



Atividade Portuária como Alavanca para o Desenvolvimento Regional: Porto de São Sebastião



Porque Porto?



LITORAL NORTE DE SÃO PAULO

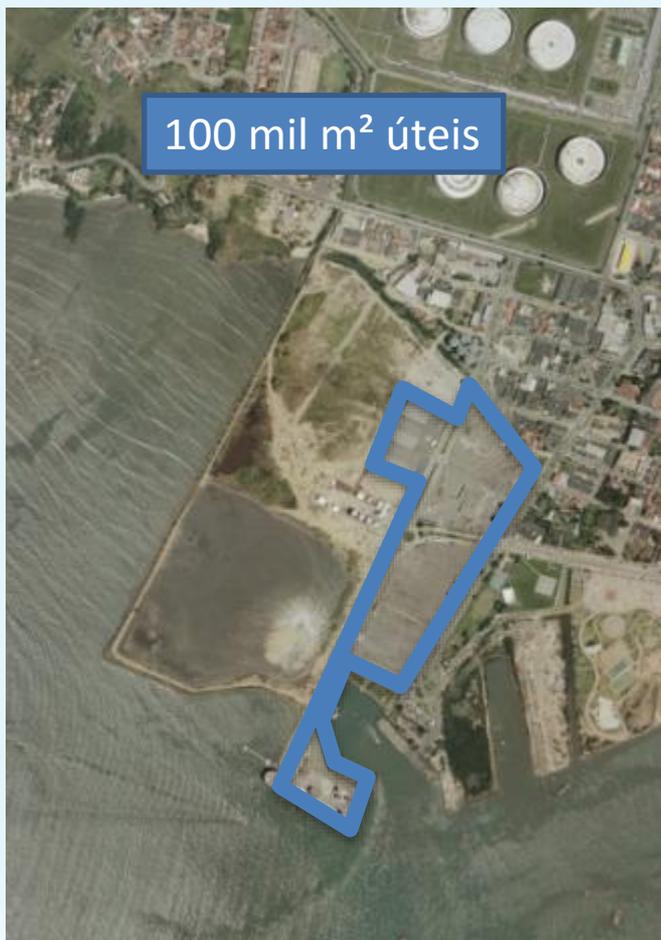
ABRIGADO
NÃO - ESTUARINO
ÁGUAS PROFUNDAS

Porto São Sebastião

DUPLO ACESSO



COMPARATIVO DA ÁREA OPERACIONAL



2007



2018

INSTALAÇÕES



PÁTIO 1 - 31.000 m² - carga geral

INSTALAÇÕES



PÁTIO 2 - 35.000 m² - 3.000 veículos

INSTALAÇÕES



PÁTIO 3 - 110.000 m² e 3 armazéns de 2.000 m² cada

INSTALAÇÕES



PÁTIO 4 - 95.000 m² - objeto parcial do Terminal Multicargas

INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM

B101

P: 10,0m

C: 150m

C: 75m

C: 25m

B201

P: 7,0m

C: 51,1m

B202

P: 7,0m

C: 75,1m

B203

P: 7,0m

C: 86m

B204

P: 2,5 a 7,5m

C: 100m



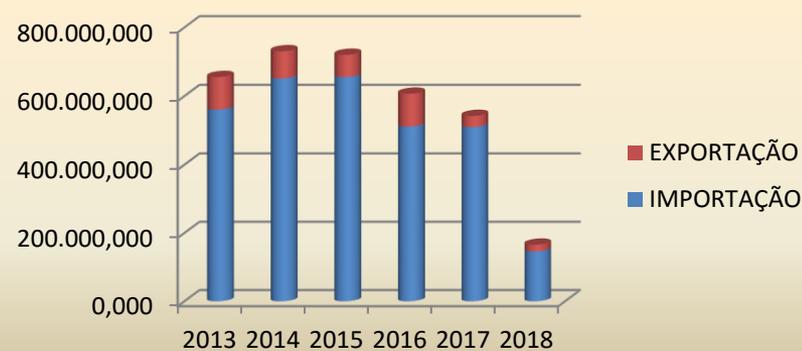
Movimentação

CARGAS MOVIMENTADAS NO PORTO

	GRANEIS SÓLIDOS	veículos		OUTRAS CARGAS	TOTAL MOVIMENTADO	% grs
		qtde	ton			
2013	483.580,20	36.641	40.130,93	131.699,94	655.411,07	74%
2014	596.522,59	55.734	60.850,28	73.100,21	730.473,08	82%
2015	529.713,72	40.251	51.446,50	138.948,51	720.108,73	74%
2016	496.532,17	49.167	69.688,43	40.555,89	606.776,49	82%
2017	464.573,23	6.080	10.943,76	66.552,92	542.069,91	86%
2018	145.702,86	5.332	7.514,68	12.503,69	165.721,22	88%

CARGAS MOVIMENTADAS NO PORTO

	IMPORTAÇÃO	EXPORTAÇÃO	TOTAL MOVIMENTADO	% imp
2014	651.031,525	79.441,556	730.473,08	89%
2015	655.731,852	64.376,873	720.108,73	91%
2016	511.038,091	95.738,403	606.776,49	84%
2017	509.697,914	32.372,000	542.069,91	94%
2018	146.152,184	19.569,038	165.721,22	88%



PORTO DE SÃO SEBASTIÃO



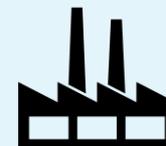
Referência Nacional
em **Meio Ambiente**



1º Porto Público com Plano
de Área para vazamento de
óleo



1º Porto Público brasileiro
a receber **certificação**
ISO 14.001



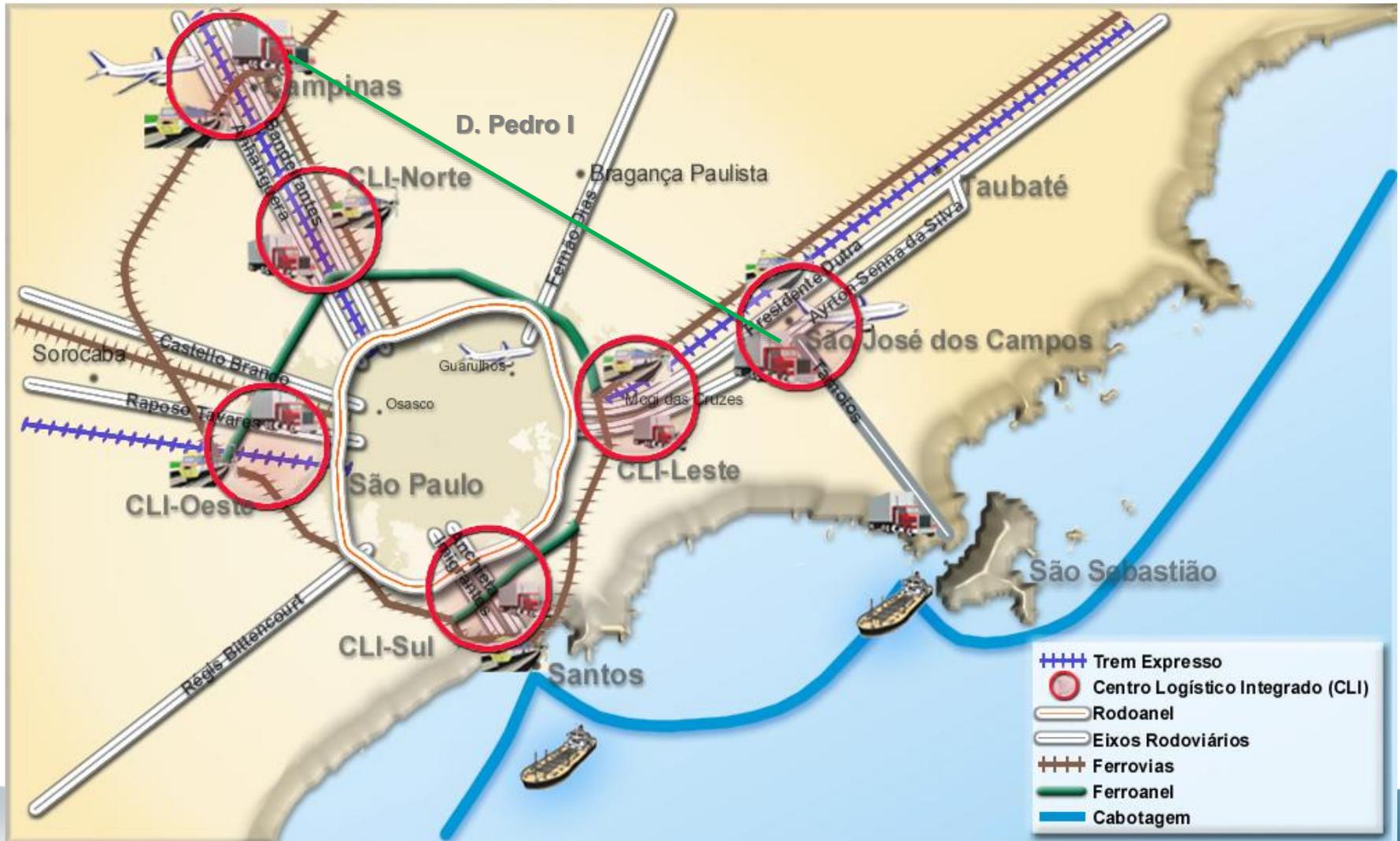
Região de Influência
abrange importantes
polos industriais do
Sudeste



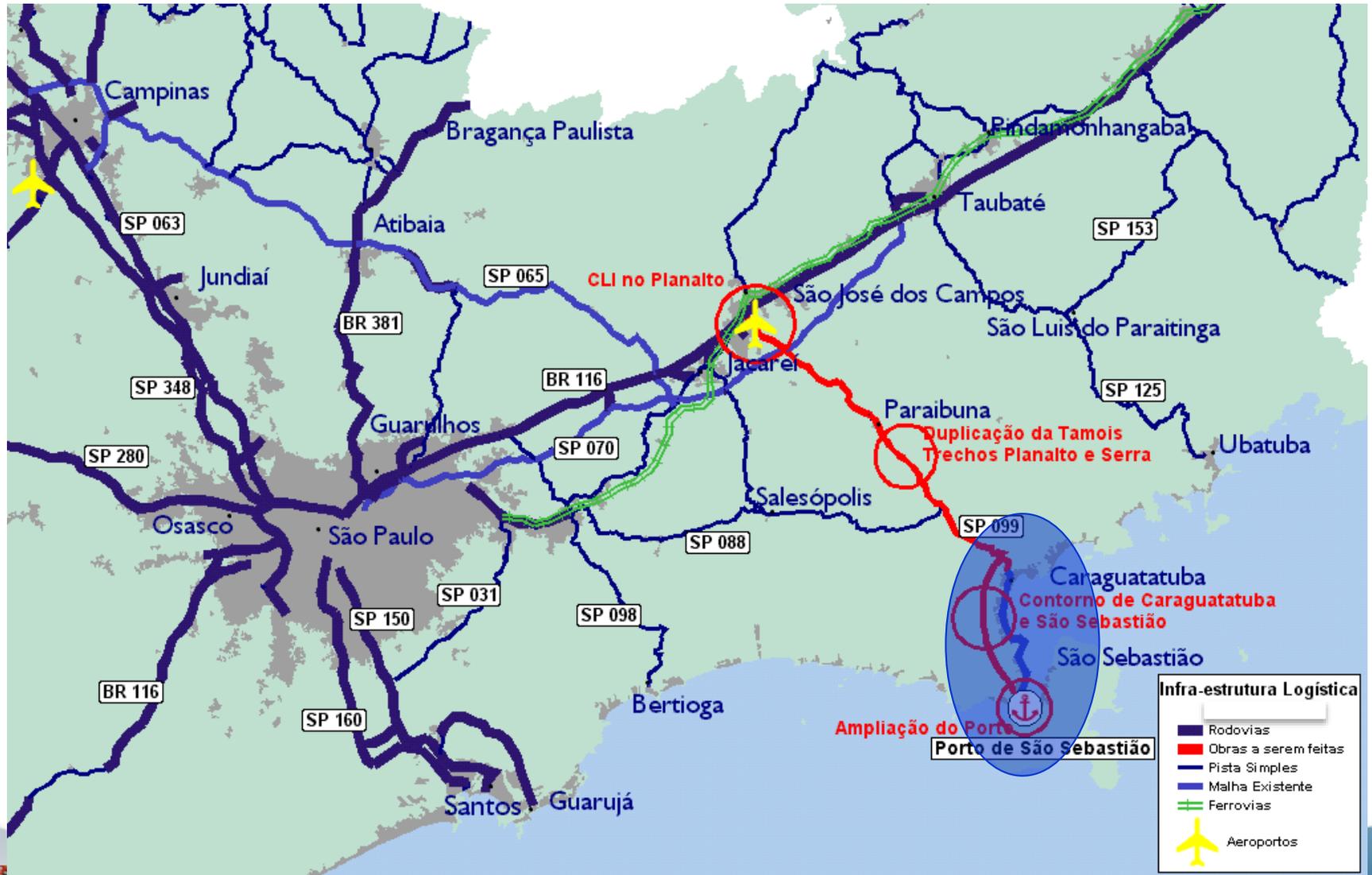
Alternativa Logística
Estratégica



LOGÍSTICA DA MACROMETRÓPOLE



Infraestrutura Logística

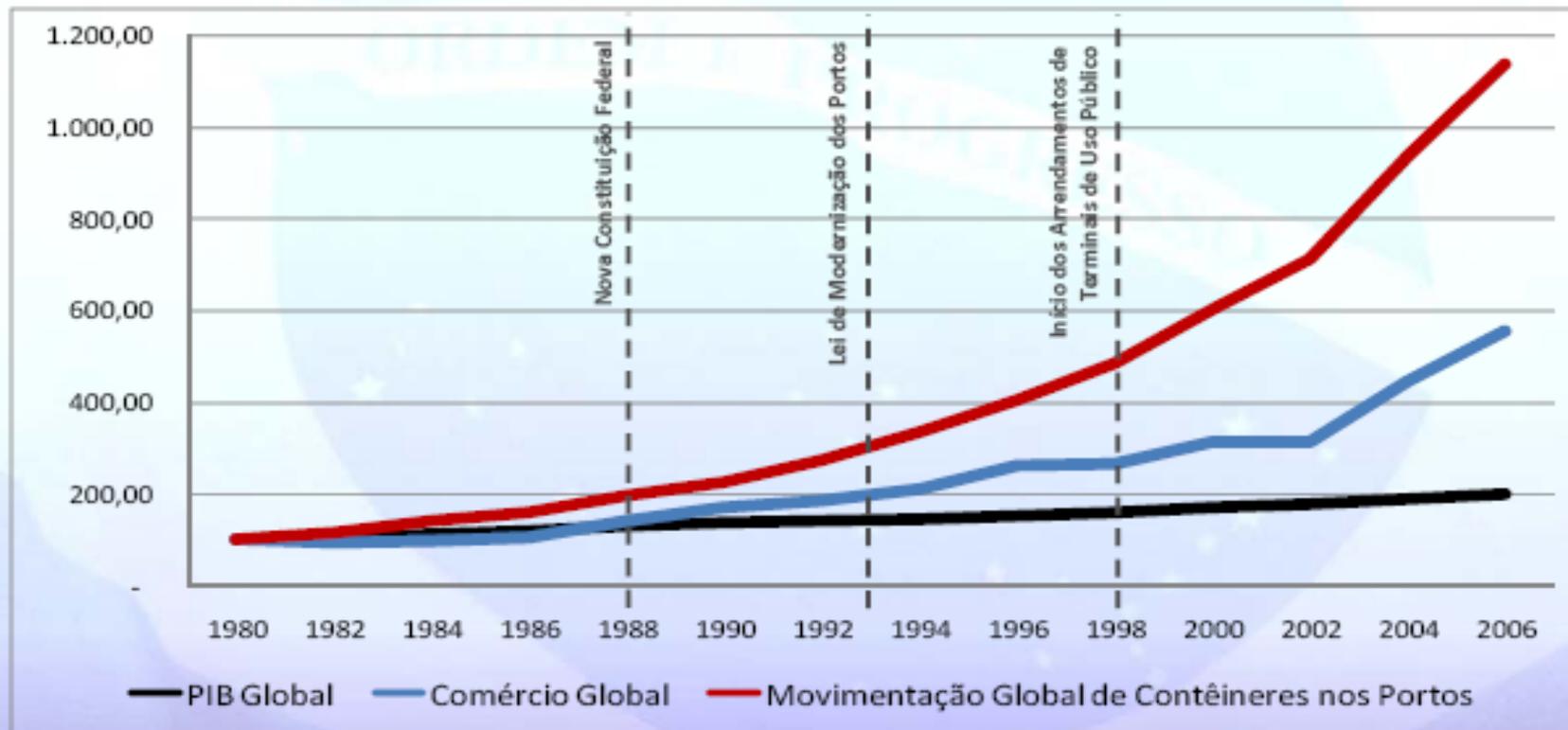


Oportunidades



Oportunidades

Crescimento exponencial da movimentação global de contêineres



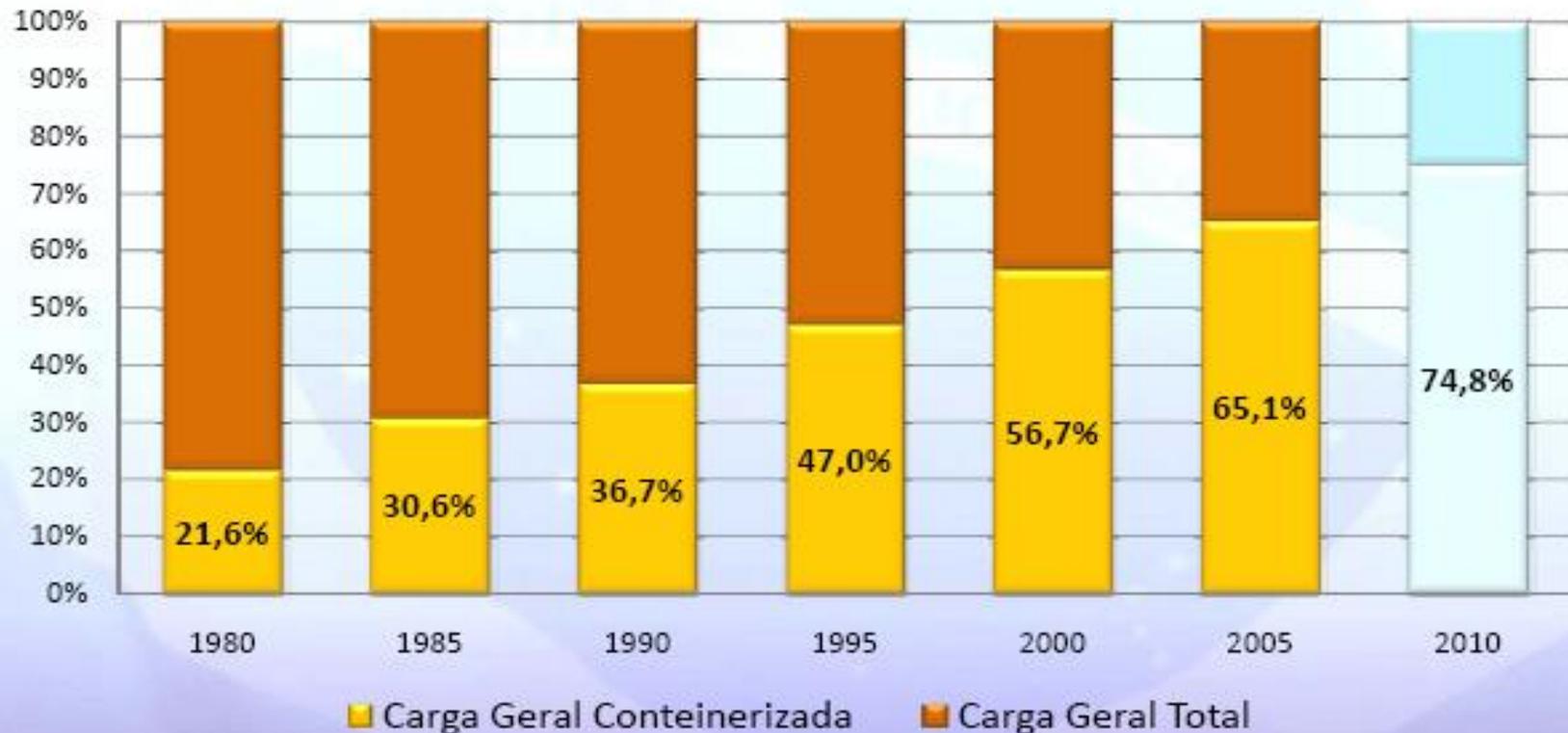
Fonte: WTO, IMF, Financial Times

PIB(1); Comércio(3); Movimentação de CONTÊINERES(6):
Relação das taxas de crescimento no último ¼ de século.

Oportunidades

Tendência crescente de containerização

Hoje 70% de toda carga geral é movimentada em contêineres



Fonte: UNCTAD, Lloyd's Maritime Information Service/Fairplay, Drewry Shipping Consultants

CONTEINERIZAÇÃO crescente, tendência irreversível,
explica MOVIMENTAÇÃO >> COMÉRCIO >> PIB

CONTORNO CARAGUATATUBA – SÃO SEBASTIÃO

— Projetado
— Existente

Contorno de
São Sebastião



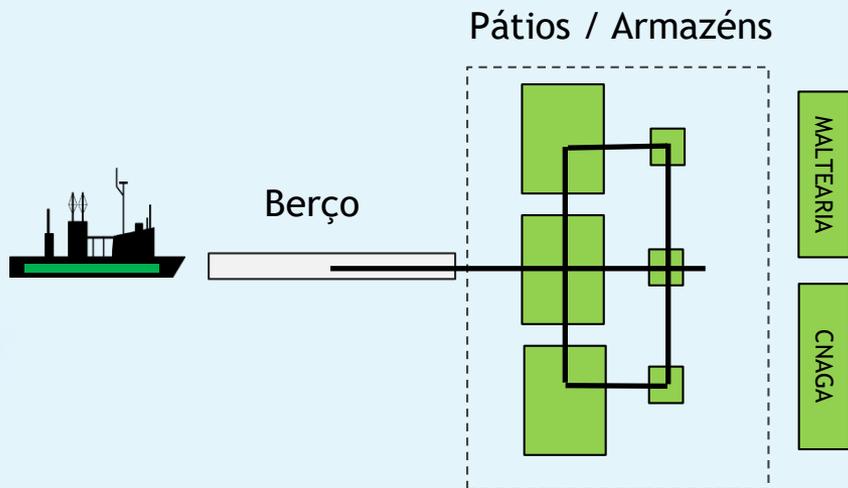
Contorno de
Caraguatatuba

Duplicação da
Serra

Acesso
ao Porto

PORTO DE SÃO SEBASTIÃO - Proposta de Expansão

SITUAÇÃO HOJE

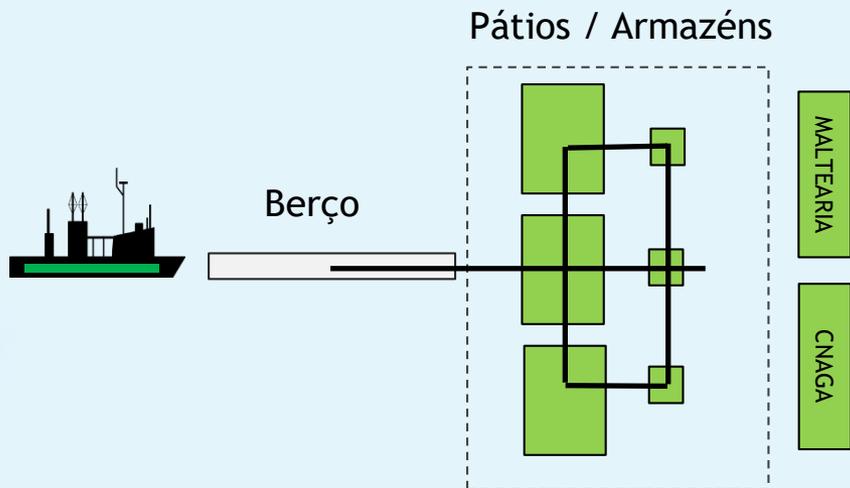


- Várias instalações de armazenamento compartilhando o mesmo berço.
- Equipamentos com baixa eficiência
- Taxa de ocupação do berço acima de 65%

Restrição de Eficiência Operacional

PORTO DE SÃO SEBASTIÃO - Proposta de Expansão

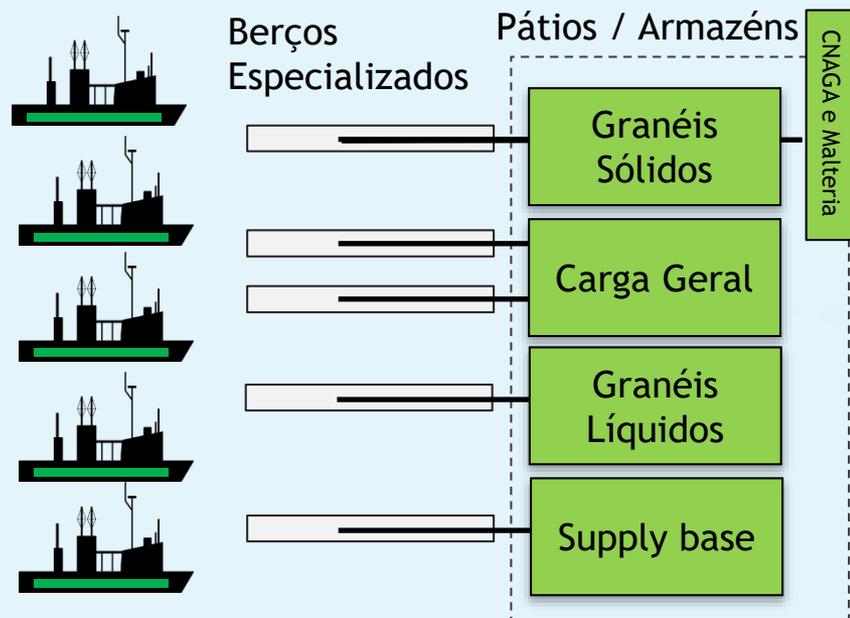
SITUAÇÃO HOJE



- Várias instalações de armazenamento compartilhando o mesmo berço.
- Equipamentos com baixa eficiência
- Taxa de ocupação do berço acima de 65%

Restrição de Eficiência Operacional

VISÃO PARA EXPANSÃO



- Aumentar número de berços e áreas
- Integração com a Nova Tamoios

Operação Eficiente

Obrigado

Olívio Francisco Araujo
olivio.araujo@portoss.com.br
(12) 3892-1899

