

O FUTURO DOS TERMINAIS ALFANDEGADOS NO VALE DO PARAIBA

PEDRO AMERICO MENDES DE CASTRO

REGIÃO VALE DO PARAÍBA PAULISTA



MUNICÍPIOS DESTA REGIÃO

APARECIDA

ARAPEÍ

AREIAS

BANANAL

CAÇAPAVA

CACHOEIRA PAULISTA

CAMPOS DO JORDÃO

CANAS

CARAGUATATUBA

CRUZEIRO

CUNHA

GUARATINGUETÁ

IGARATÁ

ILHA BELA

JACAREÍ

JAMBEIRO

LAGOINHA

LAVRINHAS

LORENA

MONTEIRO LOBATO

NATIVIDADE DA SERRA

PARAIBUNA

PINDAMONHANGABA

PIQUETE

POTIM

QUELUZ

REDENÇÃO DA SERRA

ROSEIRA

SANTA BRANCA

SANTO ANTONIO DO PINHAL

SÃO BENTO DO SAPUCAÍ

SÃO JOSE DO BARREIRO

SÃO JOSE DOS CAMPOS

SÃO LUIZ DO PARAÍTINGA

SÃO SEBASTIÃO

SILVEIRAS

TAUBATÉ

TREMOMBÉ

UBATUBA

MUNICIPIOS DESTA REGIÃO

ANGRA DOS REIS

PARATY

BARRA DO PIRAÍ

RIO DAS FLORES

VALENÇA

BARRA MANSA

ITATIAIA

PINHEIRAL

PIRAÍ

PORTO REAL

QUATIS

RESENDE

RIO CLARO

VOLTA REDONDA

MUNICÍPIOS COM TERMINAIS ALFANDEGADOS

SP

- ▶ JACAREÍ
- ▶ SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
- ▶ SÃO SEBASTIÃO
- ▶ TAUBATÉ

RJ

- ▶ ANGRA DOS REIS
 - ▶ RESENDE
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

JACAREÍ

UNIVERSAL ARMAZÉNS GERAIS E ALFANDEGADOS



SÃO JOSE DOS CAMPOS

INFRAERO



SÃO SEBASTIÃO

CNAGA



DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO



TAUBATÉ

EADI TAUBATÉ



ANGRA DOS REIS

TPAR/TECHNIP



RESENDE

MULTITERMINAIS



TOTAL DE 7 TERMINAIS SENDO:

- 2 CLIAS
 - 2 PORTOS SECOS
 - 1 AEROPORTO
 - 2 PORTOS
- 

O QUE É UM CLIA?

CENTRO LOGÍSTICO E INDUSTRIAIS ADUANEIROS SÃO LICENÇAS DE RECINTOS ALFANDEGADOS LOCALIZADOS NA ZONA SECUNDÁRIA DADOS PELA RFB, DURANTE A VIGENCIA DAS MEDIDAS PROVISÓRIAS 320/2006 E 612/2013 POR UM PRAZO INDETERMINADO. NÃO É SERVIÇO PÚBLICO.

ATIVIDADE: SÃO ARMAZÉNS ALFANDEGADOS ONDE SE REALIZAM OS PROCEDIMENTOS DE DESEMBARAÇO ADUANEIRO NA IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MERCADORIAS

ÚNICA LIMITAÇÃO: ADPF 216 DO STF

O QUE É UM PORTO SECO

PORTOS SECOS (ANTIGO EADIS) SÃO CONCESSÕES DE RECINTOS ALFANDEGADOS LOCALIZADOS NA ZONA SECUNDÁRIA REALIZADAS PELA RFB, POR UM PRAZO DETERMINADO. É SERVIÇO PÚBLICO.

ATIVIDADE: SÃO ARMAZÉNS ALFANDEGADOS ONDE SE REALIZAM OS PROCEDIMENTOS DE DESEMBARAÇO ADUANEIRO NA IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MERCADORIAS

PROBLEMA ATUAL: LEI 10.684/2003 E PARECER PGFN 1754/2003

PORTOS: REGULAMENTADO PELA
LEI 12.815 DE 05/06/13 E PELO
DECRETO 9048 DE 10/05/2017

AEROPORTOS: NA SUA GRANDE
PARTE REGULAMENTADO PELA LEI
7.565 DE 19/12/86 (CBA)

MINHA VISÃO DE FUTURO DESSES 7 TERMINAIS

AEROPORTO DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

-SUCATEAMENTO DA INFRAESTRUTURA E PROGRAMA DE GOVERNO DE CONCESSÕES AEROPORTUÁRIAS.

PORTO SECO E CLIA

-A ALTERAÇÃO DA LEI 9.074/1995, PROMOVIDA PELA LEI 10.684/2003, O PERÍODO CONTRATUAL PASSOU A SER DE 25 ANOS, RENOVÁVEIS POR MAIS 10 ANOS. DESSA FORMA, OS PORTOS SECOS INSTALADOS A PARTIR DAQUELE INSTANTE (MAIO/2003) PASSARAM A TER MELHORES CONDIÇÕES DE RETORNO DOS INVESTIMENTOS. OS PORTOS SECOS LICITADOS ATÉ MAIO/2003, NÃO TIVERAM ESSA POSSIBILIDADE DE VER SEUS CONTRATOS ADAPTADOS AOS NOVOS PRAZOS DA LEI (35 ANOS NO TOTAL). RECEBERAM APENAS UMA PRORROGAÇÃO DE MAIS 10 ANOS, QUE SOMADOS AOS 10 ANOS DO CONTRATO ORIGINAL, AMPLIARAM SEU HORIZONTE ECONÔMICO/FINANCEIRO PARA SOMENTE 20 ANOS.

-PRIMEIRO CONTRATO DE CONCESSÃO CELEBRADO COM A RFB E A MULTITERMINAIS RESENDE FOI ASSINADO EM 1998, FINDOU 27/02/2018, OPERA SOB LIMINAR

-PRIMEIRO CONTRATO DE CONCESSÃO CELEBRADO COM A RFB E A EADI TAUBATÉ FOI ASSINADO EM 1999, FINDA 05/04/2019

-ADPF 216 DO STF CONSIDERA UM ATO PERFEITO JURÍDICO A MP 320/2006 DURANTE A SUA VIGÊNCIA, ATOS PRATICADOS APÓS A DATA DA VIGÊNCIA NÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS. OUTRAS ENTIDADES DO SETOR DE TERMINAIS, REPRESENTADA POR ADVOGADOS PRESENTES, PEDIRAM PARA VALER TAMBÉM PARA A 612/13. O ACORDÃO DESSA SESSÃO (14/03/2018) AINDA NÃO FOI PUBLICADO.

-VIGENCIA DA MP 612/13 FINDOU EM 1/8/2013

-CNAGA SÃO SEBASTIÃO VIROU CLIA EM 2015

-CNAGA SÃO SEBASTIÃO TAMBÉM ENFRENTA UM PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO DE AREA PARA PASSAR UM VIADUTO QUE VAI LIGAR O TUNEL COM O PORTO DE SÃO SEBASTIÃO

-LIMINAR ABEPRA QUE ASSEGURAVA O FUNCIONAMENTO DOS PORTOS SECOS PERMISSIONARIOS (NÃO OS CONCESSIONADOS), FOI EXTINTA EM MAIO DE 2018.

PORTO DE ANGRA DOS REIS

-O PORTO DE ANGRA ESTA NO SEU NICHO CORRETO COM O OPERADOR CERTO = O&G

PORTO DE SÃO SEBASTIÃO

-PRECISAMOS SABER O QUE O GESP QUER PARA O PORTO DE SÃO SEBASTIÃO

-ESTA EM CURSO UMA ONDA DE FUSÕES E AQUISIÇÕES DE TERMINAIS NÃO SÓ NO BRASIL, MAS NO MUNDO TODO, PRINCIPALMENTE POR ARMADORES DE CONTAINERES. SE O GESP REALMENTE QUISE TORNAR REALIDADE UM SONHO QUE REMONTA DESDE 1986, UM MEGA TERMINAL DE CONTAINERES.



SUGIRO O GESP PROCURAR OS MEGA OPERADORES DE CONTAINERES:

-TERMINAL LINK

-APM

-CHINA MERCHANTS

-TIL GROUP

-DPW DE DUBAI

-ICTSI

-HUTCHINSON WHAMPOA

-COSCO TERMINALS



PERGUNTA DO DIA; E A
UNIVERSAL ARMAZÉNS?



OBRIGADO

