

1- Transporte individual motorizado: para este modal foi considerado obras com investimento e uso principal para os veículos individuais motorizados, sendo carros de passeio, motocicletas, ou caminhões. (entende-se este uso sendo pavimentação de via local, viário externo ao plano cicloviário, etc)

2 - Transporte público: para este modal foi considerado o investimento em obras na qual o transporte público teve melhoria, sendo: recapeamento em corredor de onibus (conforto de rolamento), obra de adequação viária em que houve redução de tempo de viagem do TP, e obras para ampliação do sistema e áreas de integração do TP,

3- Modos Ativos: para este modal foi considerado os investimentos em obras com foco nos pedestre, ciclistas, etc, sendo obras de urbanização de vielas, ampliação do sistema cicloviário , obras de travessia elevada, passeios e rampas de acessibilidade

4 - Individual, público e ativos: para este modal foi considerado obras de melhoria viária com adequação geométrica e adequação de passeio público e acessibilidade, obras que no mesmo ponto/ local atende a todos os modos (complexo em separar valores) sendo que pela mesma obra/local passam todos os modais.

Ranking Position	Number of Companies (RS - mil.)
1	1.5
2	7.5
3	1.5
4	22.5

