

INDICADORES PREVISTOS NO PLANMOB - ANEXO I			
N_Eixo	Eixo	Ação	Indicadores de Monitoramento do EIXO
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Desenvolver estrutura para gestão da mobilidade urbana	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Criar o Conselho de Mobilidade Urbana	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Revisar o Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado 2006	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Revisar a Lei de Uso e Ocupação do Solo	Verificação da revisão da legislação vigente em concordância com os princípios e objetivos do PlanMob
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Revisar a legislação sobre Polos Geradores de Tráfego (PGT)	Verificação da alteração do Decreto sobre PGTs
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Revisar a Lei das Calçadas	Revisão da Lei das Calçadas (Lei n. 8077/2010)
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Revisar a legislação referente à circulação de carga urbana	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Regulamentar a oferta de infraestrutura complementar aos deslocamentos em bicicleta	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Revisar lei de combate à poluição visual	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Apoiar a elaboração do plano de manejo das Áreas de Proteção Ambiental (APA)	Verificação da criação de Plano de Manejo das APAS municipais
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Regulamentar as Operações Urbanas Consorciadas	Promulgação de legislação de OUCs e OUSs e Extensão de perímetro das OUCs e OUSs criadas
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Regulamentar a ferramenta de Operação Urbana Simplificada	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Promover a articulação com órgãos federais (ANTT) visando à participação no processo de nova concessão da rodovia	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento		
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento		
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Centralidades - Todas	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento		
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento		
Eixo 2	Espaço urbano e planejamento		
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Realizar vistorias para identificação de pontos críticos	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Executar adequações os pontos críticos identificados	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Criar serviço de atendimento técnico sobre mobilidade ao cidadão	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Implementar melhorias propostas na infraestrutura viária	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Elaborar projetos de readequação de vias convencionais, vias com restrição de seção e interseções críticas	Extensão de rede viária adequada à hierarquia funcional proposta em Plano Macroviário
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Executar medidas moderadoras de tráfego para pontos de conflito estabelecidos no PlanMob	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Consolidar o sistema de controle de tráfego	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Implantar sistema de restrição de acesso de veículos em áreas e períodos determinados	
Eixo 1	Espaço urbano e planejamento	Implantar Zonas 30	
Eixo 2	Transporte não motorizado	Promover a capacitação das equipes internas para a gestão	
Eixo 2	Transporte não motorizado	Elaborar Plano de Iluminação Pública	Regulamentação e implantação do Plano de Iluminação Pública
Eixo 2	Transporte não motorizado	Elaborar Plano de Arborização Urbana	Regulamentação e implantação do Plano de Arborização Urbana
Eixo 2	Transporte não motorizado	Elaborar projeto de padronização de mobiliário urbano	Execução e implantação do projeto de padronização de mobiliário urbano
Eixo 2	Transporte não motorizado	Realizar melhorias da conectividade para pedestres	
Eixo 2	Transporte não motorizado	Implantação de paraciclos e bicicletários	Número de paraciclos e bicicletários implantados
Eixo 2	Transporte não motorizado	Padronizar elementos da rede cicloviária	Número de trechos alterados
Eixo 2	Transporte não motorizado	Implantação de infraestrutura cicloviária	Quilometragem de ciclovias e ciclofaixas criadas e adequadas
Eixo 2	Transporte não motorizado	Regulamentar e implementar sistema de aluguel de bicicletas	Número de estações implantadas no Programa de Bicicletas Compartilhadas
Eixo 2	Transporte não motorizado	Definir o órgão responsável pela gestão do "Programa Calçada Segura"	
Eixo 2	Transporte não motorizado	Fiscalizar o cumprimento das definições contidas na Lei de Calçadas	Área de calçadas adequadas de acordo com a notificação recebida
Eixo 2	Transporte não motorizado	Realizar a conservação periódica e manutenção da infraestrutura de calçadas sob responsabilidade do Poder Público	
Eixo 2	Transporte não motorizado	Realizar a conservação periódica e manutenção da infraestrutura cicloviária implantada	
Eixo 2	Transporte não motorizado	Realizar eventos periódicos que promovam os modos ativos de deslocamento	Número de projetos, programas e campanhas criados
Eixo 2	Transporte não motorizado	Criar campanhas na mídia para promoção do TNM	Número de projetos, programas e campanhas criados
Eixo 2	Transporte não motorizado	Implantar programas de orientação a ciclistas quanto ao uso da bicicleta	
Eixo 3	Transporte Público	Fortalecer os órgãos competentes a garantir a qualidade da prestação do serviço de transporte público coletivo por meio da fiscalização das operadoras	
Eixo 3	Transporte Público	Regulamentação de vias e áreas de embarque e desembarque de fretados	Verificação de trajetos e pontos de parada de veículos de transporte fretado
Eixo 3	Transporte Público	Ampliar o alcance dos sistemas de informação ao usuário	Aferir dados sobre acesso dos usuários à informação
Eixo 3	Transporte Público	Estabelecer diretrizes e princípios aplicáveis à prestação dos serviços de transporte coletivo público municipal, padrões esperados e metas de nível de serviço para o sistema	
Eixo 3	Transporte Público	Implantar o Projeto de Reestruturação e Modernização do Sistema de Transporte Público de Passageiros	
Eixo 3			
Eixo 3			
Eixo 3			
Eixo 4	Transporte motorizado individual	Realização de estudo de viabilidade para implantação de bolsões de estacionamento junto a terminais de TC	
Eixo 4	Transporte motorizado individual	Regulamentação do estacionamento privado (edifício garagem, empilhamento) por meio de alteração na LUOS e do Código de Obras	Verificação da regulamentação por meio da inclusão da atividade na Lei de Uso e Ocupação ou no Código de Edificações
Eixo 4	Transporte motorizado individual	Negociação do contrato de concessão de estacionamento rotativo para remanejamento de vagas	Verificação do remanejamento das vagas de estacionamento rotativo
Eixo 4	Transporte motorizado individual	Definir uma frota mínima de taxi adaptado para transporte de deficientes, pessoas com mobilidade reduzida e crianças	
Eixo 4	Transporte motorizado individual	Inclusão do táxi como componente do sistema de mobilidade	
Eixo 4	Transporte motorizado individual	Estudo de implantação do sistema de car sharing	Verificação da implantação e número de usuários do sistema de car sharing
Eixo 4	Transporte motorizado individual	Promoção da carona solidária	
Eixo 5	Transporte de carga	Elaboração de Plano de Gestão e Operação de Transporte de Carga	Verificação da criação do Plano de Gerenciamento de Carga Urbana
Eixo 6	Segurança Viária	Promover cursos de capacitação para agentes de trânsito para maior fiscalização e segurança	Verificação da criação de programas de reciclagem para funcionários do CCO e agentes de trânsito (porcentagem de funcionários existentes que passaram pelos cursos, análise das avaliações de desempenho dos mesmos)
Eixo 6	Segurança Viária	Assegurar recursos para o melhor funcionamento do centro de controle operacional	
Eixo 6	Segurança Viária	Realizar melhorias nas redes de circulação para redução de acidentalidade	Número de interseções ou trechos onde foram implementadas medidas de segurança viária
Eixo 6	Segurança Viária	Intensificar campanhas de promoção da segurança viária	Análise dos programas de educação e sua efetividade
Eixo 7	Meio Ambiente	Realizar campanhas informativas e de conscientização	Verificação da criação de campanhas e programas de conscientização
Eixo 7	Meio Ambiente	Determinar o uso de tecnologia veicular menos poluente para frota do transporte coletivo	Número de ônibus que utilizam tecnologia veicular menos poluente
Eixo 7	Meio Ambiente	Desenvolver um programa de incentivos públicos ao uso de matriz energética alternativa na frota	Número de veículos da frota municipal que utilizam tecnologia veicular menos poluente
Eixo 8	Comunicação	Monitorar a implantação do PlanMob	
Eixo 8	Comunicação	Elaborar relatórios periódicos de acidentalidade e monitoramento e avaliação da segurança viária	
Eixo 8	Comunicação	Realizar campanhas de divulgação em veículos de comunicação locais sobre a implantação dos produtos e ações do PlanMob	
Eixo 8	Comunicação	Promover eventos periódicos para a discussão de planos e projetos que afetem diretamente as comunidades	

Indicadores de Monitoramento GERAIS do EIXO
Número de vias contempladas por projetos de adequação viária
Número de viagens externas às centralidades analisadas
Número de empregos ofertados nas centralidades analisadas
Número de estabelecimentos comerciais e de serviços instalados nas centralidades analisadas
Número de equipamentos culturais e de lazer implantados nas centralidades analisadas
Número de unidades habitacionais nas proximidades dos corredores de transporte público coletivo
Número de empregos nas proximidades dos corredores de transporte público coletivo
Relação entre gasto médio mensal com transporte e salário médio
Índice de mobilidade por macrorregião
Índice de mobilidade por renda
Número de ciclistas utilizando a rede cicloviária
Número de viagens realizadas por bicicleta
Número de viagens realizadas a pé
Análise de dados de acidentalidade envolvendo pedestres
Condução de pesquisas de satisfação com a população
Área de calçadas adequadas aos princípios de acessibilidade universal
Número de usuários do Programa de Bicicletas Compartilhadas
Número de usuários satisfeitos e insatisfeitos com o serviço de transporte público coletivo
Número de interferências para melhorar a infraestrutura
Quilometragem de corredores exclusivos implantados
Variação da demanda de transporte coletivo (antes e depois)
Velocidade média do sistema de transportes
Variação no tempo médio de viagens do sistema de transportes
Variação no tempo médio de espera do sistema de transportes
Número de pessoas contempladas no programa de transporte adaptado
Porcentagem de ônibus adaptados na frota municipal
Número de passageiros com mobilidade reduzida que utiliza o transporte público coletivo
Número de viagens por automóveis
Número de pontos de táxi instalados e número de vagas por ponto
Verificação da alteração da legislação de táxi
Número de táxis adaptados para deficientes e pessoas com mobilidade reduzida e crianças pequenas e número de usuários de táxi adaptado
Aferir dados sobre a utilização do serviço de táxi
Análise de dados de trânsito na região central por procura de vagas
Verificação de alterações em legislação
Aferir dados de trânsito de caminhões no perímetro urbano (antes e depois)
Índices de acidentalidade
Idade média da frota no município
Frota de veículos elétricos do município
Análise de indicadores existentes de emissões de gases poluentes / Indicadores da Camada de Ozônio / criação de indicadores ambientais (antes e depois)
Número de eventos abertos ao público realizados para discussão local dos planos e projetos do PlanMob