necessária e apoiar programas de habitação a ser financiada com as fontes regulares existentes para tal.	HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL
			Outro fator primordial para a manutenção e conservação hídrica é a regularização dos núcleos rururbanos do Distrito.	REGULAÇÃO DO PARCELAMENTO DO SOLO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E DA PAISAGEM URBANA
Site	Carlos Afonso Caldeira	Direito de preempção	Identificar glebas, como, por exemplo, da Fazenda União, que sejam declaradas como de interesse de preempção pelo município.	INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA
			Há grandes glebas de mata e de áreas a serem protegidas, muito significativas para a garantia de produção hídrica e para a manutenção da paisagem que é um dos patrimônios locais. A proteção destas matas é imperiosa, e cabe identificar novos instrumentos para a interação entre o interesse público e a condição de propriedade privada destas áreas.	INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA
			Não havendo, no horizonte próximo, condições financeiras objetivas para que o município assumira a propriedade destes bens, cabe indicar claramente seu interesse, identificando-as em categorias jurídicas que permitam discutir oportunamente proteções adicionais às matas e às águas.	INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA

Site	Carlos Afonso Caldeira	Plano de Turismo Sustentável	<p>Estabelecer um programa de suporte à sustentabilidade e à qualidade do turismo, visando garantir a manutenção dos atributos locais que geram a atratividade, cuja sobre exploração pode levar a sua exaustão. O parcelamento irregular do solo e o desmatamento, que na ausência de fiscalização tendem a aumentar, levam à desqualificação da ambiência que gera atratividade para o turismo. Da mesma forma, a intensidade de visitação deve ser objeto de discussão, sendo complexo, mas necessário, regulá-la.</p>	REGULAÇÃO DO PARCELAMENTO DO SOLO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E DA PAISAGEM URBANA
			<p>O plano deve definir instrumentos para valorizar a mão de obra local, dando suporte a sua qualificação.</p>	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Carlos Afonso Caldeira	Recursos financeiros: O Plano Diretor deve destinar para as atividades em SFX recursos advindos de diversas fontes, hoje dispersas:	Fundo Municipal de Saneamento e Proteção de Mananciais;	DIRETRIZES SETORIAIS
			Concessão dos serviços de saneamento para a Sabesp, que tem como uma de suas finalidades a proteção da capacidade de produção hídrica;	EQUIPAMENTOS URBANOS E SOCIAIS
			Projetos financiados pelo FEHIDRO;	DIRETRIZES SETORIAIS
			Fundo de serviços ecossistêmicos;	DIRETRIZES SETORIAIS
			Compromisso assumido pela SABESP quando do licenciamento da transposição das águas do rio do Peixe para o sistema Cantareira, de plantio de 23 mil hectares de árvores nativas;	DIRETRIZES SETORIAIS
			ICMS ECOLÓGICO;	DIRETRIZES SETORIAIS
			Fundo do PSA.	DIRETRIZES SETORIAIS
			<p>Propomos constituir o Fundo de Gestão dos Recursos Hídricos da Sub-bacia do Rio do Peixe, de maneira a convergir os recursos dispersos citados e estimular a participação privada para custear os projetos e programas. O objetivo da criação do Fundo é garantir a boa governança e potencialização dos recursos destinados à gestão da Sub-bacia do Rio do Peixe, admitindo desembolsos dos projetos aprovados no âmbito do Comitê de Sub-Bacias do Rio do Peixe.</p>	DIRETRIZES SETORIAIS

Site	Fabiano de Paula Porto	<p>Permitir o cultivo comunitário de hortas e produção de frutas em praças públicas.</p> <p>Basicamente, a ideia iria fortalecer o senso de comunidade, incluindo os programas da PM de Vizinhança Vigilante.</p> <p>Em cada praça, as pessoas poderiam se cadastrar para fazer uma carteirinha de "agricultor comunitário", por exemplo, que o habilitaria a poder trabalhar na horta e também ter direito a colher os frutos daquela produção local ou até vender para feiras locais, gerando renda para os participantes.</p> <p>O modelo já é realizado por diversas cidades e regiões do mundo e poderia ser estudado para implementação.</p>	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Luiz Gustavo Borro Pinto	Pronto-socorro veterinário municipal(público)	_____	EQUIPAMENTOS URBANOS E SOCIAIS
Site	Camilla Sagawa	Calçadas melhores para cadeirantes. Mesmo em bairros de luxo, ainda temos muita dificuldade.	_____	EQUIPAMENTOS URBANOS E SOCIAIS
Site	André Bueno Fischer	Que a nova lei de Zoneamento não seja tão rígida para os munícipes, não precisando de Lei de Anistia subsequente, com a informatização dos dados citados em outras ideias.	_____	REGULAÇÃO DO PARCELAMENTO DO SOLO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E DA PAISAGEM URBANA
Site	André Bueno Fischer	Fim do direito das associações dos amigos de bairro legislarem sobre o direito de construir do munícipe, isso está bem redigido na Legislação, código de obras e lei de zoneamento, e segue a Constituição Federal. A responsabilidade é da Prefeitura, órgão administrativo!	_____	NÃO PERTINENTE A PROPOSTA DO PLANO DIRETOR
Site	André Bueno Fischer	Desburocratizar a Prefeitura, protocolo, informações e arquivos. Investir em software que possibilite a integração dos dados do contribuinte a primeiro momento, como, por exemplo, o RG dele de um Processo também vale para o outro processo, assim como a matrícula do Imóvel. Criar convênio com os cartórios para essa informação ser integrada.	_____	NÃO PERTINENTE A PROPOSTA DO PLANO DIRETOR
Site	André Bueno Fischer	Divulgar melhor a doação de mudas para o munícipe e incentivar o plantio de mudas nos lotes particulares	_____	DIRETRIZES SETORIAIS

Site	André Bueno Fischer	Dentro da Zona Azul, criar a possibilidade de pagamento por diária, reduzindo os custos significativamente para os usuários e garantindo a atualização e a rotatividade necessária.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	André Bueno Fischer	Maior benefício do IPTU para quem investir em sistemas auto sustentáveis, hoje está muito baixo o valor do abatimento.	_____	INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA
Site	André Bueno Fischer	Criação de oficinas colaborativas para a educação e troca de experiências dentro dos espaços públicos. Ex: o Vicentina Aranha poderia sediar com mais intensidade, oficinas de marcenaria, construção e plantio, já que possui uma alta demanda nos finais de semana com público e boa divulgação.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	André Bueno Fischer	Criação de um transporte coletivo digno do porte da nossa cidade, com parceria com empresas que gostariam de enfrentar esse dilema com apelo sustentável.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	André Bueno Fischer	A criação dentro do site de um espaço relacionado à memória, cultura e tradição da cidade, salientando a importância de determinada empresa ou pessoa em nossa sociedade. Em respaldo, incentivo fiscal para quem ajudar a manter essa proposta, ex: site saojoseantigamente, Wagnermoloch, Embraer, Ozires Silva, cerâmica Weiss, Tecelagem Paraíba.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	André Bueno Fischer	A formalização, através de um site integrado, da condição arbórea da cidade, com as áreas preservadas, com os links das árvores condenadas ou sujeitas à supressão e suas compensações. O Sr. Manara está ciente dessa proposta, mas a formalização é uma forma de divulgar.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	André Bueno Fischer	O retorno das bibliotecas públicas setorizadas, gratuitas e como forma de desenvolvimento social.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	André Bueno Fischer	Gostaria que tivesse mais hortas coletivas nas áreas públicas, várias cidades já têm essa solução.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Luciana Munhos	Instalar uma base comunitária da Polícia Militar no centro da cidade (área comercial), com rondas de agentes ostensivos a pé, proporcionando sensação de segurança para comerciantes e população em geral, bem como promovendo o comércio local.	_____	EQUIPAMENTOS URBANOS E SOCIAIS

Site	LUCIANA MUNHOS	<p>Este projeto nasce da ideia de que a posição da mulher na sociedade tem um impacto tão significativo e determinante, capaz de influenciar a qualidade de vida de toda uma comunidade. Uma boa formação educacional e respectiva autonomia financeira determinam seu perfil como mulher, como mãe e conseqüentemente como parte construtora de uma comunidade mais equilibrada e forte perante as questões sociais. É imperativo dizer que uma menina sem perspectiva de futuro e sem autoestima está mais vulnerável a condições inerentes à sua natureza feminina, como gravidez precoce, assédio, aborto, violência doméstica, feminicídio, prostituição, dentre outras que transpassam gerações e contribuem para o avanço da criminalidade, da desestrutura familiar e das desigualdades sociais em todos os seus aspectos.</p>	<hr/>	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	LUCIANA MUNHOS	<p>Considerando que as cidades definidas como polos industriais raramente investem na formação profissional da mulher, por considerarem os cursos técnicos voltados para o público masculino como prioritários; este projeto tem como objetivo equilibrar esta oferta de cursos e vagas de trabalho, promovendo a capacitação técnica para o público feminino, em especial, ao público de crianças e adolescentes das comunidades mais carentes. O projeto consiste em desenvolver parcerias com escolas de costura e moda estabelecidas no município que podem fornecer mão de obra qualificada (professores) para as aulas. Também pode ser considerada a possibilidade de a própria comunidade oferecer este serviço de forma voluntária. Como forma de se obter uma formação multidisciplinar, o projeto deverá oferecer aulas/palestras de empreendedorismo, educação financeira, história da moda, estilismo, customização, atendimento ao público, marketing, e-commerce, etc.</p>	<hr/>	DIRETRIZES SETORIAIS

Site	LUCIANA MUNHOS	Os produtos deverão ter uma marca, serem etiquetados com o nome do projeto e oferecidos inclusive aos lojistas que poderão apoiar na divulgação e venda, tendo como contrapartida o vínculo de seu estabelecimento ao nome do projeto. Ao longo do curso, todo produto confeccionado poderá ser colocado à venda em feiras, eventos e também através do comércio eletrônico (página do projeto). O valor obtido com as vendas deverá ser utilizado para a compra de uma máquina de costura para cada aluna que a receberá no momento da sua formatura.	<hr/>	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	LUCIANA MUNHOS	Esses eventos também servirão como laboratório para as aulas de empreendedorismo e as demais disciplinas voltadas para o negócio. A escolha da área de moda para este projeto fundamenta-se na questão da autoestima das crianças atendidas, uma vez que com esta habilidade e capacitação, estas poderão confeccionar/customizar suas próprias roupas, ajudando na formação de sua identidade e estilo, valorizando sua apresentação pessoal e suas novas competências como diferencial motivador.	<hr/>	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Luis Norberto Borges	O primeiro aeroporto do Brasil a receber o título de aeroporto - indústria foi o de nossa cidade. No entanto, o aeroporto não "decola". Temos um excelente e ambicioso projeto da AEITA, que merece toda a atenção. Solicito, pois, que o mesmo seja inserido dentro do contexto do nosso plano diretor. Segue o link para o projeto : <a href="http://www.aeita.com.br/2012/02/24/aeita-apoia-projeto-de-novo-aeroporto-para-sao-jose-dos-campos-fotos/">http://www.aeita.com.br/2012/02/24/aeita-apoia-projeto-de-novo-aeroporto-para-sao-jose-dos-campos-fotos/</a> <a href="http://www.aeita.com.br/2015/09/11/teste/">http://www.aeita.com.br/2015/09/11/teste/</a>	<hr/>	ÁREAS DE DESENVOLVIMENTO ESTRATÉGICO

Site	Edvaldo Gonçalves de Amorim	Sobre zona rural. Temos uma ZR lindeira a Jambeiro e Jacareí que pouco falamos, porém temos várias nascentes e precisamos conservá-las. Vamos colocar no PD um melhor olhar para essa ZR. Outra questão relacionada aos nossos ribeirões e córregos: nos preocupamos muito com as APPs ( válido, ótimo), porém, por vezes, plantamos nas APPs e até protegemos as nascentes, mas, ao longo do córrego, a falta de saneamento dos esgotos domiciliar e industrial é latente. Temos que criar mecanismos no PD para cobrar da SABESP e DAEE melhor eficácia nas ações de captação e tratamento do esgoto (SABESP) e maior rigor do DAEE nas outorgas de lançamento de efluentes.	_____	INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA
Site	Edvaldo Gonçalves de Amorim	Prezados, sobre moradia, quero sugerir que na Zona Consolidada (creio que seja isso), aquela já com infraestrutura, exista uma COTA MÍNIMA para construção de HIS e determinadas ZEIS em lotes menores que 5.000m <sup>2</sup> . Temos que parar de colocar a população de baixa renda na periferia da cidade.	_____	REGULAÇÃO DO PARCELAMENTO DO SOLO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E DA PAISAGEM URBANA
Site	Edvaldo Gonçalves de Amorim	Prezados, gostaria que o PD fosse específico quanto ao modal de transporte BRT como eixo estruturante do transporte público na Zona Sul, no mínimo, visto que já temos o dinheiro para isso e que também é ponto comum que o BRT pode ser implantado no corredor Andrômeda e Estrada Velha, mesmo que existam alguns problemas técnicos no projeto, que podem ser solucionados. Outros modais podem ser incorporados para as ZO, ZN e ZL. Entretanto, não aproveitar o momento e deixar claro essa ação, é não querer resolver um problema real que a Zona Sul tem. BRT no PD já!	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO

Site	Edvaldo Gonçalves de Amorim	<p>Prezados, entendo que qualidade de vida abrange todos os aspectos da etapa anterior. Entretanto, quero ser mais específico. Na proposta do PD não há referência alguma sobre metas de curto, médio e longo prazo, nem há mecanismos de monitoramento para verificação se o PD está sendo cumprido. Embora o PD cite vários planos setoriais, estes também, na sua maioria, não tem metas. Sendo assim, corremos o risco de ter um PD genérico e cada novo prefeito poderá agir como bem entender, o que já tem acontecido. Se o PD tem metas específicas (isso dá trabalho), podemos vinculá-las as PPAs e as LDOs de cada governo. Os indicadores (mecanismo de monitoramento) podem ajudar na verificação do cumprimento das metas. Dessa forma, teremos um PD MAIÚSCULO, direcionador de fato para atingirmos a qualidade de vida que desejamos.</p>	<hr/>	PARTICIPAÇÃO POPULAR
Site	André de Lima	<p>A mobilidade em nossa cidade é muito ruim. Diversas cidades mundo afora com população inferior a nossa dispõem de BRT, VLT, trens urbanos, dentre outros. A cidade realmente acertou com a implantação de algumas ciclovias, porém muitas não são interligadas e se misturam com o trânsito, não segregadas. Minha ideia: projeto de longo prazo de ciclovias e transportes de massa para durarem no mínimo 50 anos. Tenho muitas ideias, mas precisaria mostrar nos mapas como colocá-las em prática.</p>	<hr/>	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO

Site	Luiz Edmundo Sampaio	<p>Como morador do Esplanada e associado ao ARES, entendo que o bairro vem sofrendo um abandono dos próprios moradores devido a: falta de segurança; o bairro ter "perdido" suas características de bairro puramente residencial, ao ser "engolido" pelo inerente crescimento da cidade e ter se tornado uma rota de fuga e de encurtamento de distâncias para o trânsito entre bairros e centro. Com isto, entendo que é essencial que o bairro também se modernize e seja oficialmente classificado como Zona Mista, principalmente em suas principais vias de contorno e também as vias de fuga do tráfego. Com esta mudança, o bairro irá ter uma qualidade de vida melhor, devido a maior integração com os outros bairros e centros de forma melhor ordenada, bem como por usufruir de uma melhor rede de prestação de serviços e de aumento da segurança, pois as casas hoje semi e/ou abandonadas terão um uso adequado e então serão reformadas, eliminando o aspecto visual degradante atual.</p>	<hr/>	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Eduardo Madeira Borges	<p>Como proprietário e morador do Bairro Esplanada, entendo que o bairro vem sofrendo um abandono pelo poder público e pelos próprios moradores, devidos a Falta de Segurança. O bairro perdeu suas características de bairro puramente residencial, ao ser "engolido" pelo inerente crescimento da cidade . Com isto entendo que é essencial que o bairro também se modernize e seja Oficialmente classificado como Zona Mista. Com esta mudança o bairro ira ter uma qualidade de vida melhor, devido a maior integração com os outros bairros e centros, de forma melhor ordenada, bem como usufruir de uma melhor rede de prestação de serviços e de aumento da Segurança, pois as casas hoje abandonadas terão um uso adequado e então serão reformadas eliminando o aspecto visual degradante atual.</p>	<hr/>	REGULAÇÃO DO PARCELAMENTO DO SOLO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E DA PAISAGEM URBANA
Site	Rosangela Sene Cortez	<p>Ontem na reunião usaram o tempo para atrapalhar. Discursos ensaiados e dominados não interessam à cidade. Usem de um plano de reunião em que a voz seja uma só para cada grupo de interesse. Fui para saber do Esplanada.</p>	<hr/>	METODOLOGIA DO FÓRUM

Site	Rosangela Sene Cortez	Uma casa de uso comercial, sem sofrer modificações, e ter que ir a bombeiro e arquiteto a cada tempo favorece a quem? Vamos simplificar.	_____	NÃO PERTINENTE A PROPOSTA DO PLANO DIRETOR
Site	Rosangela Sene Cortez	Quero a cidade se desenvolvendo. Quero que não tenha amarras para quem vai iniciar seu negócio, deixem em paz por 5 anos. O centro precisa de pessoas ou morre.	_____	NÃO PERTINENTE A PROPOSTA DO PLANO DIRETOR
Site	Allison Távora de Mello	São José dos Campos precisa de mais Parques Municipais, tanto para melhoria do Meio Ambiente quanto para lazer dos munícipes. Para se ter uma ideia, Sorocaba, que é menor que São José, possui 23 parques, enquanto aqui temos apenas 4 (estou considerando parques de verdade, não áreas verdes com pista de caminhada e academia ao ar livre). Campinas possui 17 parques municipais.	_____	PARQUES URBANOS
		Realizar plantios de árvores em todos os bairros da cidade, pois hoje existem muitos bairros onde as ruas não têm sequer uma árvore. Induzir a população ao plantio de espécimes que sejam compatíveis ao meio urbano.		DIRETRIZES SETORIAIS
		São José também precisa ser uma cidade mais visual, com mais intervenções urbanas, com apoio das artes, pois a maioria das cidades mais visitadas do mundo possuem esse recurso, o que ajudaria muito na questão de turismo na cidade.		DIRETRIZES SETORIAIS
		Trocar os ônibus do transporte público por veículos elétricos ou pelo menos mais sustentáveis.		TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
		Começar a investir em um anel rodoviário, em parceria com o governo estadual, para desviar o trânsito da Rod. Dutra para o entorno da cidade. Assim, a poluição por gases e sonora seria menos localizada, como é hoje.		TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
		A prefeitura deve investir em soluções ambientais, como energia solar, captação de água de chuva, reuso e reciclagem em seus prédios (escolas, repartições, etc).		DIRETRIZES SETORIAIS
		Dar incentivos fiscais (desconto em IPTU ou impostos) para as famílias ou empresas que busquem instalar soluções sustentáveis, como energias alternativas, captação e reuso de água, reciclagem de resíduos, usos alternativos de transporte, etc.		INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA

Site	ROBÉRIO LUÍS	<p>Quando a prefeitura fala em preservação de bairros com características residenciais, soa como privilégio para bairros da dita zona nobre. Todos os bairros são formados com características residenciais. Ocorre que, ao longo dos anos, o uso torna-se comercial, pois com a ocupação e a melhora na renda das pessoas, elas tornam-se clientes potenciais de comércio e serviços. Ignorar esta tendência para privilegiar pessoas que não querem mistura de classes em frente de suas casas é um atentado contra a economia do município. Portanto, sugiro que a cidade não tenha mais as odiosas zonas residenciais e que, ao menos dentro da área de consolidação, o zoneamento seja apenas de zonas mistas, para melhor aproveitamento do potencial econômico desta região.</p>	<hr/>	<p>REGULAÇÃO DO PARCELAMENTO DO SOLO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E DA PAISAGEM URBANA</p>
Site	RICHARD SUTTER	<p>Visando à geração de empregos mediante aprovação de projetos de empreendimentos de uso residencial, comercial, serviço e industrial, proponho: no segmento apontado pela prefeitura como "03m", no qual foi proposto zuc 3, há setores com características de uso e ocupação bem distintos, nos quais a Av. José Guilherme de Almeida e a rua Lea Maria Brandão Russo são construídas por terrenos grandes, bem maiores que os demais terrenos contidos no segmento 03m. Há de se destacar que as atividades comerciais instaladas neste trecho estão se deslocando para outras regiões. Diante destas considerações e da infraestrutura instalada, é uma região adequada para atender à classificação zuc 5, em especial na questão da mobilidade urbana.</p> <p>Solicito também verificar a possibilidade de se implantar um retorno para esta área na Mário Covas, tendo em vista que hoje é necessário seguir até o Torrão de Ouro para retornar.</p> <p>Solicito verificar a possibilidade de se admitir atividades culturais e louvor com baixo impacto no Esplanada.</p> <p>Explorar mais a região norte para utilização com atividades culturais, esportes e lazer.</p>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>REGULAÇÃO DO PARCELAMENTO DO SOLO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E DA PAISAGEM URBANA</p> <p>TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO</p> <p>DIRETRIZES SETORIAIS</p> <p>CENTRALIDADES URBANAS</p>

Site	RICHARD SUTTER	Interligar a região do Urbanova à região oeste através de novo viário atravessando o Banhado/ Via Norte/ Aquarius, até interligar no Anel Viário em ambos os sentidos (Centro e Sul).		TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Edison Barbosa da Silva	Os painéis de atendimentos necessitam ter voz, pois há muitos deficientes visuais e muitas pessoas analfabetas.		DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Antônio Carlos Braga Penedo	Falta um estudo de viabilidade econômica das centralidades apresentadas. O potencial econômico da região Leste não condiz com a criação de 3 (ou 4, visto que é evidente força de barra dizer que a do Motorama é existente) na região. Vocês precisariam mapear os fluxos de capitais para compreender que há uma competição entre os polos comerciais da região, e uma competição por poucos recursos. A maneira mais simples de fazê-lo seria estimar o potencial de compras da região e confrontar com a entrada de capitais esperada em cada polo de centralidade. Fazendo este exercício simples, vocês perceberão que não é viável a existência das 5 centralidades.		METODOLOGIA DA PROPOSTA DO PLANO DIRETOR
		A região do Campos de São José não se sustenta, ainda mais se houver de fato uma competição com Novo Horizonte ou Motorama. O Campos de São José é periferia, e jamais será centro. O que vocês chamam de Vila Industrial não tem centralidade. Na verdade, a atividade econômica da região tem migrado sensivelmente para a Vila do Tesouro (avenida Barbacena), pois o núcleo Tatetuba/Vila Industrial é abrangido pela centralidade Jardim Paulista e também Centro.		CENTRALIDADES URBANAS
		Sobre o Novo Horizonte, há uma limitação no porte de serviços oferecidos, pois o loteamento é desfavorável, não possui dentro e nem nas remanescentes áreas grandes uma em que se possa implementar serviços de maior porte. As fazendas próximas possuem problemas de espólio e não vão virar comércio. Nem vou comentar Eugênio de Melo, pois o potencial econômico da população (maior parte aposentada ou bolsista social) não sustenta nem mercadinho de bairro.		CENTRALIDADES URBANAS

Site	Antônio Carlos Braga Penedo	É mais sensato ir de Vila Tesouro e Vista Verde (que deve deixar de ser residencial, bairro em decadência, com muitos imóveis residenciais fechados que podem ser tranquilamente transformados em comércio). Estes são os dois eixos em que é possível fazer convergir os capitais.		CENTRALIDADES URBANAS
Site	João Mário Antunes Pereira	Há 4 postes em sequência na rua 36, do Bairro Dom Pedro II, que estão sem o braço e as luminárias. Há mais de 3 meses foram instalados os postes pela Bandeirante Energia, e já estão feitas as ligações elétricas. Devido à insegurança e reunião de jovens que utilizam drogas à noite no local, solicito à instalação dos respectivos braços com suas luminárias.	<hr/>	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Antônio Carlos Braga Penedo	Lamentável que o Plano Diretor não elenque nenhuma proposta clara acerca do Patrimônio Histórico. Quando se propõe o uso da Transferência do Direito de Construir, é patente a necessidade de elencar pelo menos critérios para a classificação de áreas como de interesse patrimonial para a dita transferência. Ao não especificar estes critérios, paira a suspeita de que a prefeitura poderá arbitrariamente transferir potencial, para “auxiliar” os amigos. O instrumento, que é um dos mais promissores, não recebeu o tratamento devido. Além disso, nenhuma política de ativação do uso cultural de bens patrimoniais está descrita. A impressão é que teremos por mais dez anos Casas Olivo Gomes fechadas e coletorias ao léu, sem mencionar os sinistros “acidentais” e demolições desavergonhadas de importantes patrimônios nas mãos de particulares.	<hr/>	INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA
Site	Braga Penedo	É necessário que as Áreas de Desenvolvimento Estratégico sejam acompanhadas de um anexo relativo a projetos de estruturação das mesmas, pois da maneira como se apresentam, mostram-se apenas como boas intenções do Poder Público para que uma entidade misteriosa (alienígena?) fomente o desenvolvimento econômico. Tratando especialmente das áreas potenciais, é necessário elencar um conjunto mínimo de mecanismos que serão oferecidos para estruturar a economia local.	<hr/>	METODOLOGIA DA PROPOSTA DO PLANO DIRETOR

Site	Antônio Carlos Braga Penedo	<p>Gostaria de solicitar, portanto, que o Plano Diretor fosse enunciado como um projeto com etapas concretas, de maneira clara e concisa. Por exemplo: “A prefeitura executará o alargamento de calçadas do Centro em 2019, e a seguir a reforma do paisagismo das praças do Centro Histórico em 2020. Em 2020, será criada a ciclovia ao redor do núcleo formado pelas avenidas Siqueira Campos/Francisco Rafael/Rubião Júnior/Quinze de Novembro”, etc.</p>	<p>Palavras, palavras, palavras... Vãs palavras, nada além disso. A dita proposta apresentada encadeia um número absurdamente grande de promessas, todas elas de uma grande abstração e o que é mais grave: todas enunciadas no infinitivo, que, como se sabe, é um tempo verbal impessoal. Enunciar qualquer frase no infinitivo não compromete ninguém. Quando a prefeitura diz “promover”, “incentivar”, “estimular” e outros verbos, não tem sequer o compromisso de que ela mesma fará qualquer ação prática.</p>	METODOLOGIA DA PROPOSTA DO PLANO DIRETOR
		<p>Da maneira como aparece, o Plano Diretor se configura apenas como uma imposição de obrigações a terceiros (Outorga Onerosa) e nenhuma ação concreta assumida pela prefeitura, perdendo, portanto, toda sua credibilidade como peça de planejamento e figurando claramente como mecanismo de arrecadação e controle social.</p>		METODOLOGIA DA PROPOSTA DO PLANO DIRETOR
Site	João Mário Antunes Pereira	<p>Fiscalização de veículos em péssimas condições de documentação, manutenção e sem escapamentos, com ruídos (som) em volume insuportável. E, também, fiscalização para os Motoristas e motociclistas que conduzem seus veículos embriagados ou drogados .</p>	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	João Mário Antunes Pereira	<p>Fiscalização em comércios na Região Dom Pedro, Campo dos Alemães e arredores. Quase a totalidade dos comércios não tem Nota Fiscal Paulista.</p>	_____	REGULAÇÃO DO PARCELAMENTO DO SOLO, USO E OCUPAÇÃO DO SOLO E DA PAISAGEM URBANA
Site	João Mário Antunes Pereira	<p>Implantação de CONSELHO TUTELAR NA REGIÃO DO DOM PEDRO I E II, CAMPO ALEMÃES, IMPERIAL, COLONIAL. Somos bem mais de 100 Mil moradores com atendimento muito precário ou inexistente do Conselho Tutelar. Região com milhares de bares e adegas que vendem bebidas alcoólicas e, em seus arredores, lotam de crianças tomando bebidas alcoólicas e vendendo ou utilizando drogas ilícitas. Motoristas e motociclistas, menores de idade, alcoolizados, drogados dirigindo em alta velocidade, vide os postes de concreto quebrados, colisões de veículos nas casas de esquina e colisões de veículos entre si.</p>	_____	DIRETRIZES SETORIAIS

Site	João Mário Antunes Pereira	Implantação da ponte ligando a Avenida dos Evangélicos (Bairro Campo dos Alemães) à Avenida Ouro Fino (Bairro Bosque dos Eucaliptos). Solicitação e abaixo assinado entregue ao deputado Federal Eduardo Cury e Vereadora Dulce Rita. Assunto discutido com o prefeito e com demais líderes de bairros. Aguardo resposta, se já está no orçamento do ano que vem.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	João Mário Antunes Pereira	Implantação de circuito de caminhada e de bicicletas no Parque Senhorinha. Limitado por: Avenida Maria de Lourdes Medeiros de Assis, rua José Benedito Orestes, Rua Leonor de Campos Pereira, Avenida dos Evangélicos, ponte que liga Avenida dos Evangélicos à Avenida Ouro Fino, Avenida Salinas e Avenida Cidade Jardim, fechando o circuito na Avenida Maria de Lourdes Medeiros de Assis.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	João Mário Antunes Pereira	Cobrimento e reparo de: piso, alambrado, pintura, iluminação e das traves da quadra que tem limites com: Rua 28; e, avenidas 10 e 11. Quadra localizada no Residencial Dom Pedro II.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	João Mário Antunes Pereira	Faltam ginecologistas, pediatras e dentistas na UBS do Dom Pedro II.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	João Mário Antunes Pereira	Implantação do Período Integral nas escolas e implantação de idiomas inglês, espanhol e chinês. As crianças saem das creches, que são de período integral e ficam meio período nas ruas, a mercê da exploração de pedófilos, alcoólatras e traficantes.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS

Site	João Mário Antunes Pereira	Falta de emprego. A maior prioridade em São José é emprego. O setor que mais gera emprego é o da construção de moradias. A Lei Orgânica Municipal diz que: toda terra devoluta, a priori é para construção de moradias para baixa renda. Pergunto: quais são as terras devolutas? Quando que as terras se tornam devolutas? Indicação de solução: passou da hora de criar Leis determinando que se ultrapassar de determinado tempo, exemplo 10 anos, se não pagar imposto, a terra passaria a ser devoluta e seria entregue para moradias para baixa renda. Idem para as moradias que não pagam impostos por determinado tempo, que passariam para sem tetos, observando uma lista transparente de sem tetos. A lista da prefeitura não é transparente. Tem moradores que estão há mais de vinte anos aguardando um teto, aí vem outro que invade um terreno em área de risco e, em poucos meses, este invasor recebe um teto, em detrimento daquele de vinte anos que contribuiu com o município.	_____	INSTRUMENTOS DA POLÍTICA URBANA
Site	João Mário Antunes Pereira	Travessias elevadas tanto na Avenida Maria de Lourdes Medeiros de Assis quanto na Avenida Cidade Jardim. Instalar as travessias próximo do Parque Senhorinha; há excesso de velocidade no local e há muitos acidentes no local, principalmente à noite. Muitas crianças brincam no Parque Senhorinha correndo atrás de pipas, atravessando as Avenidas citadas e olhando para o alto.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	João Mário Antunes Pereira	Evitar construção de moradias verticalizadas para pessoas de baixa renda. Exemplos que não deram certo: prédio em frente à câmara, Prédio no Campo II, que está cheio de traficantes.	_____	HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL
Site	Gilson Machado da Costa	Que a Via Cambuí possa ser ligada ao Parque da Cidade e à Vila Cristina e venha a ser ligada também à SP 50 pela Vargem Grande. Custo mais viável que a Jaguari.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Gilson Machado da Costa	Que todos os núcleos urbanos tenham um planejamento nos dez anos da revisão do plano diretor para dar segurança a todos da região norte, com a participação da comunidade no processo.	_____	HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL

Site	Ivan Henrique Teixeira Junior	Saúde. Incentivar e ampliar a instalação de UPAs e UBSs no município em áreas que comprovem que a demanda é grande, criar sistema de tecnologia para controle e gestão das filas de espera por cirurgias, exames e consultas, para contribuir na redução das filas, com a agilidade que o sistema tecnológico iria garantir. Educação, ampliação na oferta de vagas em creches em tempo integral. Lazer, incentivar a construção de centros poliesportivos, piscinas, ampliação do prazo do projeto verão, construções de playgrounds, criar uma lei em que o governo municipal possa incentivar times de futebol amador com registro no município e conceder material esportivo para apoio.	_____	EQUIPAMENTOS URBANOS E SOCIAIS
Site	Ivan Henrique Teixeira Junior	Meio ambiente e Qualidade de vida. Trocar pelo menos 50% de toda frota de veículos oficiais por veículos movidos à eletricidade ou biocombustíveis. 40% no mínimo da frota do transporte público devem ser positivamente ecológicos, com veículos movidos à eletricidade ou biocombustíveis, para a redução de gases do efeito estufa do município.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Ivan Henrique Teixeira Junior	Moradia. Criação do programa Casa Joseense, com a previsão de ampliação de ofertas de unidades habitacionais para pessoas maiores de 18 anos carentes e sem família, para fazer valer o que está previsto na constituição de que todo cidadão tem direito à moradia digna. Mobilidade. Incentivar a construção de novas ciclovias e ciclofaixas na cidade, tanto a ampliação da interligação da malha cicloviária do município quanto a manutenção constante das existentes. Viabilizar o BRT. Trabalho. Incentivar a geração de empregos e aumento de renda!	_____	HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL
Site	Sayuri Aparecida Hirayama	Maior iluminação noturna da cidade, com lâmpadas fluorescentes/led: mais econômicas que as incandescentes, com consumo 16x menor. Leva a maior sensação de segurança nos bairros.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS

Site	MARIA DO ROSÁRIO FARIAS SALES LEITE	<p>Venho reiterar pedidos já feitos junto à Municipalidade de Regularização Fundiária destes bolsões urbanos dentro da zona rural, pedido que já foi feito inúmeras vezes pela associação de amigos de bairro, e até a presente data não foi atendido pela Prefeitura, e tampouco foram inseridos por Decreto na Lei ESTES BOLSÕES URBANOS COMO ZONA ZEIS, na LEI de mudança de Zoneamento.</p>	<p>Esclarece ainda que já foi protocolado requerimento neste sentido, tanto na Prefeitura como na Câmara Municipal, com mais de 1.000 assinaturas, mas até agora a Prefeitura não atendeu à solicitação.</p>	<p>HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL</p>
		<p>Quero reiterar pedidos já feitos à Municipalidade para que seja concluído o asfalto na Estrada do Florindo, que ficou até o meio da estrada, haja vista que até o ponto final do ônibus existem moradores idosos e crianças, além do que o trecho está em péssima conservação. Também peço que seja feita a galeria de águas pluviais próximo ao número 935, para que haja escoamento das águas que se empossam nesta localidade.</p>	<p>_____</p>	<p>TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO</p>
		<p>Desejo reiterar pedidos já feitos para a Municipalidade para que, enquanto não for CONCLUÍDO O ASFALTO DA ESTRADA DO FLORINDO, se faça a manutenção CONSTANTE no trecho da Estrada que ainda é de terra, E FISCALIZE OS IMÓVEIS DA PARTE DE CIMA DESTA ESTRADA, ENTRE O NÚMERO 1001 A 2020, PARA QUE NÃO LANCEM ESGOTOS NA ESTRADA, evitando, assim, que com as chuvas, a correnteza leve os detritos das fossas entupidas das casas que ficam acima do leito carroçável para as moradias e terrenos que ficam abaixo da estrada, trazendo transtorno e enfermidades para os moradores.</p>	<p>_____</p>	<p>TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO</p>
		<p>Que seja asfaltado o leito carroçável da Rua Paturi, que fica no INÍCIO DA ESTRADA DO FLORINDO, pois quando das chuvas, descem pedregulhos e restos de materiais na Estrada do Florindo, podendo ocorrer acidentes, tanto com os ônibus como com os demais veículos.</p>	<p>_____</p>	<p>TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO</p>
Site	VINICIUS PEQUENO ANTUNES	<p>Gostaria de participar do Plano Diretor do Parque Residencial Aquarius. Eu vi que não existe para o meu bairro o plano diretor. Poderia, por gentileza, informar como posso lançar no meu bairro o plano diretor?</p>	<p>_____</p>	<p>METODOLOGIA DO FÓRUM</p>

Site	Auro Miragaia	Ligação da Via Norte até a SP50, Asfalto na ligação da SP50 pela Estrada do Rio do Peixe a São Francisco Xavier.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Auro Miragaia	Ciclovía iluminada na Estrada Pedro Davi em São Francisco Xavier.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
		Revitalização da praça principal com pista de skate em São Francisco Xavier.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
		Mais ônibus em São Francisco Xavier.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
		Sede para o clube dos tropeiros e violeiros de São Francisco Xavier.	_____	EQUIPAMENTOS URBANOS E SOCIAIS
		Abertura da rampa dos duzentinhos, um dos melhores lugares para voo de paraplanagem na Fazenda Pingo d'Água, em São Francisco Xavier.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
		Casa do idoso em São Francisco Xavier.	_____	EQUIPAMENTOS URBANOS E SOCIAIS
		Revitalização da Cachoeira Pedro Davi.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
		Creche e Fundhas em São Francisco Xavier.	_____	EQUIPAMENTOS URBANOS E SOCIAIS
		Transformar a parte alta de São Francisco Xavier em um parque, se possível Nacional ou pelo menos Municipal. Assim, preservamos nossas nascentes.	_____	PARQUES URBANOS
Site	Carlos Cesar Aparecido Eguti	Interligação da Rua Pedro Pinto da Cunha Filho com a Rua Aldo José de Souza. Essa interligação é importante para a mobilidade urbana de SJC.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Carlos Cesar Aparecido Eguti	Escadaria entre a Rua Santa Ana e Av. Mal. Henrique Teixeira Lott, próxima à marginal direita da Via Dutra (sentido Rio). Também falta ali uma calçada para pedestre no trecho até a saída do km 149.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Carlos Cesar Aparecido Eguti	Criar marginal da Dutra no km 145, com ciclovía e via de pedestre.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO

Site	Nivaldo Lopes da Silva	Peço desculpas. Sempre falo com relação ao turismo, pois entendo a grande participação de São Francisco Xavier para o desenvolvimento da nossa região. Infelizmente, quando ocorre alguma reunião sobre o desenvolvimento do turismo, só vejo se valerem das atrações naturais e esquecem que este desenvolvimento pode ser alavancado com produtos típicos da terra. Nossa diretora de turismo só fala do "João deitado", não se fala de produtos como queijos especiais, produtos de embutidos caseiros como linguiças, salames, copas e outros, frutas especiais produzidas por pequenos pomares particulares, onde o turista poderia comprar a fruta no próprio pé, cafés especiais, etc.	Tudo isto é possível. Veja o desenvolvimento das pousadas e dos restaurantes locais com ótima culinária, ambos produtos de sucesso, com grande poder de atração. Cabe aqui uma lembrança, há cerca de 10 anos São Francisco Xavier perdeu uma ótima oportunidade com o "Shitake", fruto de um grande esforço da Fazenda Guirra, chegamos a ser conhecidos com a "CAPITAL BRASILEIRA DO SHITAKE".	ÁREAS DE DESENVOLVIMENTO ESTRATÉGICO
Site	Nivaldo Lopes da Silva	Sendo São Francisco Xavier uma região com grande potencial turístico, a Vila encontra-se totalmente esquecida pela Administração Central: praça, calçadas, a entrada da cidade com aspecto horrível, calçadas esburacadas, jardins sem grama e plantas, tudo seco, Prédio da Casa de Cultura desde julho do ano passado destruído pela explosão do Banco Santander, até hoje sem uma solução para sua reconstrução, logo as atividades culturais da cidade não acontecem. Esta situação prejudica a recepção de turistas. Inclusive, ao chegar à cidade, o acesso está completamente abandonado, sem guias e sarjetas, calçadas com terra. É uma vergonha, e nada é feito, estamos abandonados.	_____	DIRETRIZES SETORIAIS
Site	Felipe Modesto Marcondes	Gostaria de dar uma sugestão: a entrada do bairro Jd. Pararangaba se transformar em mão única somente na entrada para o bairro e na última rua, que dá acesso a EMEI Lourdes, poderia ser construída uma ponte sobre o rio Pararangaba e a saída do bairro seria pelo Jardim Califórnia. Fechar o cruzamento de quem vem do Jd. São Vicente e Nova Detroit em frente da BR Vale Gás Natural e todos os veículos utilizarem o semáforo de acesso ao Jd. Pararangaba.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Eliana Cristina Pereira Tolomelli	Gostaria que fosse maior a divulgação das reuniões! Fiquei sabendo por que alguém me contou.	_____	METODOLOGIA DO FÓRUM
Site	André Gonçalves de Lima	Transporte rápido de massa é urgente para a cidade. Já estamos muito atrasados com isso.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO

Site	André de Lima	Não houve divulgação massiva para que a cidade de fato se envolva. Massiva mesmo. Os dados do site mostram que menos de 1000 pessoas participaram pela internet e nossa cidade tem mais de 600.000 habitantes. 1000 pessoas jamais podem servir de parâmetro num caso desses. Logo, recomendo muito mais divulgação e muito mais fóruns.	_____	METODOLOGIA DO FÓRUM
Site	Richard Sutter	Referente à nova ponte estaiada proposta para interligar as avenidas Eduardo Cury/ São João/ Cassiano Ricardo, entendo que não aliviará o polo de grande geração de fluxo que é advinda da região do Urbanova. Entendo que esta obra será um marco para nossa cidade, porém permaneceremos com problema se não for tratado o escoamento dos bairros que compõem o urbanova. Outro agravante é a interligação da Região Norte ao Urbanova através da via Jaguari, que trará mais veículos a esta área. Entendo que se houver um novo viário saindo do Urbanova, atravessando o banhado, via norte, Aquarius e interligando-se ao anel viário resolveria o problema de escoamento da região.	_____	TRANSPORTE PÚBLICO E SISTEMA VIÁRIO
Site	Marcelo da silva Maciel	Não entendi o motivo da área ADA Aeroporto deixar de fora o Residencial Cambuí, tendo em vista tratar-se de região pertencente à referida área e, mesmo sendo uma área tranquila, necessita de desenvolvimento no tocante à infraestrutura, segurança, saúde e educação. Acredito que incentivos para o desenvolvimento do comércio e melhor patrulhamento policial já seriam grandes ações que independem de grandes planejamentos e investimentos. Um melhor sistema para evitar inundações também seria de grande valia, pois as obras da via Cambuí podem englobar esta questão.	_____	ÁREAS DE DESENVOLVIMENTO ESTRATÉGICO
Site	Flávia Costa Galvão	A proposta de estruturação urbana não acompanha a proposta das áreas de desenvolvimento estratégico ADE.	_____	METODOLOGIA DA PROPOSTA DO PLANO DIRETOR
Site	Luiz Fabio Machado	Problemas com a falta de segurança e vejo a cidade ainda centralizando o comércio no Centro. Gostaria de mais agências bancárias, correios, cartórios, enfim, centros comerciais em todas as regiões da cidade, reduzindo a necessidade de deslocamento ao Centro.	_____	CENTRALIDADES URBANAS