



**FÓRUM DE LOGÍSTICA E
COMÉRCIO EXTERIOR**

VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE
Junho de 2018

SOBRE A MRS

QUEM SOMOS



Uma ferrovia de classe mundial

A MRS Logística administra uma ferrovia de carga de 1.643 km, nos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo, apresentando indicadores de segurança, eficiência e produtividade de nível internacional. Nossa malha tem acesso direto a cinco dos principais portos do país e conecta centros de produção e distribuição numa área que concentra a metade do PIB brasileiro.



1/3 da produção ferroviária nacional.



Acesso direto a cinco portos.



9 mil colaboradores diretos e indiretos.



Mais de 100 terminais intermodais.



Uma das ferrovias mais eficientes do mundo.

NOSSA MALHA

1.643 km
de extensão

Nossa ferrovia integra a região que produz cerca de 50% do PIB nacional

200 km de duplicação de linhas
construídos desde a criação da companhia, em 1996

Operação em cinco portos

Santos

Itaguaí

Guaíba

Rio

Sudeste



100 Terminais Intermodais, administrados pela própria MRS ou por terceiros.



SOLUÇÕES LOGÍSTICAS

TREM UNITÁRIO

Único produto.

Trens expressos de contêineres, com grade de horários.

Minério de ferro, bauxita, carvão, ferro-gusa, celulose e areia.



TREM DE CARGA GERAL

Diversas cargas e diferentes clientes.

Grade de horários e paradas para atender os terminais da rota.

Produtos siderúrgicos, cimento, commodities agrícolas e outros.



INTERMODALIDADE

Ferrovia + Rodovia



Ferrovia + Outra Ferrovia



Ferrovia + Cabotagem ou
Marítimo Internacional

- ✓ Proporcionamos **soluções simples e seguras** para o transporte de produtos.
- ✓ Integração dos nossos serviços com **soluções intermodais**.
- ✓ Ampliação do **acesso à ferrovia**, via modal rodoviário de curta distância para captação ou entrega das cargas. A interação entre os modais é feita através dos terminais, responsáveis pela movimentação e controle das cargas.

CORREDORES LOGÍSTICOS



Corredores Transporte

- Heavy Haul
- Carga Geral
- Agrícolas

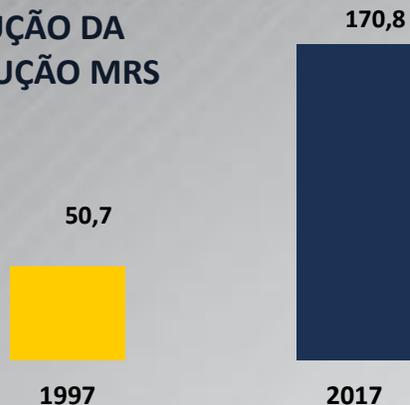
Terminais Intermodais

- | | | |
|---|---|--|
| 1 Multilift/ Sete Lagoas - MG | 13 TINAGA / Mogi das Cruzes - SP | 25 Multitex Florianópolis / Barra Mansa - RJ |
| 2 Tora / Contagem - MG | 14 São Bento / Mogi das Cruzes - SP | 26 Basf / Guaratinguetá - SP |
| 3 TECAF / Contagem - MG | 15 Transnovag / Água Branca - SP | 27 AB Terminais / Pindamonhangaba - SP |
| 4 TCS / Sarzedo - MG | 16 CRAGEA / Suzano - SP | 28 CRAGEA / São José dos Campos - SP |
| 5 SCOF / Conselheiro Lafaiete - MG | 17 TMS Tora / Suzano - SP | 29 Sepetiba Tecon / Itaguaí - RJ |
| 6 TCI / Itutinga - MG | 18 AB Terminais / Santo André - SP | 30 São Geraldo / Mesquita - RJ |
| 7 Multiterminais (EADI) / Juiz de Fora - MG | 19 TIPS / Cubatão - SP | 31 Arará TORA / Rio de Janeiro - RJ |
| 8 Terminal Pedemeiras / Pedemeiras - SP | 20 Ecoporto / Santos - SP | 32 Multirio / Rio de Janeiro - RJ |
| 9 Katoen Natie / Paulínia - SP | 21 Teval (Libra) / Santos - SP | 33 Multitex / Volta Redonda - RJ |
| 10 Rumo - Brado / Sumaré - SP | 22 Embraport / Santos - SP | 34 JSL / Itaquaquecetuba - SP |
| 11 Terminal Jundiá / Jundiá - SP | 23 Santos Brasil / Guarujá - SP | 35 Etecons / Caçapava - SP |
| 12 TMI Tora / Itaquaquecetuba - SP | 24 TLI - Ter. Logístico de Itatiaia / Itatiaia - RJ | 36 Transnovag / Ipiranga - SP |

PRODUÇÃO NA REGIÃO

A produção da MRS em 2017 foi 4 vezes maior que a produção do período pré-privatização. A Carga Geral representa cerca de 30% de todo o volume transportado em 2017.

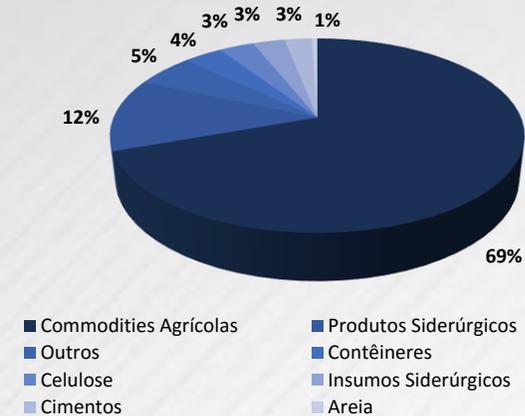
EVOLUÇÃO DA PRODUÇÃO MRS



SEGMENTOS



PRODUTOS



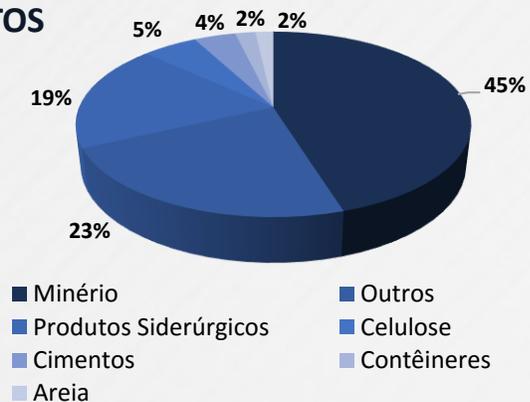
ZOOM VALE DO PARAÍBA

Produção 2017



10% de toda carga própria transportada pela MRS em 2017 tiveram origem ou destino na região do Vale do Paraíba.

PRODUTOS



ROTAS DE CONTÊINERES

Em 2017 incrementamos em 7% a movimentação de contêineres frente à 2016, em um ritmo (14% a.a.) mais acelerado do que os portos que acessamos. 22% da movimentação concentram-se na região do Vale do Paraíba, em que triplicamos, nos últimos anos, o volume transportado.

ROTAS

- Porto de Santos - Campinas
- Porto de Santos - São Paulo
- Porto de Santos - Vale do Paraíba
- Porto de Santos - Jundiaí
- Entremargens Porto de Santos
- Rio de Janeiro - Belo Horizonte
- Rio de Janeiro - São Paulo
- Rio de Janeiro - Itatiaia

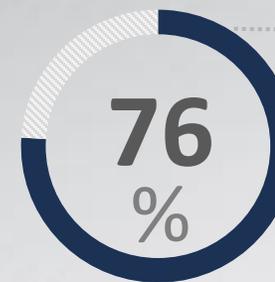
ROTAS	FREQUÊNCIA	T-TIME	CAPACIDADE (TEU* MÊS)
Porto de Santos - Campinas	10x por semana	24h	6.300
Porto de Santos - São Paulo	6x por semana	12h	3.300
Porto de Santos - Vale do Paraíba	4x por semana	16h	2.400
Porto de Santos - Jundiaí	4x por semana	24h	2.600
Rio de Janeiro - São Paulo	4x por semana	38h	2.000
Rio de Janeiro - Belo Horizonte	6x por semana	65h	2.000
Rio de Janeiro - Itatiaia	3x por semana	16h	2.500
Entremargens - Porto de Santos (Santos - Guarujá - Cubatão)	6x por semana	12h	1.300

* Teu em Equivalente Unit / Unidade de Contêiner de 20"



CONTÊINERES

O transporte de cargas conteneirizadas é um pilar da estratégia de diversificação da MRS. O crescimento do volume de contêineres é superior ao de movimentação no Porto de Santos.

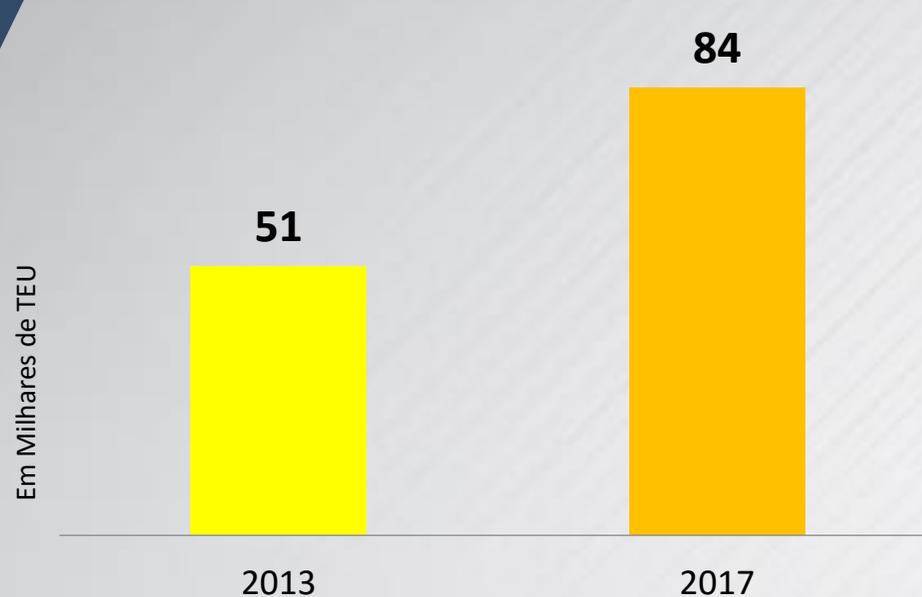


O Porto de Santos responde por quase 80% do total de contêineres movimentados pela MRS, com 24% da produção ligada aos portos no estado do Rio de Janeiro.

Fonte: MRS, 2017.

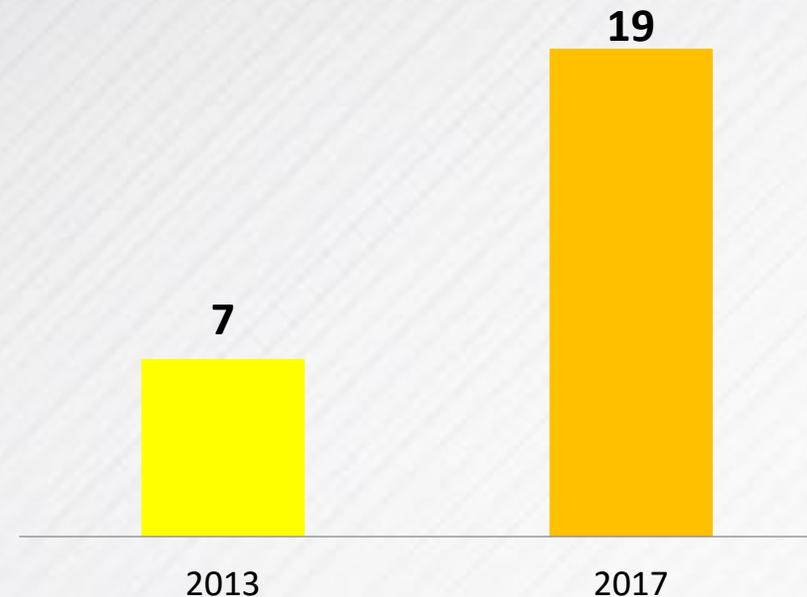
TRANSPORTE TOTAL DE CONTÊINERES NA MRS

Crescimento médio anual de 14%



MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES NA REGIÃO DO VALE DO PARAÍBA

Crescimento médio anual de X%



CLIENTES NA REGIÃO



ATRIBUTOS DA FERROVIA

CONFIABILIDADE
PREVISIBILIDADE



GRANDE
CAPACIDADE
DE TRANSPORTE



MENOR CUSTO



SEGURANÇA



LOGÍSTICA
INTEGRADA



MENOR
IMPACTO
AMBIENTAL



Ao longo dos últimos anos apresentamos reduções significativas em importantes indicadores operacionais, como: Transit Time (2017: 19,50 horas / -12%); Eficiência Energética (2017: 2,46 L/KTKB/ -11%) e em ocorrências ferroviárias (2017: 2,0 acidentes/Bilhão de TKB / -5%). Resultados que demonstram a busca constante por melhoria operacional e reforçam nossos diferenciais junto ao mercado.

SOLUÇÕES

BUSINESS CASE



NECESSIDADE DE NEGÓCIO

Nosso cliente precisava estabelecer linha de fornecimento entre a Bahia e sua planta em São José dos Campos-SP. A operadora logística parceira da MRS é a Aliança.

Início da operação: Maio de 2016.

Meta: 400 TEUs / mês.



SOLUÇÃO

 164 km

 1.747 km

 1.975 km

Transporte de contêineres de 20 pés, carregados e vazios.



RESULTADOS

- Trem expresso, com transit time de 16h.
- 4 Trens por semana.
- Acesso direto a Santos.
- Menor emissão de poluentes.



Obrigado.



Rodrigo Carneiro

Gerente Comercial

rodrigo.carneiro@mrs.com.br

(11) 3648 - 8407

linkedin.com/in/rodrigo-carneiro