



Arco da Inovação

Conheça a obra que vai desafogar o principal ponto de congestionamento da cidade

Por que construir uma ponte na rotatória do Colinas?

Diariamente, 60 mil trabalhadores passam pelo trecho em 1.246 viagens de ônibus. Ao todo, são 180 mil veículos que circulam pelo local. Diminuir o tempo e, conseqüentemente, o cansaço da rotina diária no principal ponto de congestionamento da cidade serão os principais ganhos com o Arco da Inovação.

 = **60 mil**
passageiros *por dia*

Por que construir uma ponte estaiada?

- Por ser o método de construção mais eficaz e econômico. Pelo sistema convencional, seriam necessários cerca de 120 metros a mais de cada lado, o que tornaria a obra mais cara. O modelo também é menos agressivo ao meio ambiente.

Ciclistas serão beneficiados com a construção da ponte?



Sim. Visando garantir a segurança às pessoas, a ciclovia da avenida Lineu de Moura, na região oeste, será conectada à avenida Andrômeda, na região sul, através de ciclovia sobre o solo, passando pelo Arco da Inovação. Esta é uma forma a oferecer um deslocamento mais seguro e eficiente. Uma ciclovia, feita na ponte, ofereceria riscos a quem pedala.

De onde sairão os recursos para a obra?

A construção da ponte será financiada pelo

BID
(Banco Interamericano de Desenvolvimento)

O investimento de R\$ 48,5 milhões só pode ser usado em obras de infraestrutura, não podendo ser aplicado em saúde ou educação, por exemplo. Esse valor, destinado a obras de infraestrutura, é resultado da economia em outras licitações, como da Via Cambuí. O próprio Arco da Inovação gerou uma economia de R\$ 14 milhões.

Por que não usá-los em outras áreas?

R\$ 48,5
milhões



só pode ser usado **em obras de mobilidade.**

Além de reduzir o tempo que motoristas e passageiros perdem no trânsito, diminui a emissão de poluentes e garante segurança viária.

De que forma a ponte estaiada vai melhorar a vida do cidadão?



Além de reduzir o tempo que motoristas e passageiros perdem no trânsito, diminui a emissão de poluentes pelos veículos da região.



Arco da Inovação

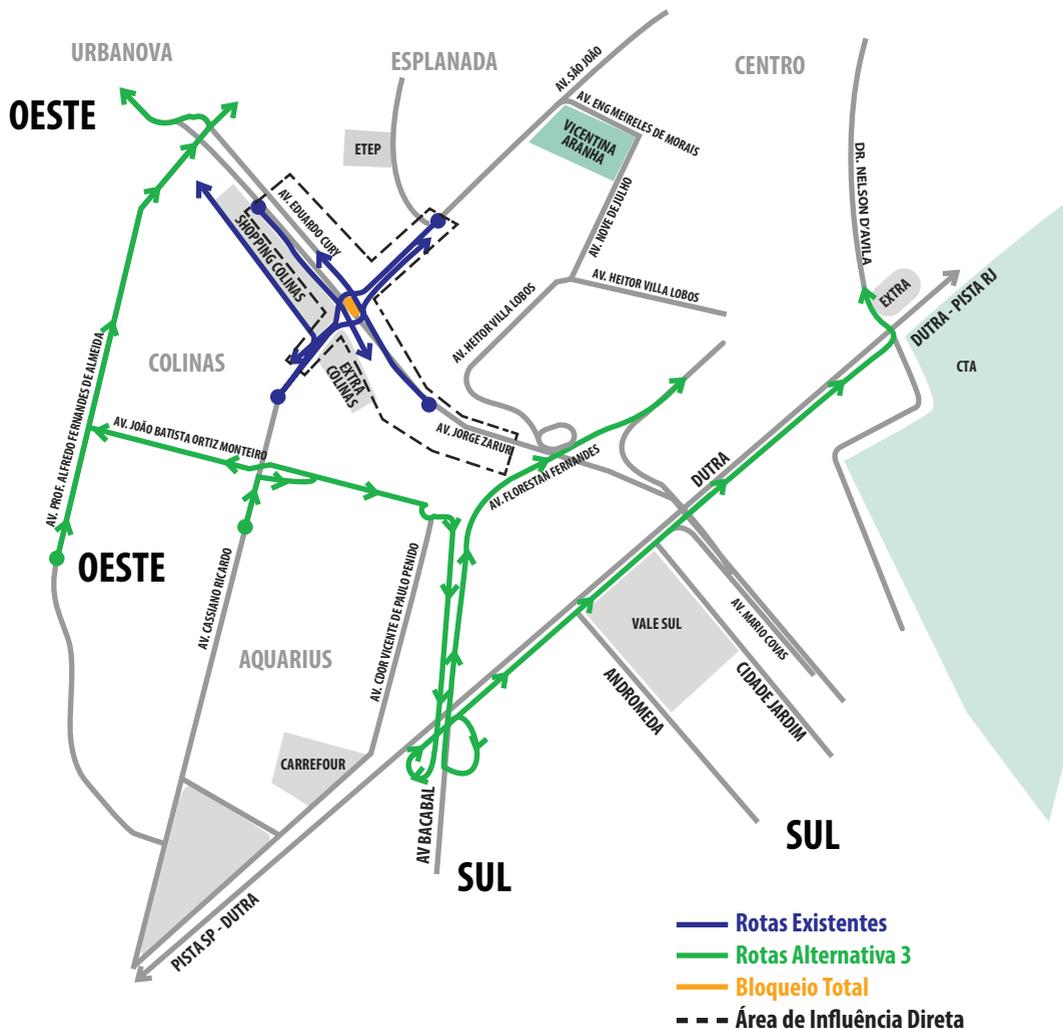
São José dos Campos - 2018

O Arco da Inovação foi projetado pelo engenheiro Catão Francisco Ribeiro, considerado o 'pai das pontes estaiadas'. Premiado internacionalmente por seus cálculos em curva, também foi o responsável pela ponte Octávio Frias de Oliveira, na cidade de São Paulo.



Em São José, Catão deixa novamente a sua marca. O Arco da Inovação será única ponte do Brasil em arco e curva. O projeto prevê que, sob a ponte na rotatória do Colinas, sejam construídos dois viadutos (superior e inferior), que servirão de ligação entre as avenidas Jorge Zarur (sentido bairro) e Cassiano Ricardo. Esses acessos ficarão em formato de "X".

Rotas Alternativas - ROTA VERDE



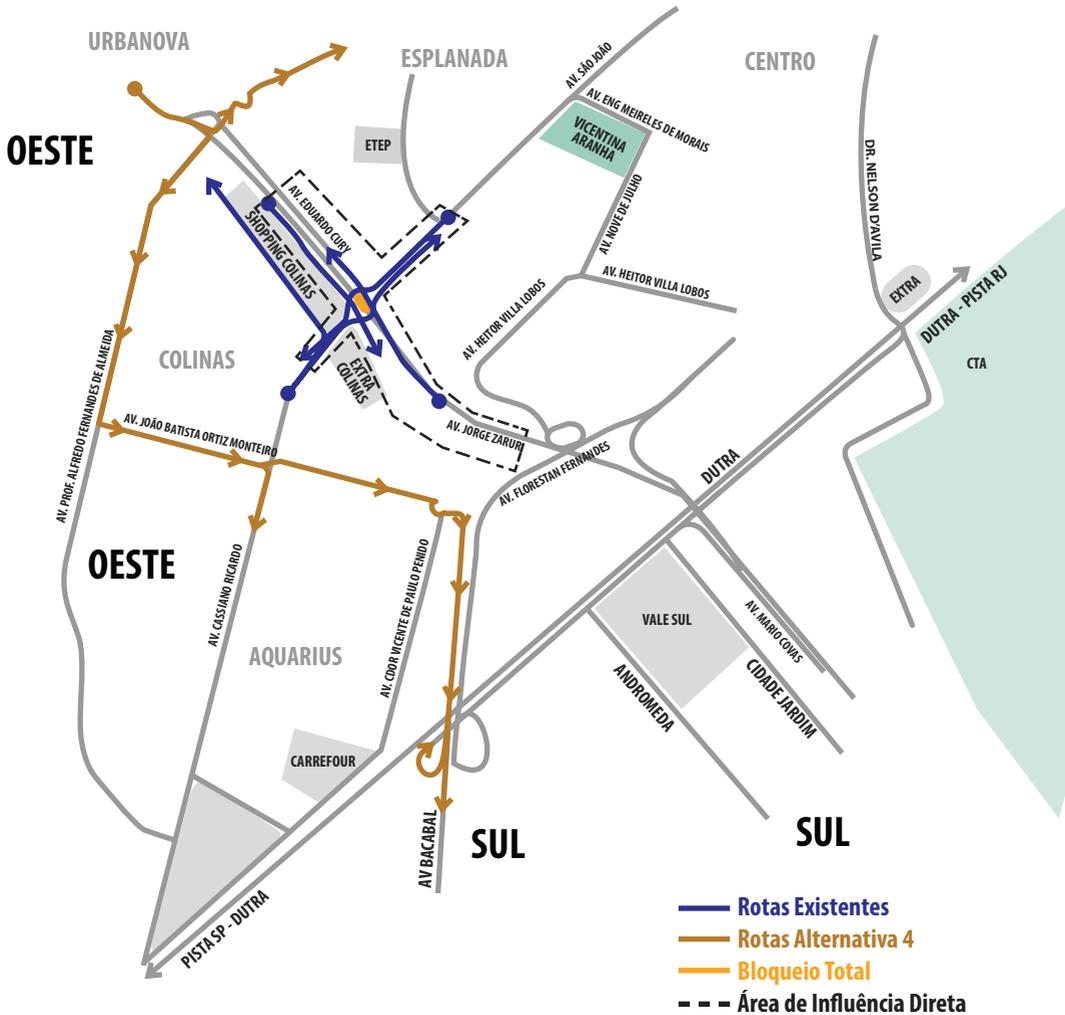
Origem: **Aquarius / Via Oeste**

Destino: **Centro**

Para chegar ao centro, o motorista deve acessar a rua Armando Cobra, seguir pelo Anel Viário em direção ao viaduto Kanebo e retornar pelo Anel Viário, continuando pela av. Sebastião Pontes até o km 149 da Dutra, onde entra na rua Henrique Teixeira Lott, passa pelo cruzamento e acessa a av. Nélson D'Ávila, chegando ao centro.

Para quem está na rua Armando Cobra pode seguir em direção à av. João Batista Ortiz (sentido final da Via Oeste). À direita, entra na av. Eduardo Cury e sai na av. Linneu de Moura, chegando ao Urbanova, ou seguir pela rua Ana Maria Nardo em direção ao Esplanada e ao centro.

Rotas Alternativas - ROTA MARROM



Origem: **Urbanova**

Destino: **Centro / Aquarius / Zona Sul**

No cruzamento das avenidas Linneu de Moura, Jorge Zarur, Miguel Naked, o motorista poderá acessar a rua Ana Maria Nardo e chegar ao centro. Pela av. Miguel Naked, o motorista também pode acessar a Via Oeste, seguir pela av. João Batista Ortiz até o cruzamento com a Cassiano Ricardo, por onde se chega ao Aquarius. Já pela av. Armando Cobra é possível acessar o Anel Viário e chegar à zona sul.