



PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Ata – 2ª Reunião Ordinária do COMOB - Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

Aos trinta dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e cinco, às quatorze horas e quinze minutos, reuniram-se, de forma presencial, no auditório do Centro da Juventude, os membros do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (COMOB).

Conforme registrado na lista de presença, participaram da reunião, assinando o documento, os seguintes conselheiros: Letícia Diniz Dominguez Lima, Roseli da Silva Moreira Santos, Paulo Edgar Fidélis Melo, Anderson Coimbra de Oliveira, João Paulo Heller Moraes, Almir Rodolfo Gonçalves, Selma Leite de Carvalho, Renato Ribeiro Escocard, Francisco Alberto Carvalhal de Castro Pimentel, Julio César Calderaro, Eduardo Aparecido Pilon, Sidney Pirozzi, Osvaldo Azevedo Chaves e Andressa Viviany Régis Araújo.

A Vice-Presidente do COMOB, Sra. Letícia Diniz Dominguez Lima, declarou aberta a sessão, procedendo com as saudações iniciais e expressando agradecimentos pela presença de todos os participantes. Em sua manifestação, ressaltou a relevância e a responsabilidade atribuídas à Secretaria de Mobilidade Urbana, apresentando esclarecimentos acerca do processo de reestruturação administrativa em andamento, que contempla, entre outras medidas, a criação do Departamento de Transportes Públicos. Na sequência, realizou breve explanação sobre o cenário atual do transporte público municipal, estabelecendo, assim, a introdução ao tema central da apresentação subsequente.

Pauta 1

Apresentação do Novo Transporte Público

O Sr. João Heller, representante titular da Secretaria de Mobilidade Urbana e Secretário Executivo do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (COMOB), dirigiu-se aos presentes para expor detalhadamente informações técnicas referentes ao projeto do Novo Transporte Público. Durante sua explanação, destacou os objetivos estratégicos da iniciativa, as mudanças propostas na operação do transporte coletivo municipal, bem como os benefícios esperados para a população. Ademais, elucidou aspectos técnicos e administrativos relacionados à implementação do sistema, promovendo maior compreensão sobre as etapas de planejamento, execução e acompanhamento do serviço.

Na apresentação foi esclarecida a estrutura do projeto, com destaque para as etapas já implantadas, os editais que serão publicados, etapas futuras e Termo de Cooperação entre Secretaria de Mobilidade Urbana e a Urbanizadora Municipal S.A. – URBAM.

Sobre a reestruturação do serviço, foram destacadas as premissas norteadoras e o processo de remodelagem que se iniciou em 2018. Foi apresentada a nova organização de tipologias de linhas, onde são definidas características para cada tipo de operação, além de comparativo com o que está aplicado hoje no serviço. Também foram apresentados os principais destaques de melhorias de cada região, incluindo as principais obras que serão realizadas para ampliação do conforto e segurança aos passageiros, além de prover melhoria na fluidez dos veículos que operam no serviço. Foi apresentada a nova rede de linhas noturnas, que operam na madrugada, e com novidade para a implantação das primeiras linhas 24h (vinte e quatro horas). Sobre a frota de veículos, foi detalhada a origem e quantidade dos veículos e que a previsão é que todos sejam de motorização elétrica. Para o abastecimento da frota, o Sr. João detalhou sobre a implantação dos pátios de carregamento, que a exemplo do já implantando Pátio Linha Verde, eles serão em áreas públicas e distribuídos em todas as regiões do município, diminuindo o tempo do veículo fora de serviço e reduzindo a quilometragem ociosa. Para a parte de otimização, foi apresentada a aplicação do software Wplex, o qual vem sendo peça fundamental para a implantação da nova rede de linhas.

A etapa de Comunicação ao Passageiro teve destaque especial, principalmente na questão de sua importância para esclarecimentos aos passageiros de forma clara e rápida, além da necessidade de ser um material educativo e com ações permanentes, não aplicadas apenas no momento da transição. Destacou que essa etapa está sendo trabalhada entre diversas Secretarias, e que a estimativa é de implantação ainda esse ano.



PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Por fim, esclareceu a estrutura e regras de negócio dos próximos editais que serão publicados: Concessão da Operação Técnica e Concessão de Energia, a qual contempla a construção civil de pátios de carregamento, além da implantação da infraestrutura elétrica (carregadores), manutenção preventiva e corretiva, fornecimento de energia e operação de carregamento dos veículos.

O Sr. Renato, representante suplente da Secretaria de Inovação e Desenvolvimento Econômico (SIDE), questionou se os pátios de carregamento poderão ser utilizados por terceiros, como um munícipe que tenha veículo particular elétrico. O Sr. João esclareceu que a prioridade de utilização dos pátios de carregamento é para abastecimento da frota do serviço de transporte público coletivo urbano municipal, mas que o Termo de Referência da Concessão de Energia prevê a possibilidade de exploração comercial dos pontos de carregamento.

Pauta 2

Processo de recondução para o COMOB 2025/2027

Encerrada a apresentação, o Sr. João manifestou-se, destacando de maneira clara e enfática a necessidade de atenção especial quanto ao cumprimento dos prazos e procedimentos administrativos estabelecidos para o procedimento de recondução aprovado em Assembleia pelos membros do COMOB, tendo em vista que a vigência do presente mandato se encerra no próximo dia 22.

Ressaltou, em particular, a importância de que seja providenciada, com brevidade e observância das formalidades cabíveis, a resposta ao Ofício anteriormente encaminhado por este órgão, para aqueles que ainda não se manifestaram, no qual constam as indicações relativas à recondução dos representantes que integrarão o Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (COMOB) para o mandato compreendido entre os anos de 2025 e 2027. Tal providência, segundo salientou, é fundamental para assegurar a regularidade da tramitação processual, bem como para garantir a continuidade dos trabalhos e o pleno funcionamento das atividades do referido colegiado no próximo período de gestão.

Esclareceu, para os presentes, acerca do encerramento das atividades do Sindicato de Transporte Escolar (SINTE), o qual em resposta ao Ofício ref. ao processo de recondução, comunicou oficialmente, por meio da Sra. Cristina, representante suplente do SINTE no COMOB, que o SINTE foi encerrado e não há outra entidade, no momento, representando os transportadores escolares no município. O Sr. João acrescentou que, devido à inexistência de tempo hábil, o processo de recondução será continuado e a definição da representação prevista no Art. 3º, inciso II, alínea “d”, da Lei Municipal n.º 9.779/2018 se dará posteriormente e após análise do caso pela Secretaria de Mobilidade Urbana.

Nada mais havendo a tratar, o Sr. João Paulo Heller Moraes, Secretário Executivo do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana (COMOB), declarou oficialmente encerrada a reunião às quinze horas e quarenta minutos, registrando-se em ata para os devidos fins.

São José dos Campos, 30 de julho de 2025.


JOÃO P. H. MORAES
SECRETÁRIO EXECUTIVO