



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

NOVO TRANSPORTE PÚBLICO

mais qualidade para o cidadão





NOVO
TRANSPORTE
PÚBLICO

trabalho técnico



participação
popular

03 audiências públicas
24 reuniões públicas

+700 pessoas

Reunião Leste

- **16.000 pessoas visualizaram**
- **164 comentários**
- **290 interações**

37.100

pessoas alcançadas

Reunião Centro/Oeste

- 13.200 pessoas visualizaram
- 151 comentários
- 118 interações

10.300

pessoas alcançadas

Reunião Sudeste

- **7.800** pessoas visualizaram
- **93** comentários
- **177** interações

24.300

pessoas alcançadas

Reunião Sul

- **14.300 pessoas visualizaram**
- **123 comentários**
- **184 interações**

37.800

pessoas alcançadas

Reunião Norte

Reunião Online – Transmissão feita via redes sociais

- **3.500 pessoas visualizaram**
- **90 comentários**
- **126 interações**

16.800

pessoas alcançadas

OFICINAS

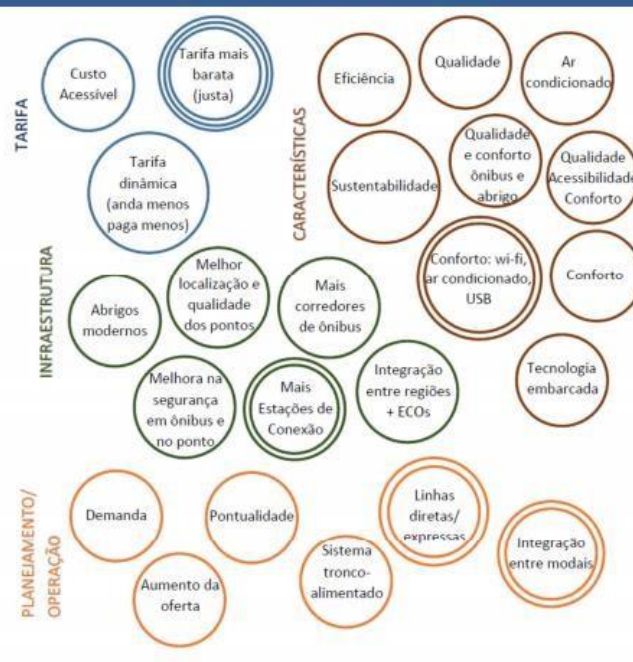
NOVO | TRANSPORTE PÚBLICO

Participe das oficinas e ajude a construir o sistema de transporte ideal para a cidade.

FACILIDADES

DIFICULDADES

CARACTERÍSTICAS



PREMISSAS DO NOVO MODELO

O que as pessoas desejam (e merecem!) no novo modelo de transporte?

- + ***Conforto***
- + ***Frequência***
- ***Tarifa***



Novo Contrato

OPERAÇÃO
TECNOLOGIA
FINANCEIRO



Flexibilidade para se adaptar
ao longo do tempo



Concorrência Pública
Internacional



Prazo Concessão
10 anos



Critério seleção Menor
Tarifa (sem outorga)

2

Divisão em 2 lotes



Lote 1

Sul, Oeste e Norte



Lote 2

Leste e Sudeste

\$

Pagamento eletrônico

Nova Frota

Frota Atual

389

Frota Proposta

545 + 12

Zero km

+ 43%

Nova Frota

Novos modelos de veículos

+ Modernos

Wi fi
Entrada USB
Sem catraca

+ Confortáveis

Ar condicionado
Piso baixo
Mais assentos

- Poluentes

Novas tecnologias
PROCONVE P7 e P8
Novo modelo de operação

Nova Frota



Van ou Micro

+ 15 passageiros
5 anos idade máxima



Mini ou Midi

+ 30 passageiros
5 anos idade máxima

Nova Frota



Padron

+ 75 passageiros
10 anos idade máxima

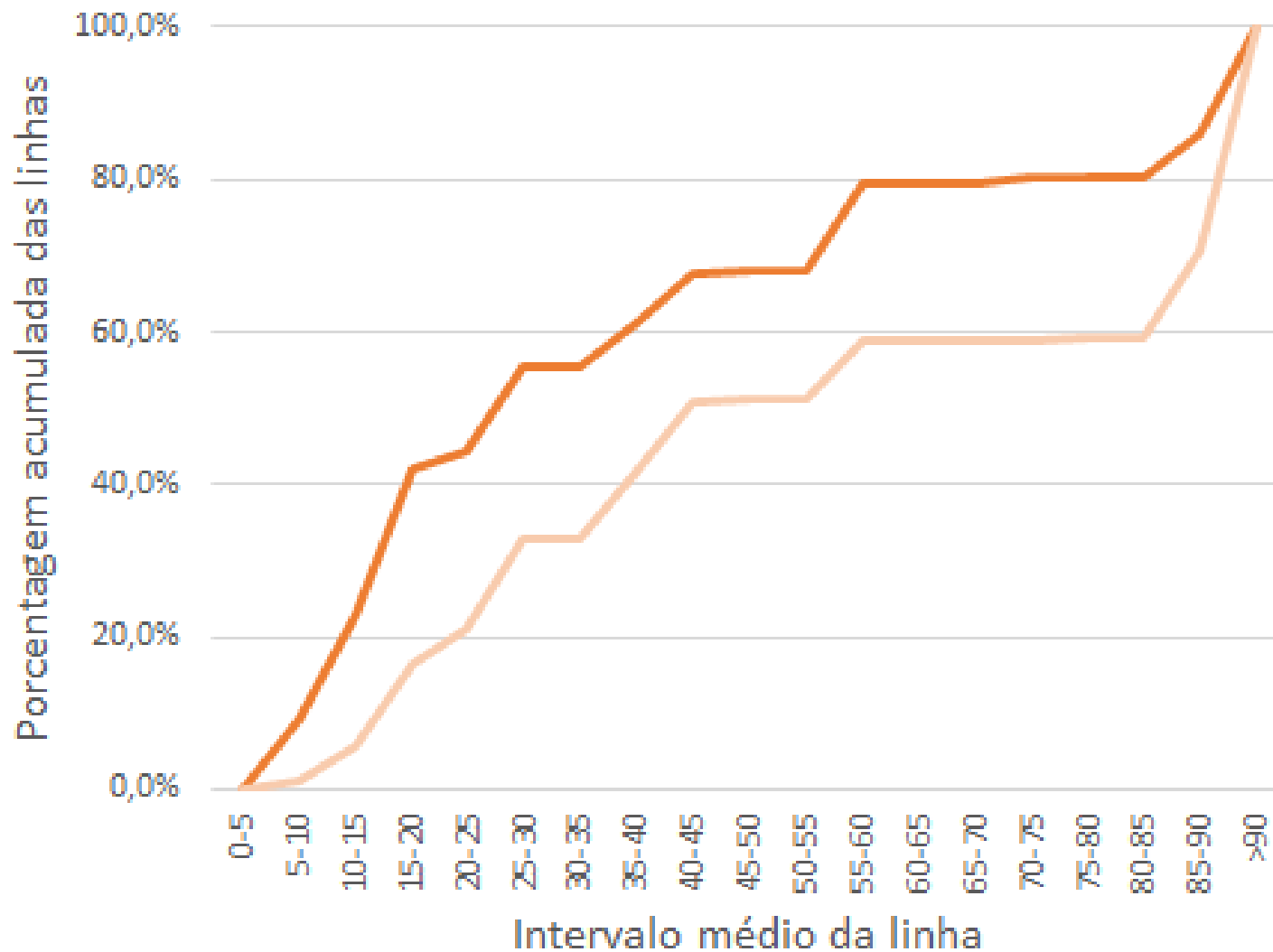


Super articulado

+ 150 passageiros
10 anos idade máxima

Mais Frequência

Distribuição das linhas por intervalo



INTERVALO	ATUAL	PROPOSTO
Menos de 20min	20%	40%
Mais de 60min	40%	20%

OFERTA	ATUAL	PROPOSTO
Linhas	101	112
Horários	6.798	9.892

+3.100 viagens

+ 46%

TRM - Transporte Rápido de Massa



O novo modelo, inspirado nos modelos mais avançados do mundo, une modernidade, conforto e agilidade no serviço de transporte público oferecido à população.



Linha Verde

SÃO JOSÉ



Tarifa Atual

5,04

Tarifa Máxima

Janeiro 2020

4,96

INVESTIMENTO / MÃO DE OBRA / OPERAÇÃO

- *Diferença de remuneração entre os lotes*
- *Reajuste anual*
- *Revisão ordinária e extraordinária*

+ TRANSPARÊNCIA

Novo Contrato

Tarifa Atual

Corrigida

5,18

Tarifa Máxima

Janeiro 2021

5,10

CORREÇÃO MONETÁRIA REALIZADA PELA FUNDAÇÃO GETÚLIO VARGAS

Novo Contrato



INDICADORES DO SISTEMA

DESEMPENHO

- Regularidade
- Pontualidade
- Cumprimento de partidas

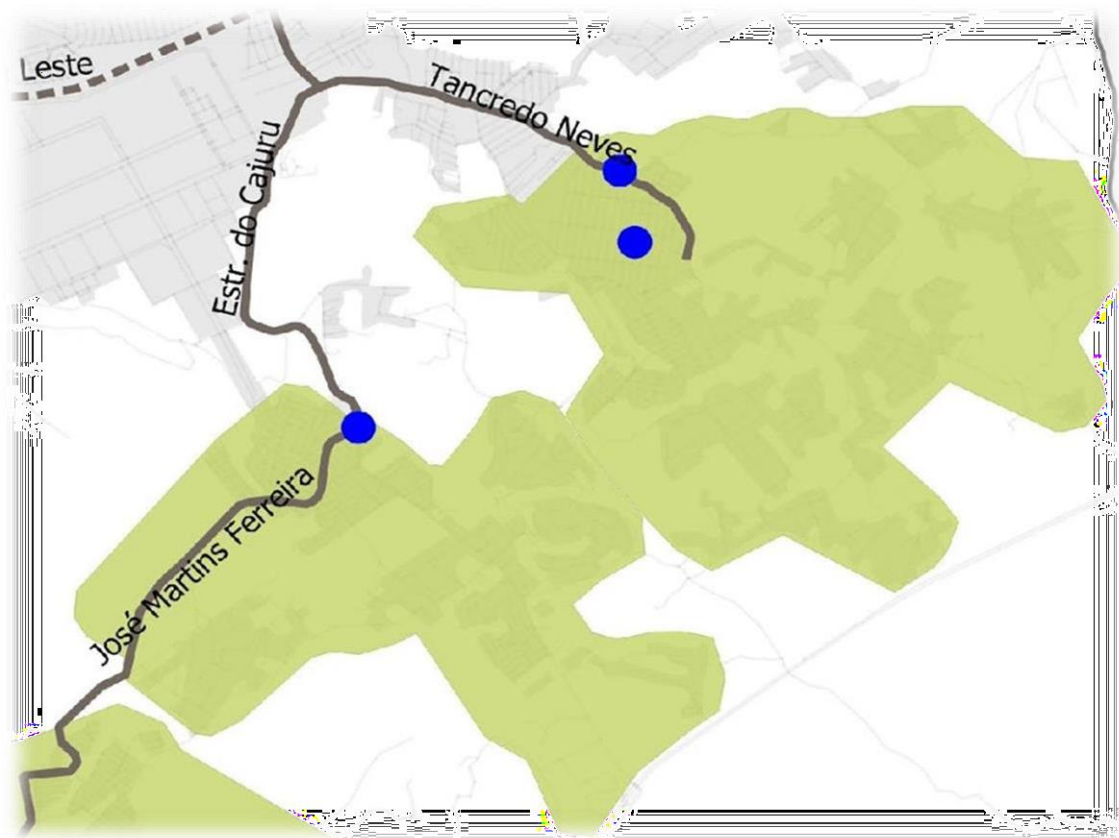
QUALIDADE

- Falhas
- Limpeza
- Irregularidades administrativas
- Reclamações
- Acidentes
- Infrações de trânsito

Nova Operação



Nova Operação



Função	Classificação	Flexibilidade		Integração Tarifária
		Rotas	Partidas	
Estrutural	Regular	-	-	Tarifa fixa integrada
Comum	Regular	-	-	
Perimetral	Sob Demanda de Tarifa Fixa	-	X	
Local	Regular	-	-	
	Sob Demanda de Tarifa Fixa	X	-	
		-	X	
		X	X	
Especial	Regular	-	-	
Complementar	Sob Demanda de Tarifa Dinâmica	Rota e Partidas Livres		Tarifa variável

Nova Operação

ÔNIBUS SOB DEMANDA

Tarifa Fixa Integrada

Tarifa Variável

**Receita adicional
Competição com o individual**

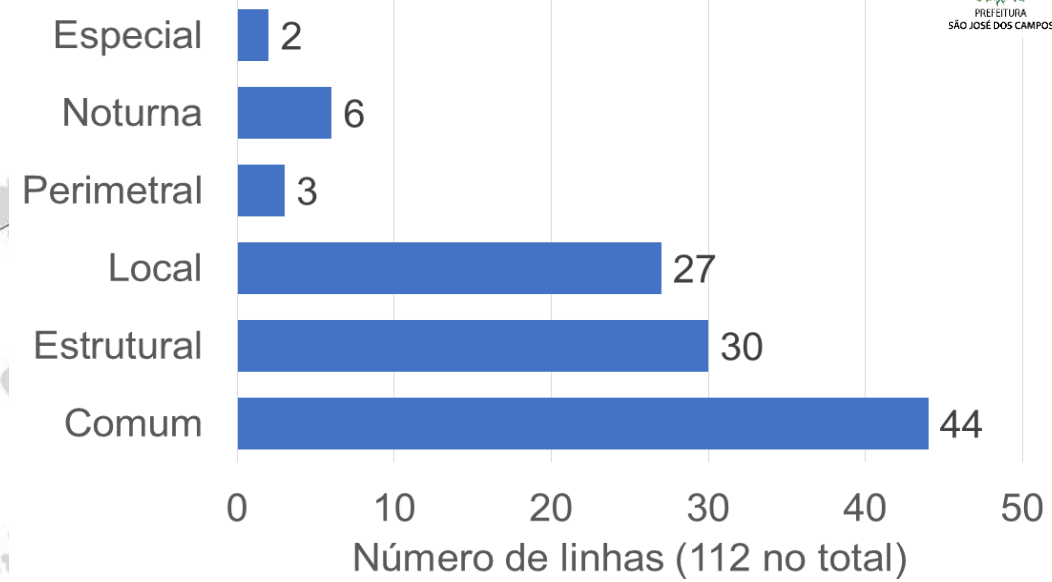
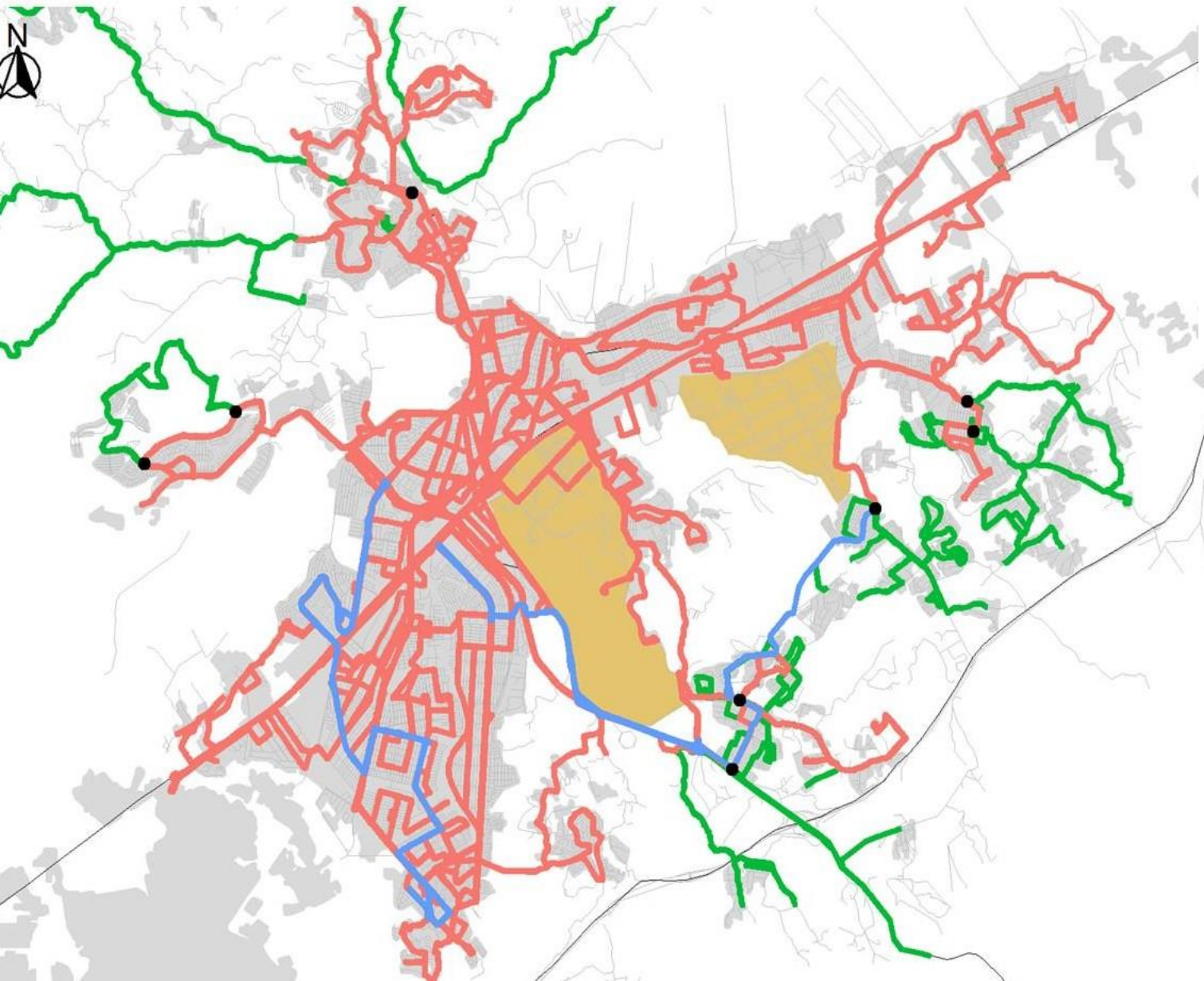


Nova Operação

Conceitos aplicados

- **Rede estruturada**
- **Criação de linhas perimetrais**
- **Tipo de frota varia conforme necessidade**
- **Aumento considerável da frequência em algumas áreas**
- **Redução de trajetos negativos (redução de km)**
- **Implementação de linhas responsivas à demanda, com a flexibilização parcial dos itinerários e das partidas**

Nova Operação



função

- estrutural + comum
- local
- perimetral

Próximos Passos

Sistemas Inteligentes de Tecnologia

MaaS

**Clearing
House**

**Gestão
Operacional**

**Sob
Demanda**

**Comuni-
cação com
Usuários**



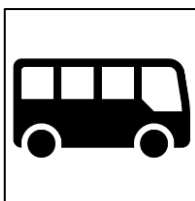
REGIÃO LESTE

principais alterações e melhorias

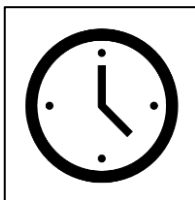


Eugênio de Melo / Sta. Inês / Pq. Tec.

- **Alteração da Linha 200 (Sta. Inês → Pq. Tec)**
- **Criação da Linha 700**
- **Ampliação das Linhas 205, 206, 243 e 244**



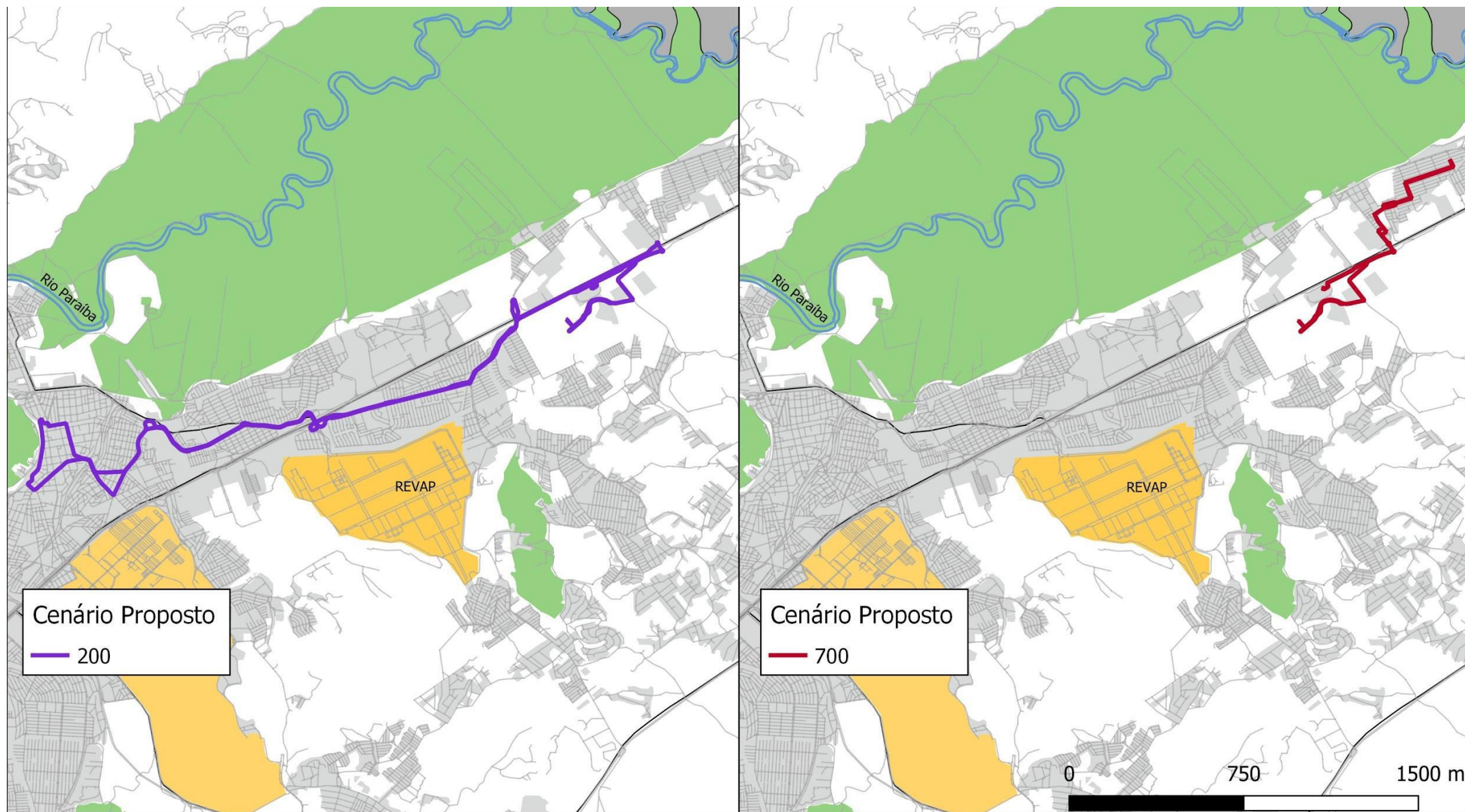
15 a mais



191 a mais

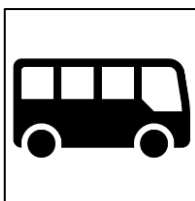
**Até 11min
a menos
de espera**

Eugênio de Melo / Sta. Inês / Pq. Tec.

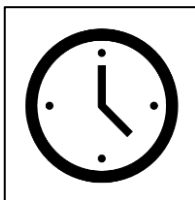


Novo Horizonte (bacia local)

- **Tronco alimentação**
 - **Linhas locais 201, 202, 242, 505, 509**
 - **Linhas estruturais 240, 237, 204, 506**
- Centro
José Longo
Aquarius
Andrômeda



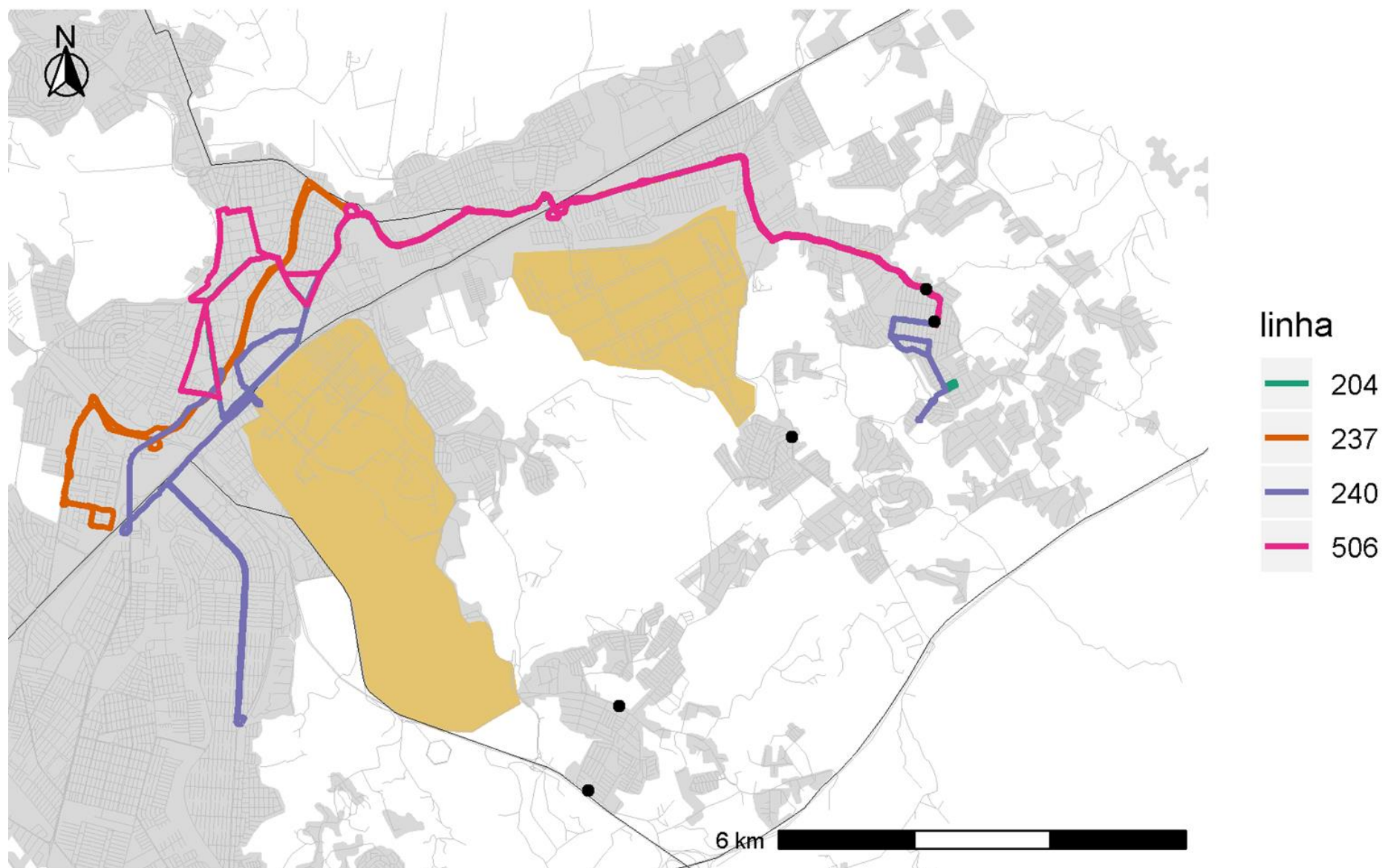
17 a mais



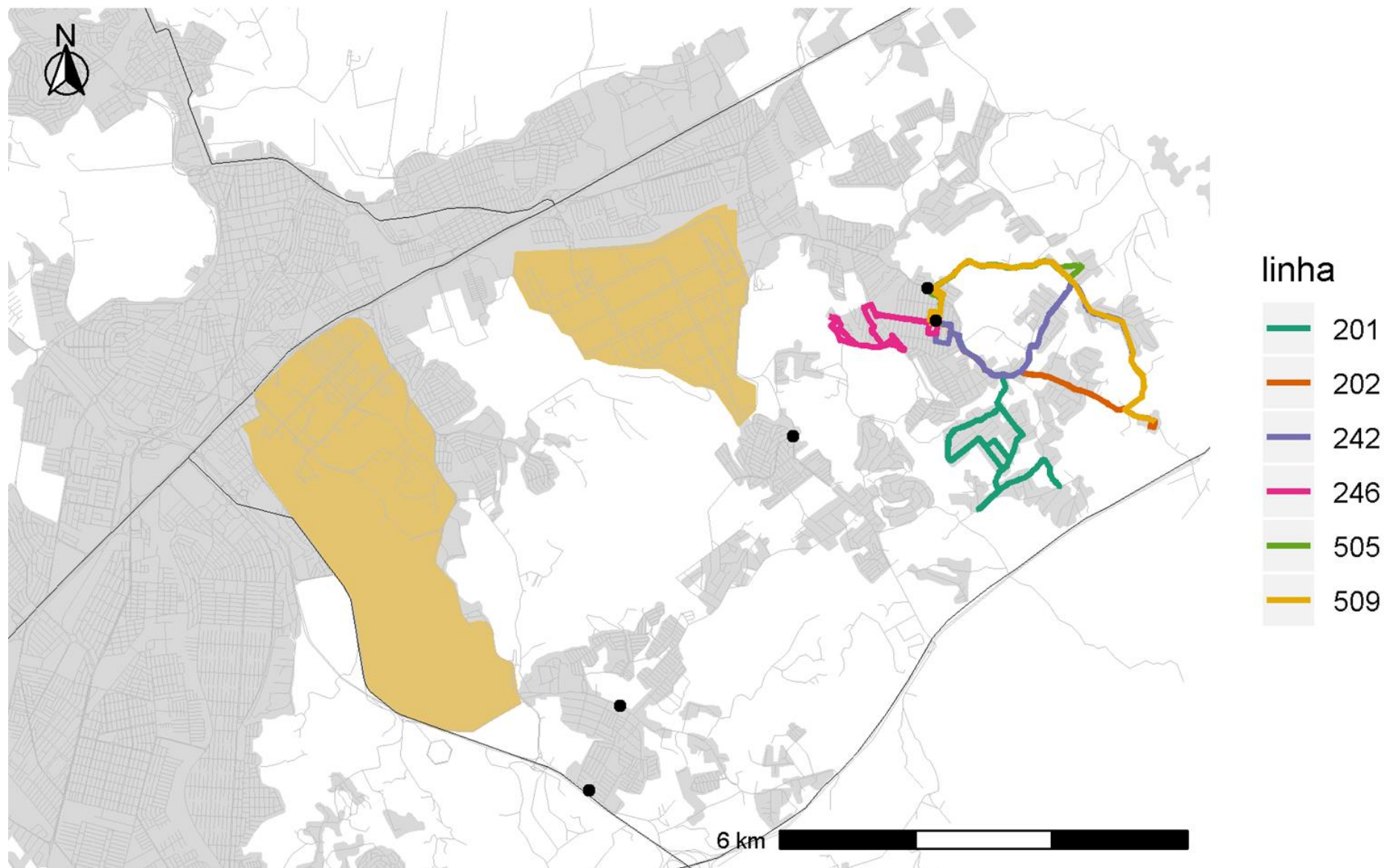
767 a mais

**Até 20min
a menos
de espera**

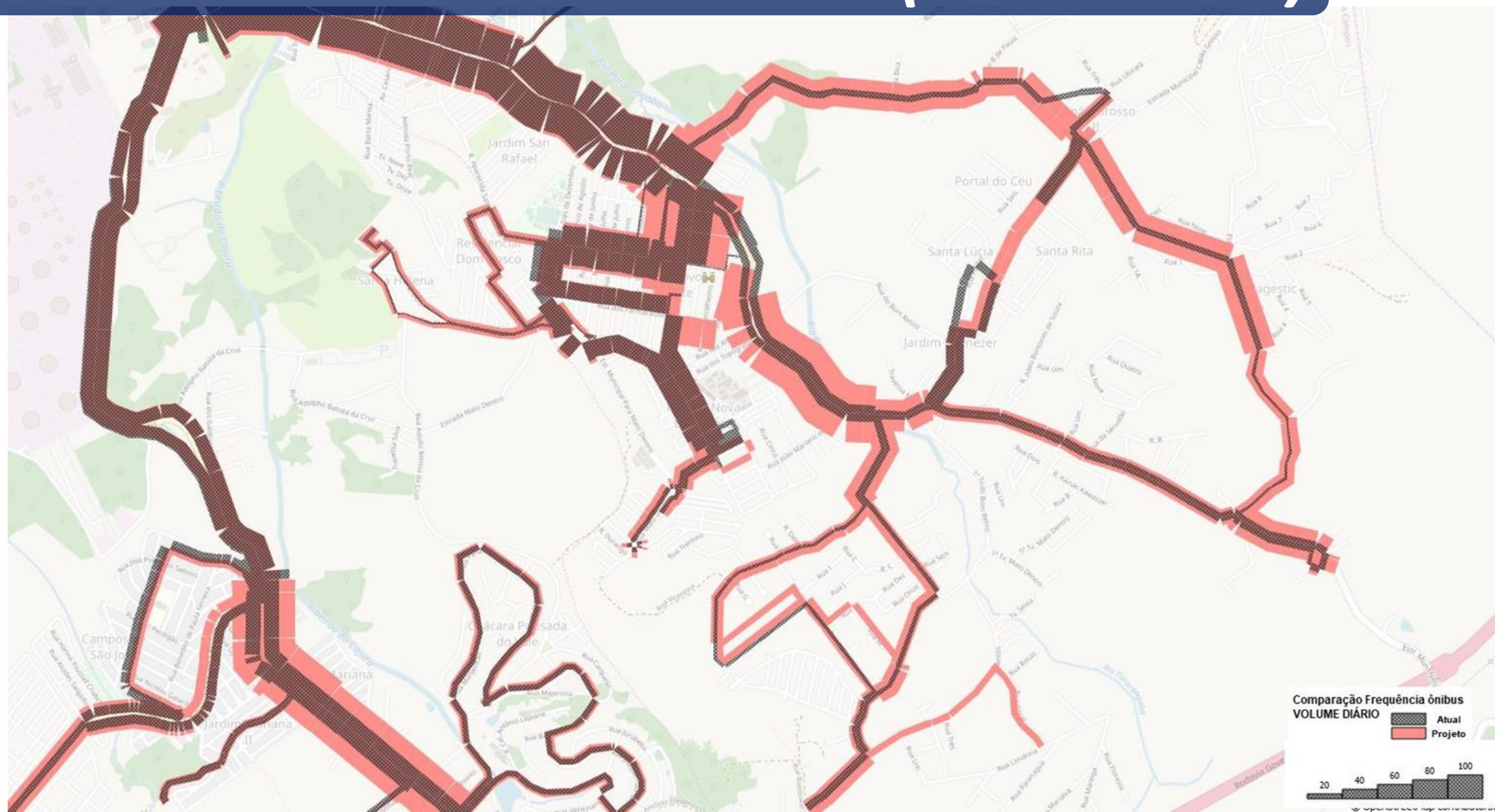
Novo Horizonte (bacia local)



Novo Horizonte (bacia local)

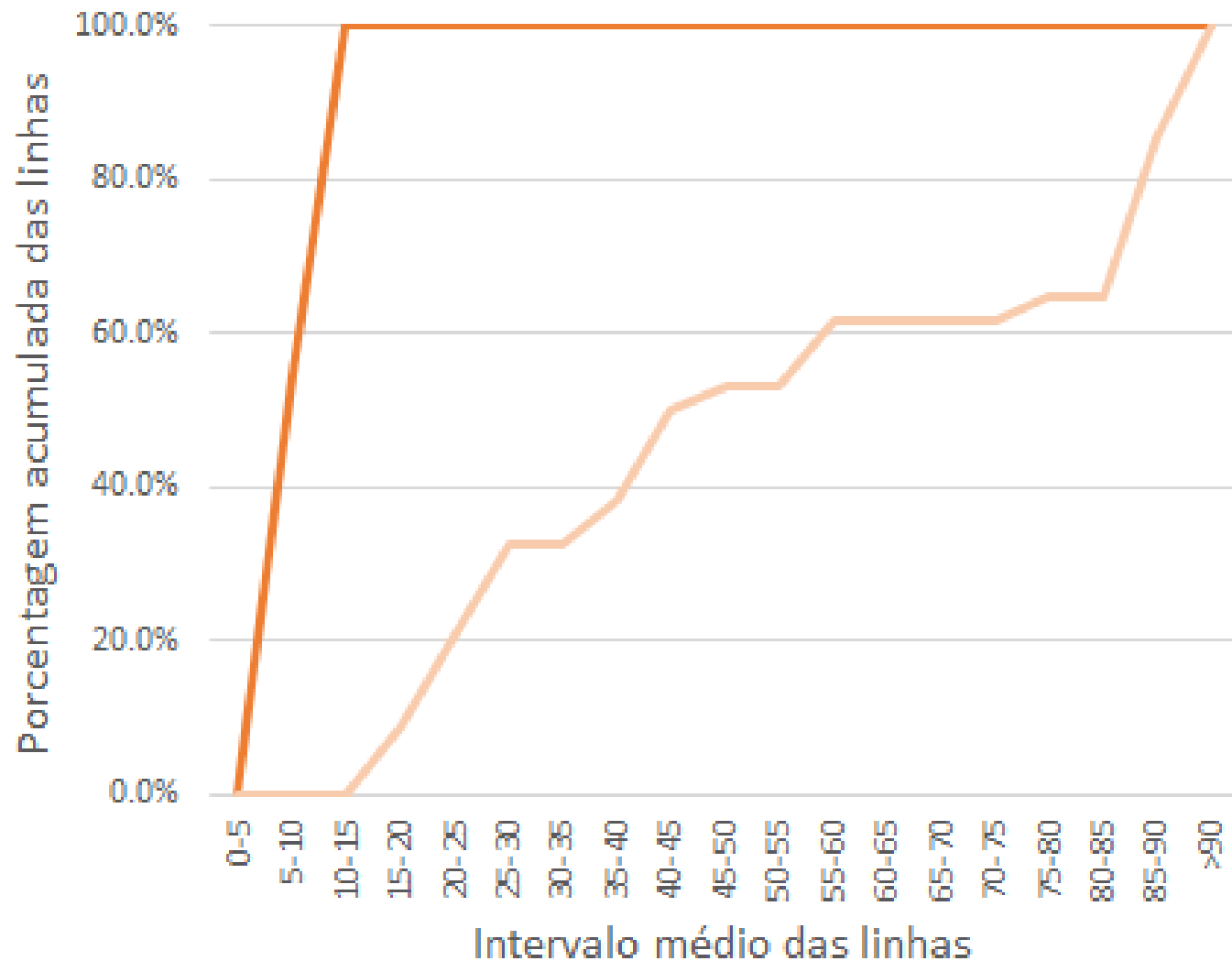


Novo Horizonte (bacia local)



Novo Horizonte (bacia local)

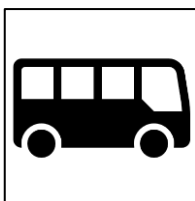
Distribuição das linhas por intervalo



INTERVALO	ATUAL	PROPOSTO
Menos de 15min	10%	100%
Mais de 60min	40%	-

Cpo. de São José / Cajuru (bacia local)

- **Linha 340 o dia todo**
 - **Linha perimetral 500 (Cpo. SJ → Putim)**
 - **Mais horários 342, 343, 344, 345, 349**
- 110 partidas**



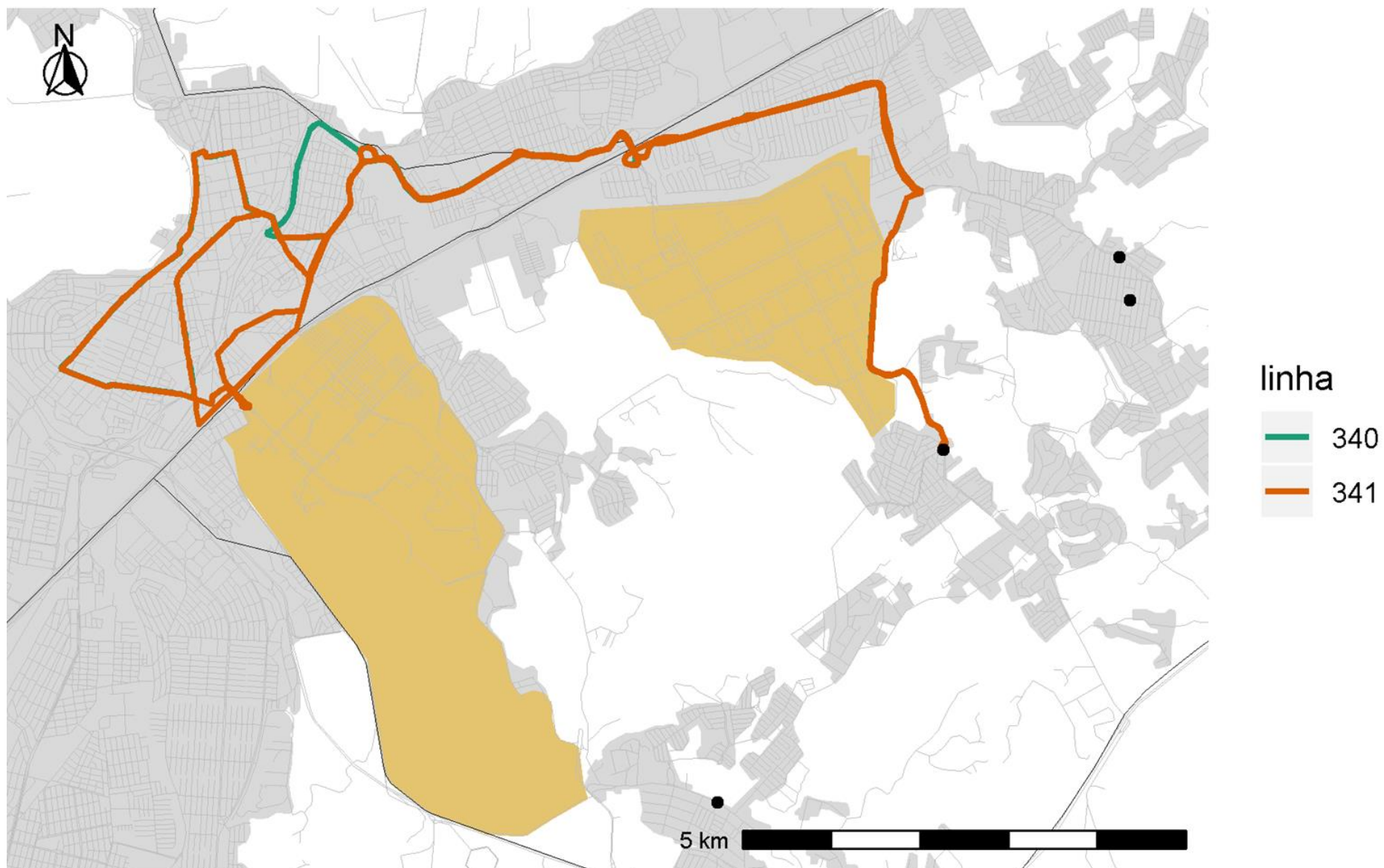
7 a mais



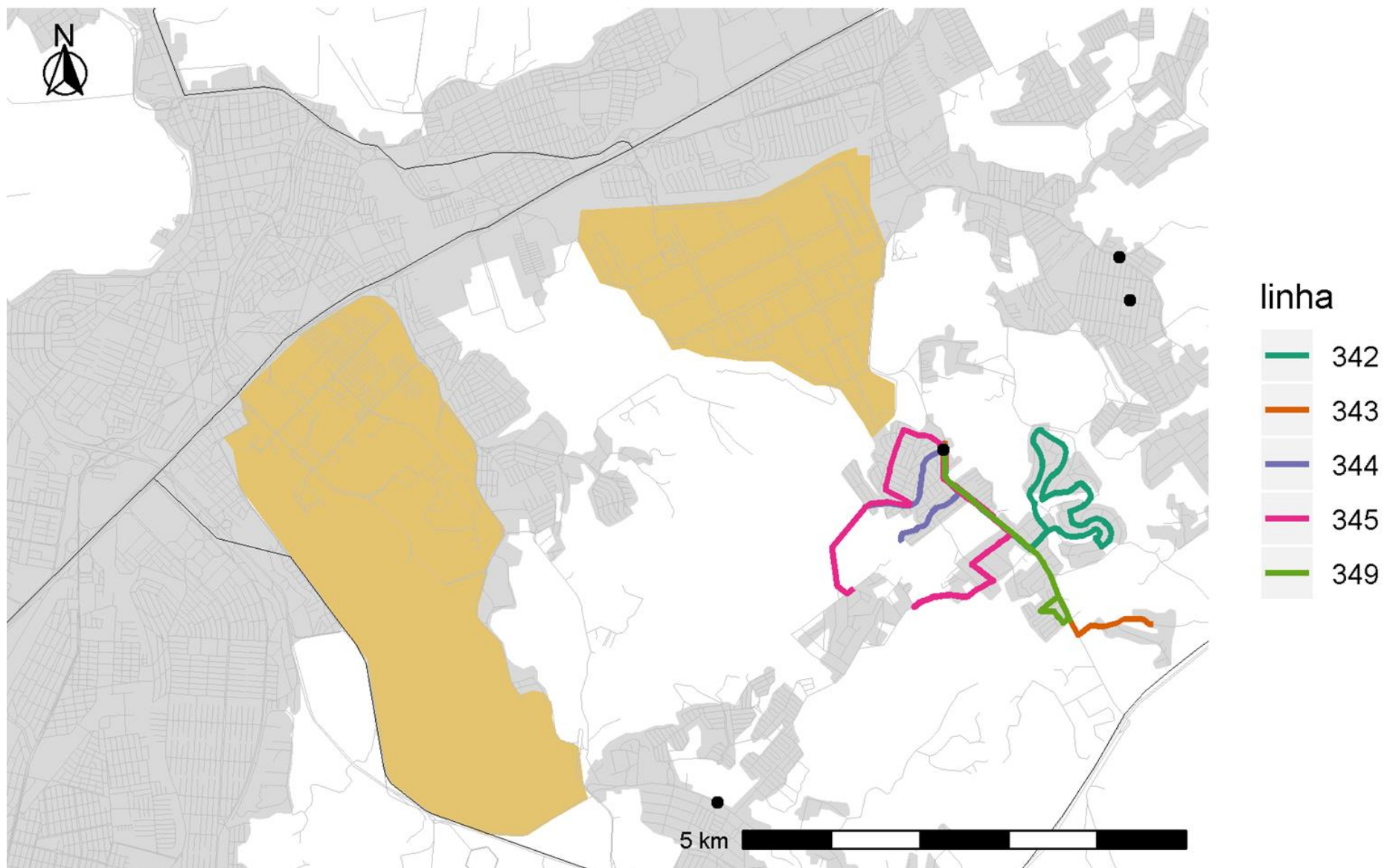
258 a mais

**Até 19min
a menos
de espera**

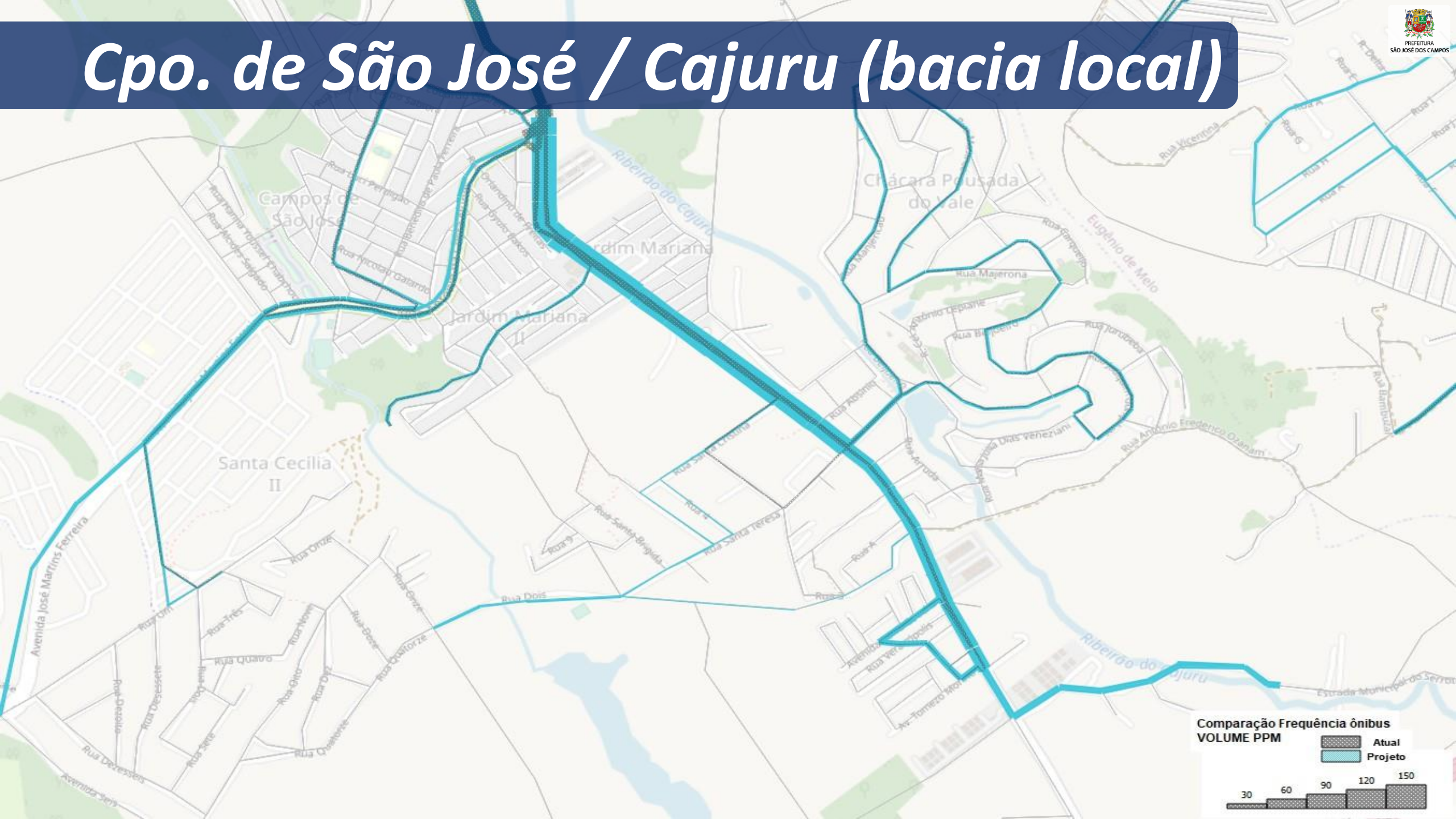
Cpo. de São José / Cajuru (bacia local)



Cpo. de São José / Cajuru (bacia local)

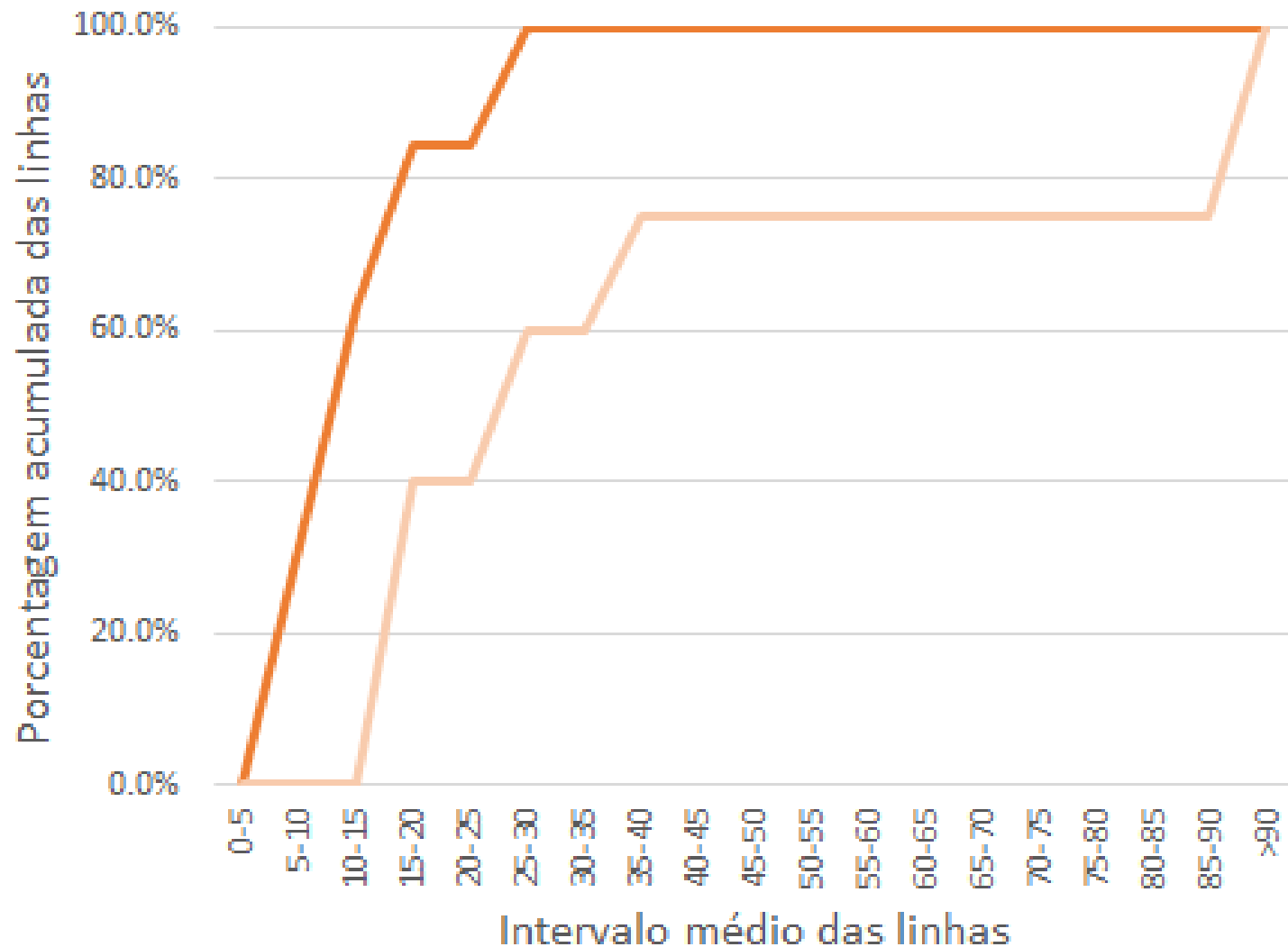


Cpo. de São José / Cajuru (bacia local)



Cpo. de São José / Cajuru (bacia local)

Distribuição das linhas por intervalo



INTERVALO	ATUAL	PROPOSTO
Menos de 20min	40%	80%
Até 30min	40%	100%

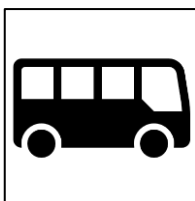
REGIÕES CENTRO E OESTE

principais alterações e melhorias

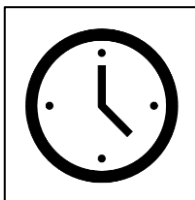


Urbanova (Bacia local)

- **Alteração da Linha 121 – mais velocidade e ampliação do número de viagens (Av. Anchieta)**
- **Linha 128 – Ampliação no número de viagens**



01 a mais



06 a mais

***Até 05 min
a menos
de espera***

Urbanova (bacia local)



Jd. Aquarius

CENTRALIDADE

Destinos por km²



JACAREÍ

JAMBEÍ

SANTA ISABEL

EPSG: 4326 - WGS 84



Jd. Aquarius

- Linhas diretas Leste, Sudeste, Norte e Sul. {

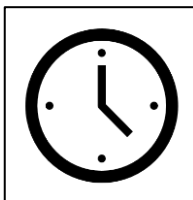
222 513

237 515

122
- Novas perimetrais – 513 Sudeste e 515 Sul.
- Linha 313 – aumento frequência.



17 a mais



162 a mais

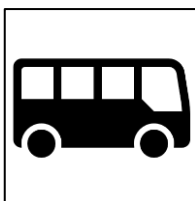
**Até 15 min
a menos
de espera**

Jd. Esplanada

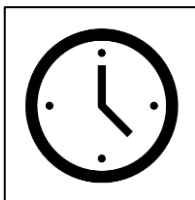
○ **Linha 134 – aumento de frequência para Atendimento ao Jd. Esplanada**

○ **Linha 122 – alteração de itinerário**

Norte/Oeste
Av. Anchieta
Eduardo Cury



02 a mais

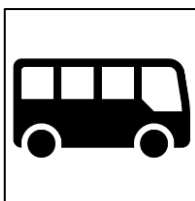


158 a mais

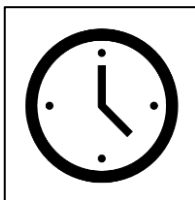
**Até 10 *min*
a menos
de espera**

Centro

- **Linha 112 extinta – substituída pelas linhas:**
 - **516 – Vl. Teresinha/TC**
 - **517 – DCTA/TC – Sob demanda Rota e Partidas flexíveis**



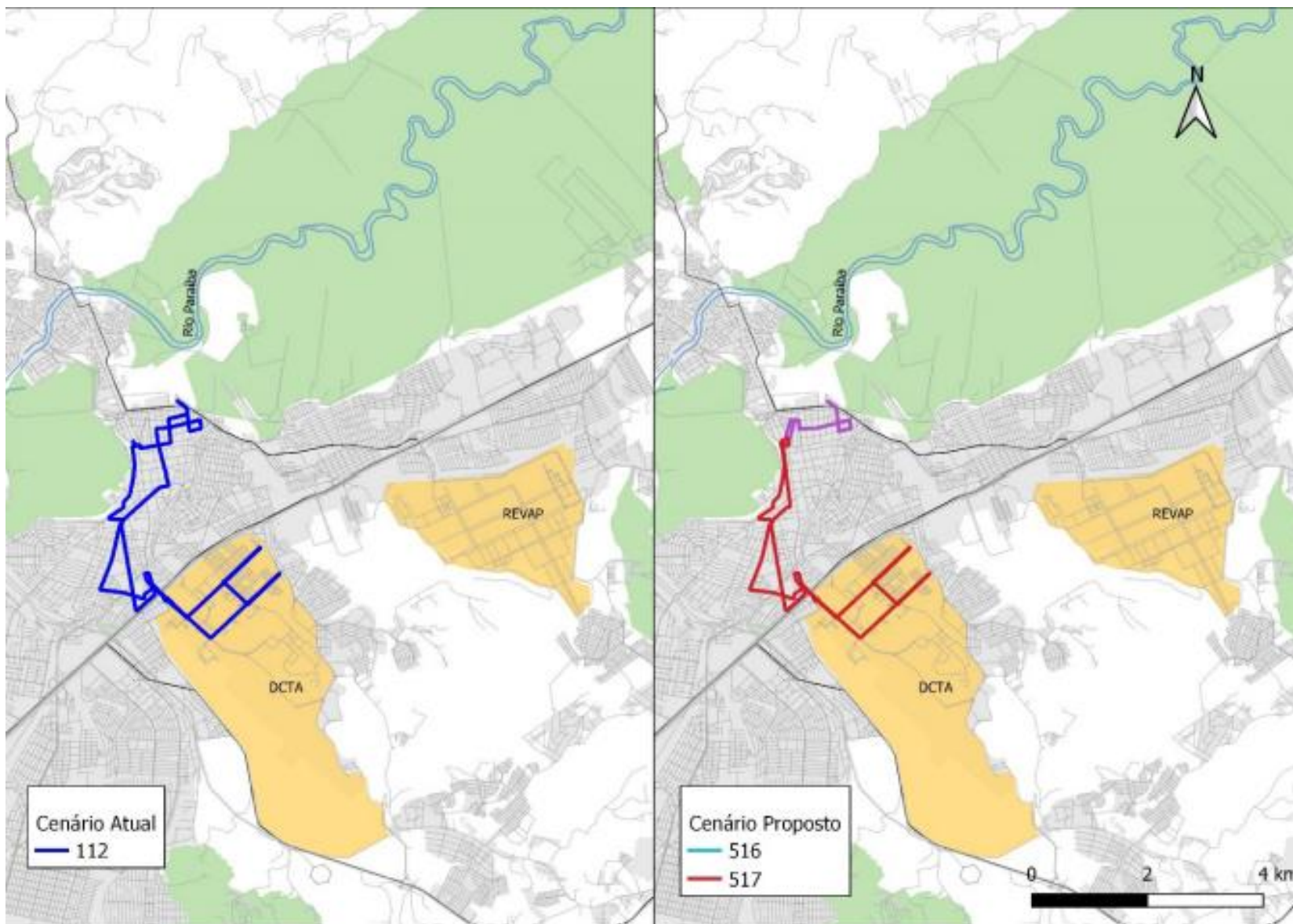
02 a mais



78 a mais

Até 20 min
a menos
de espera

Centro



LINHAS	ATUAL	PROPOSTO
112/516	40	56
112/517	40	56

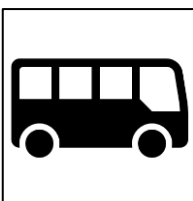
REGIÃO SUDESTE

principais alterações e melhorias

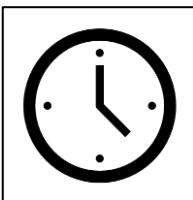


Sudeste (bacia local)

- **Tronco alimentação Região do Putim**
- **Novas linhas perimetrais 500 e 510** { Cp. de São José
Av. Andrômeda
- **Ampliação de horários das linhas Estruturais**



21 a mais

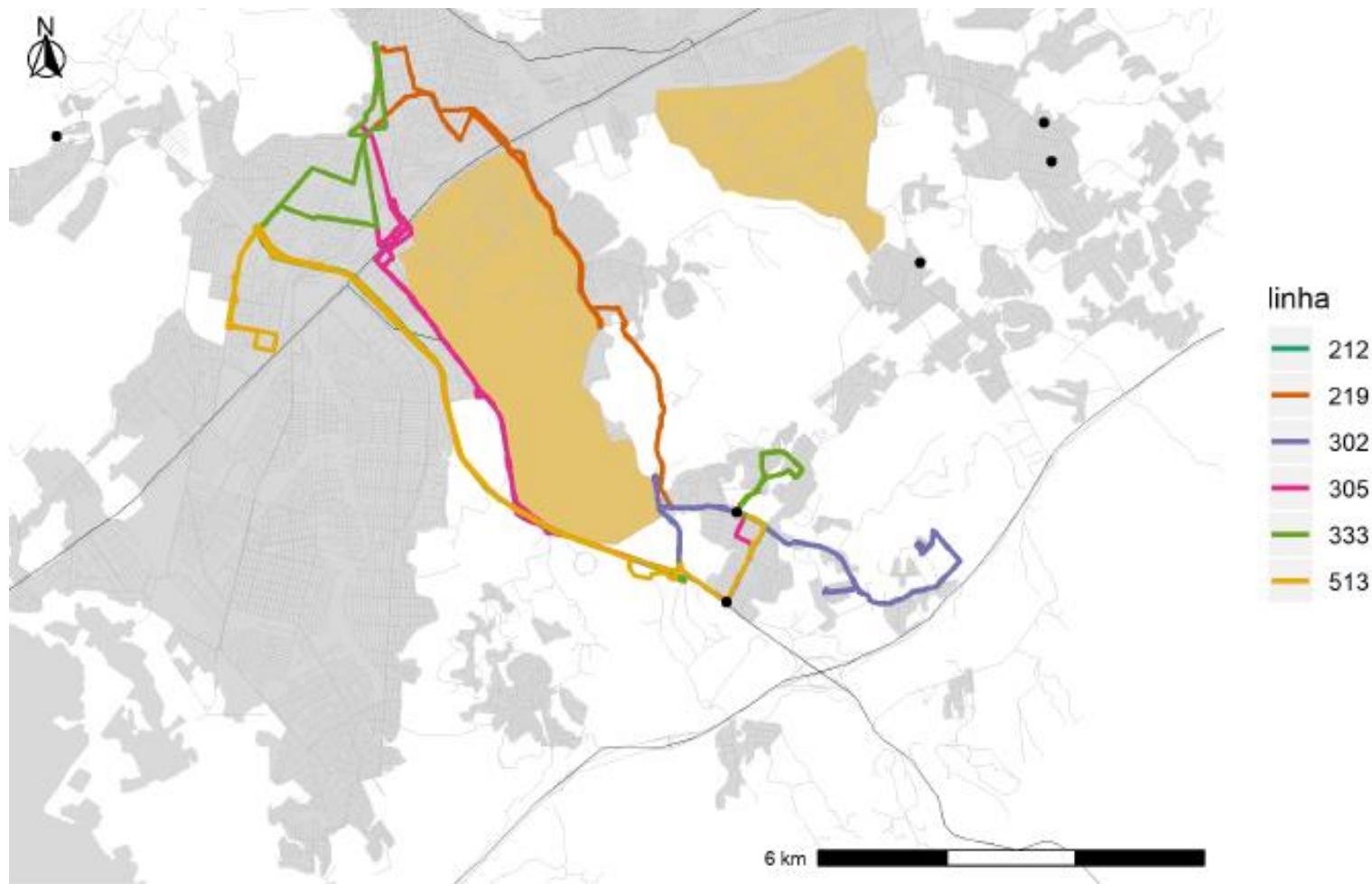


773 a mais

**Até 20min
a menos
de espera**

Sudeste (bacia local)

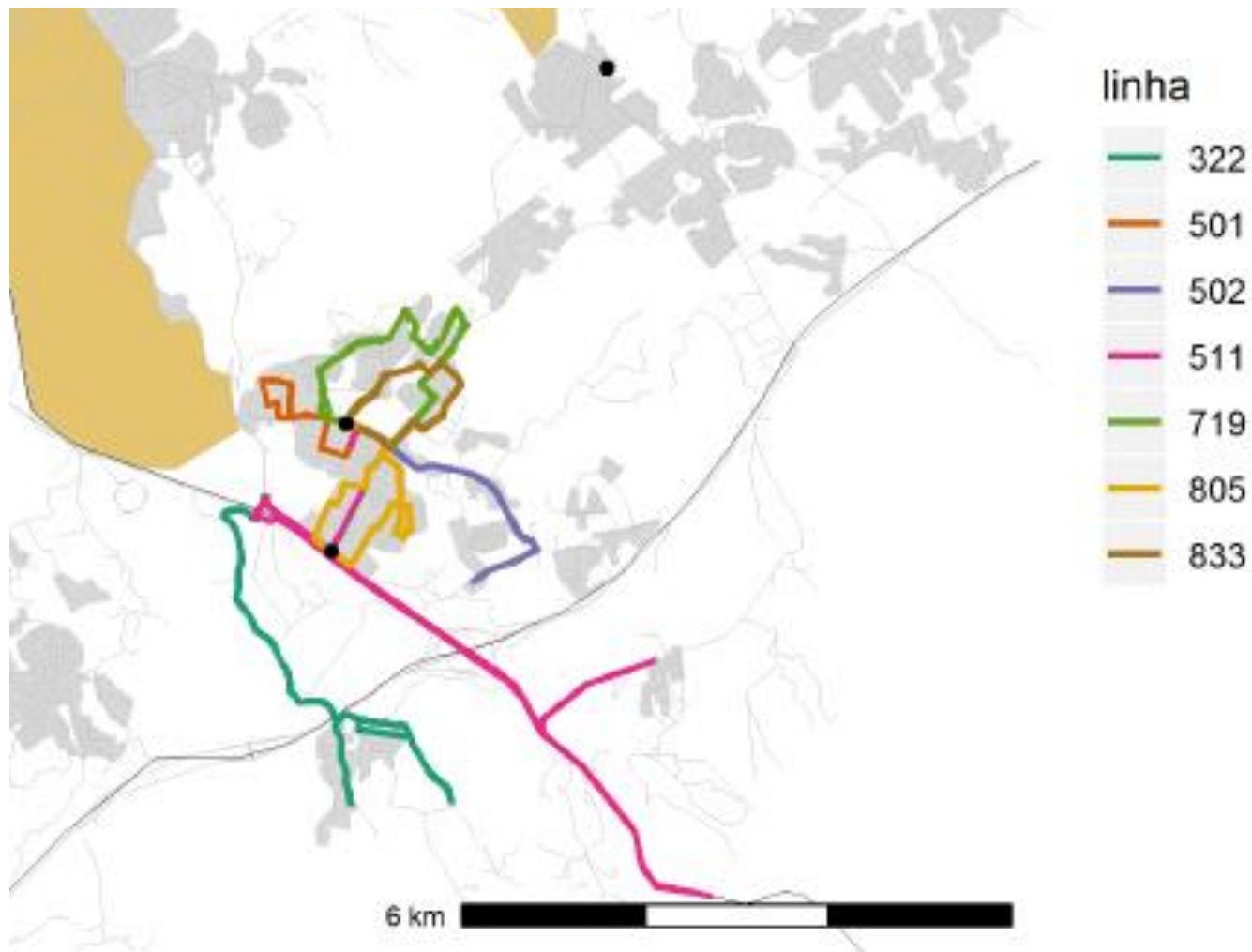
- **Linhas estruturais 212, 219, 302, 305, 333, 513**



Destinos:
Centro
José Longo
Aquarius
Andrômeda

Sudeste (bacia local)

- **Linhas locais 322, 501, 502, 511, 719, 805, 833**

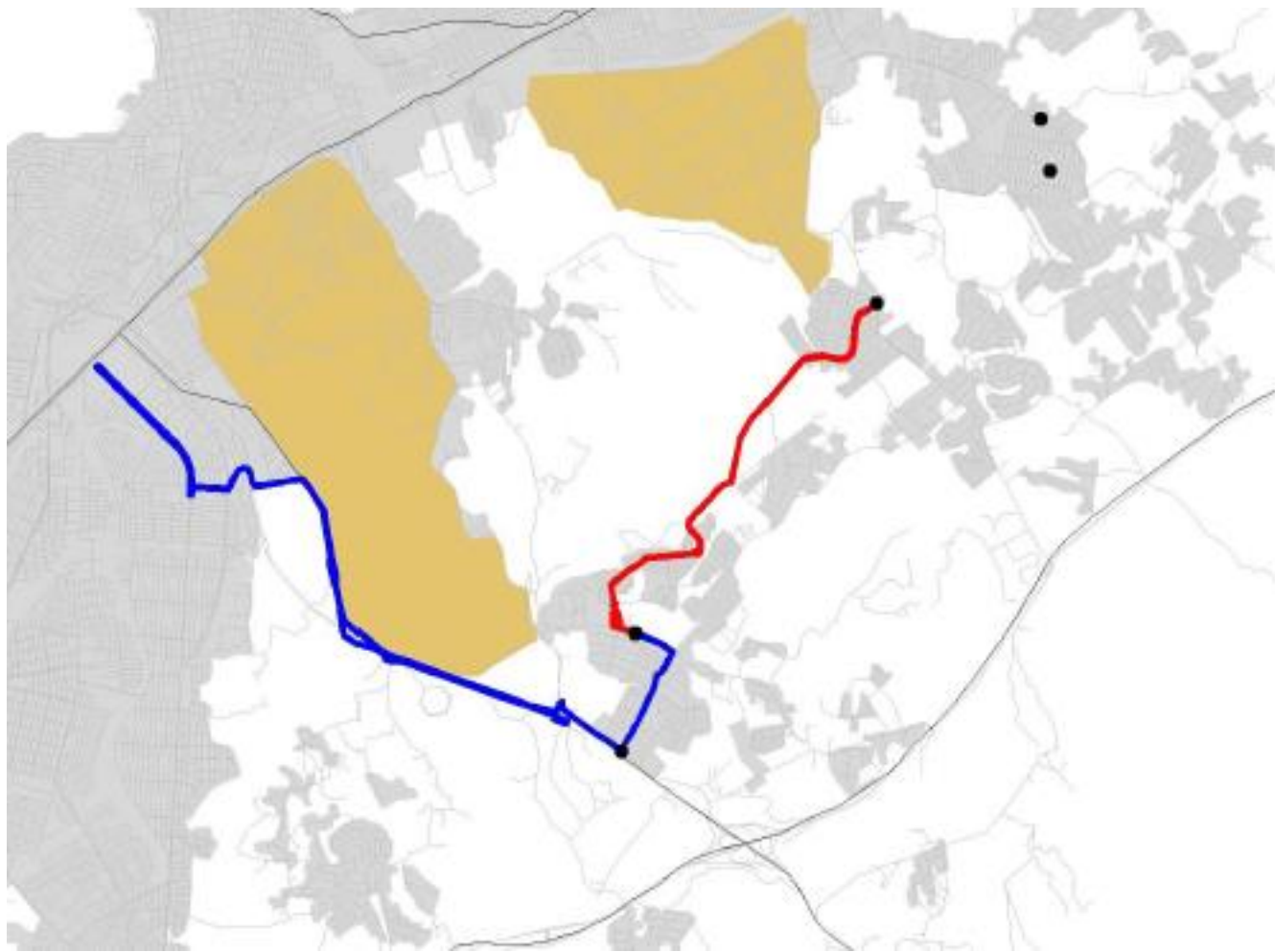


**Capuava / Jardim do Lago
/ Jardim Santa Fé / Vila
Adriana / Recanto dos
Tamoios / Santa Luzia /
Santa Julia / Santo Onofre
/ Santa Sofia / Residencial
Jatobá / São Leopoldo.**

Sudeste (bacia local)

○ **Novas linhas perimetrais 500 e 510**

Cp. de São José
Av. Andrômeda



LINHAS	PARTIDAS/ DIA	INTERVALO PICO
500	110	15min
510	110	15min

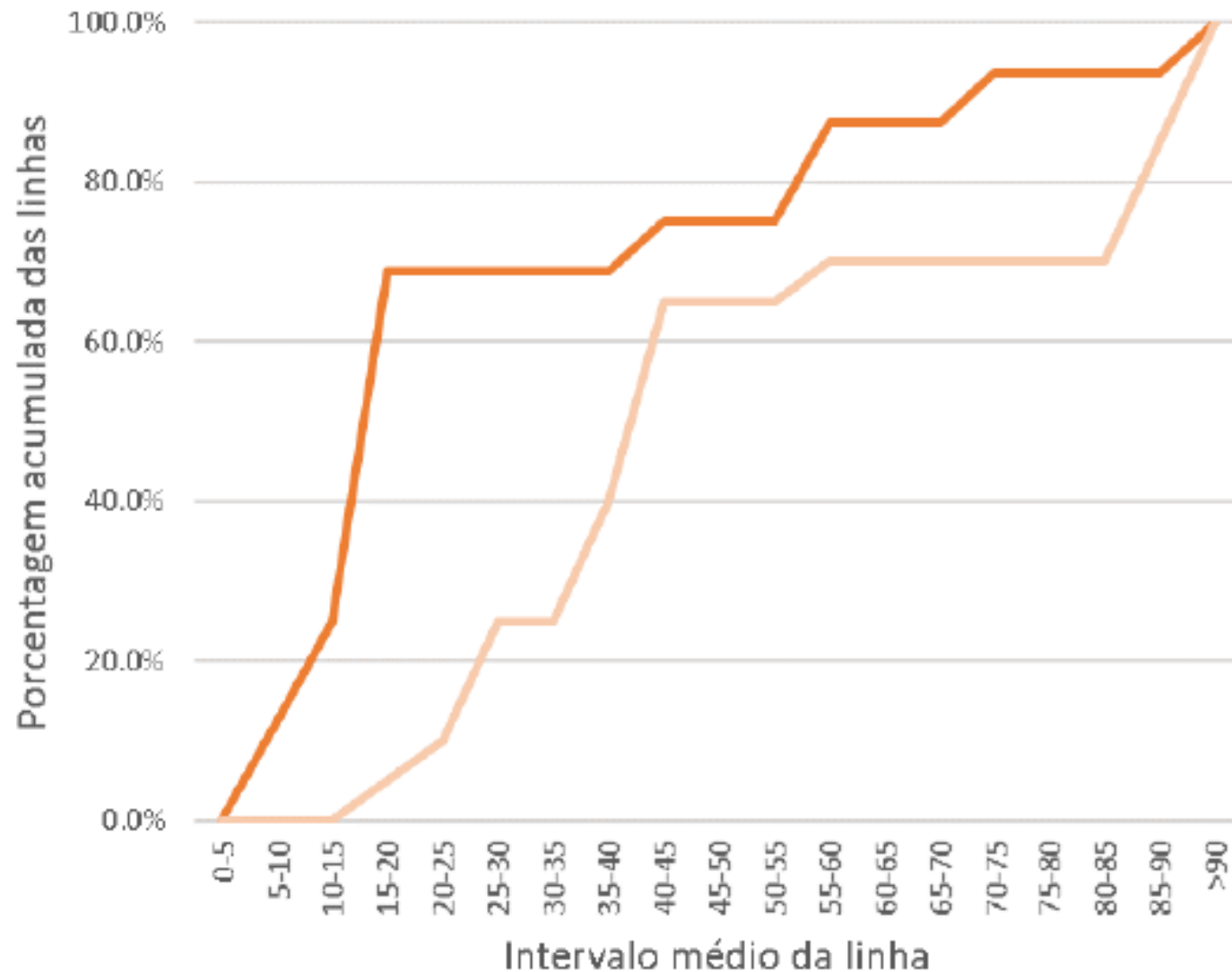
linha
— 500
— 510

Sudeste (bacia local)



Sudeste(bacia local)

Distribuição das linhas por intervalo

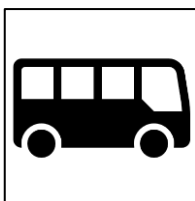


INTERVALO	ATUAL	PROPOSTO
Menos de 20min	10%	70%
Mais de 40min	37%	25%

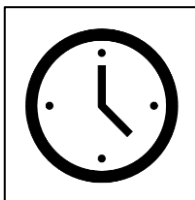
— proposto
— atual

Sudeste (bacia local)

- **Jardim Uirá / Aeroporto / Jardim da Granja**
- **Ampliação de horários das linhas 209 , 219 e 229**



02 a mais



46 a mais

**Até 10min
a menos
de espera**

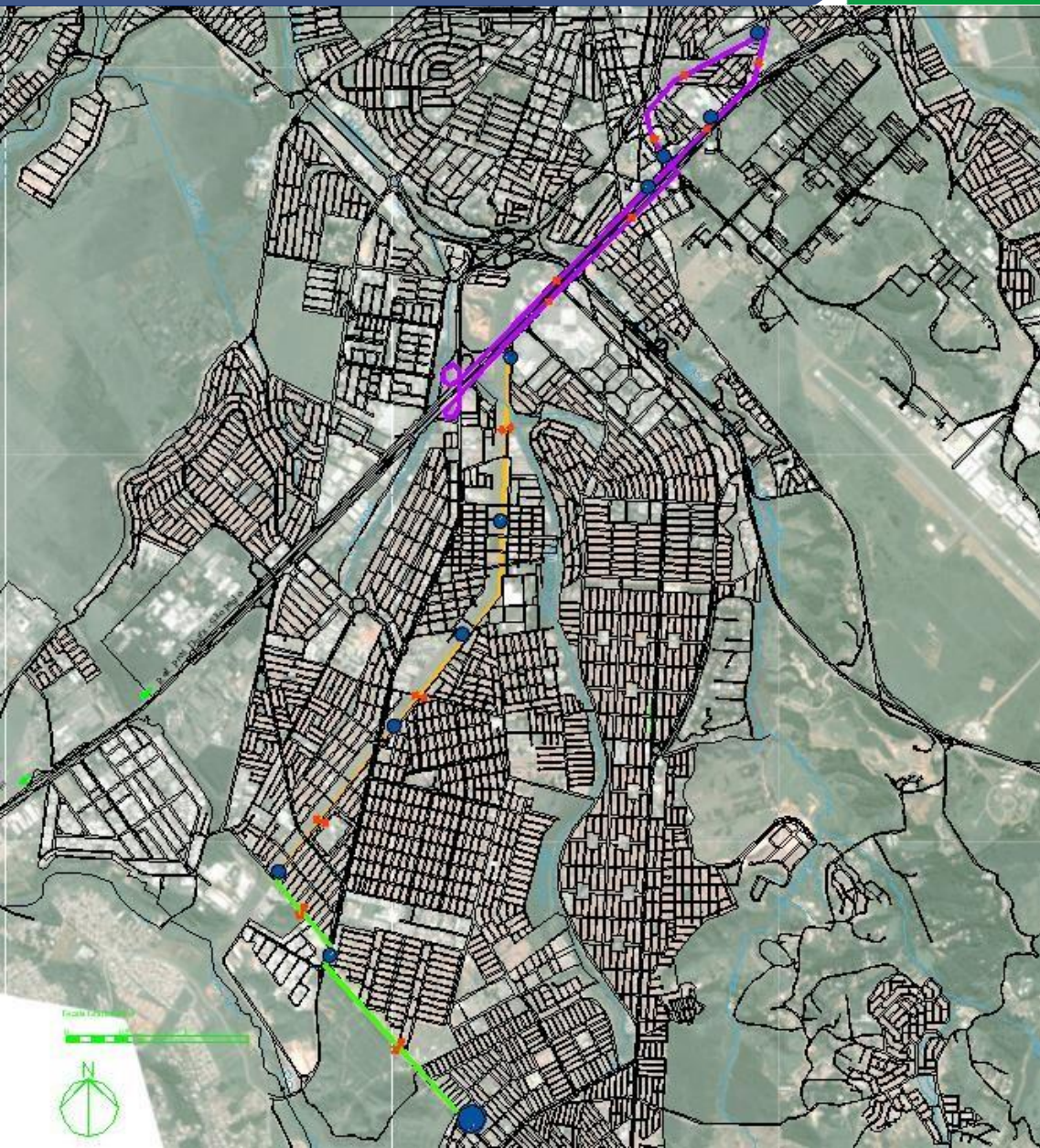
REGIÃO SUL

principais alterações e melhorias

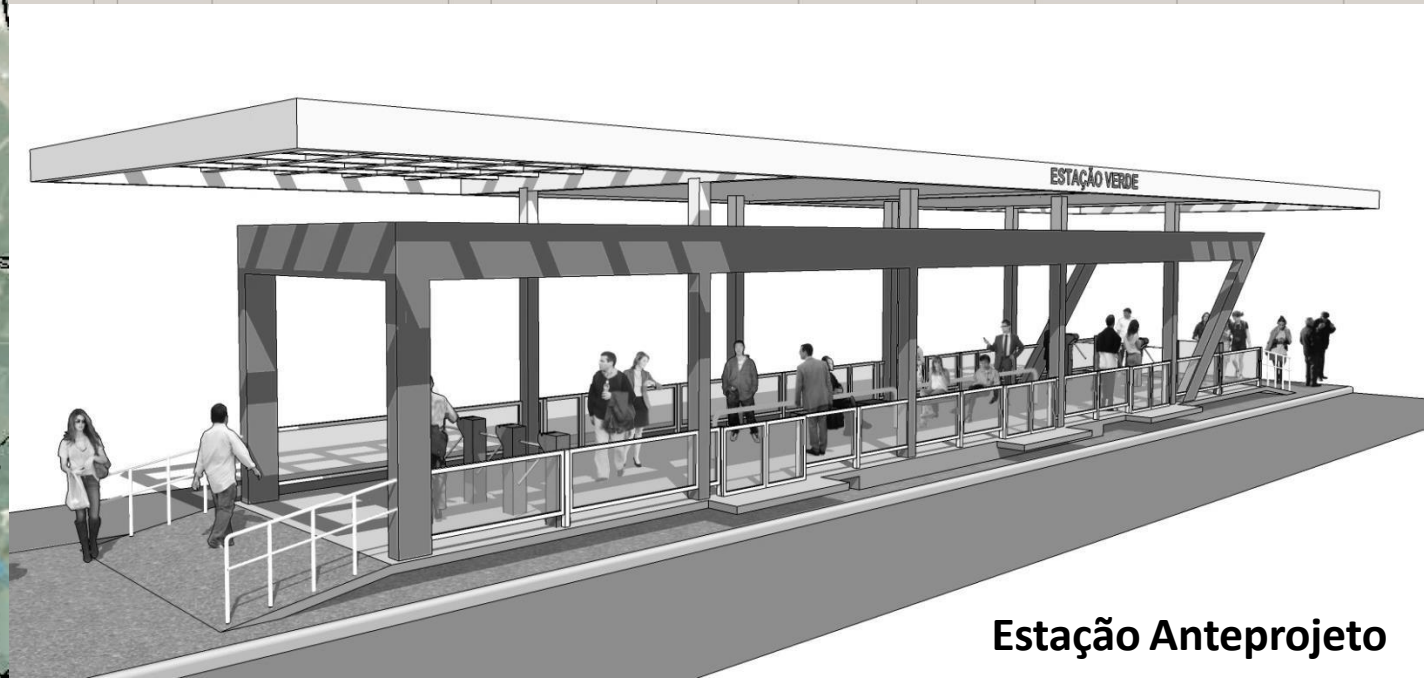
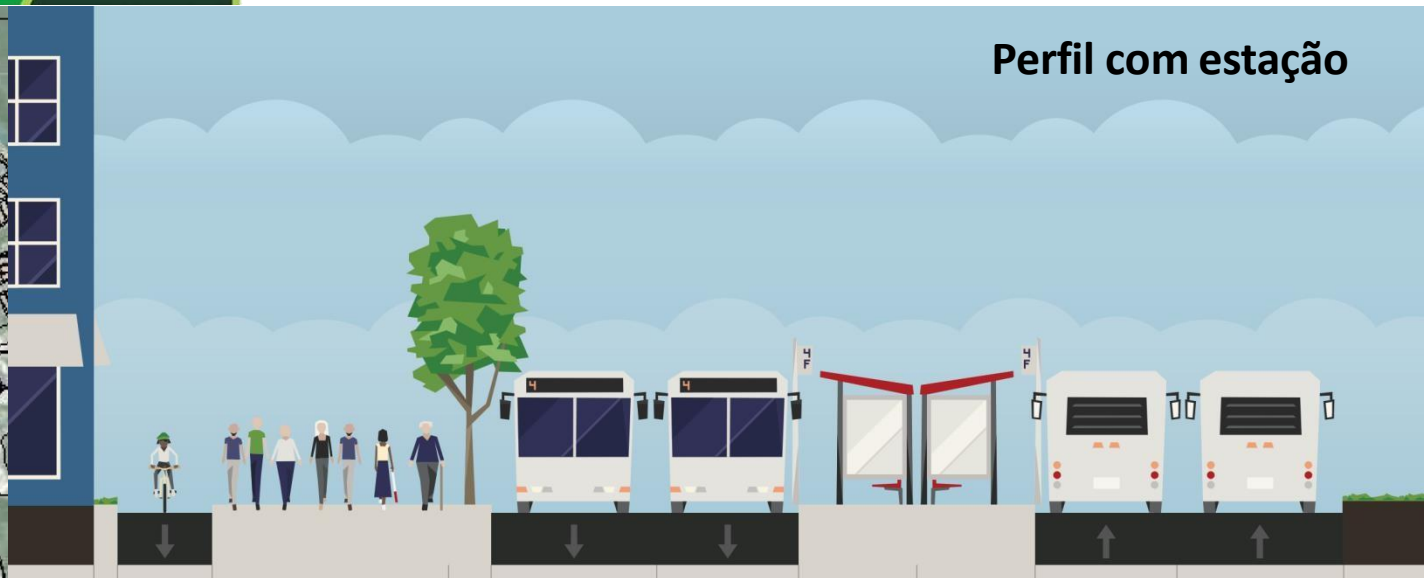


- **Desenvolvimento urbano e centralidades**
- **Transporte rápido de massa – VLP**
- **Sustentabilidade – frota 100% elétrica**
- **Ciclovias e passeio em todo percurso**
- **Estações modernas e tecnológicas**

Região Sul



Perfil com estação



Estação Anteprojeto

Região Sul



Região Sul



Região Sul



Região Sul



Região Sul



Região Sul



Região Sul



- **Tarifa integrada com o sistema principal**

- **Destinos principais**
 - Pça. Afonso Pena
 - José Longo
 - Terminal Rodoviário



12 VLPs



300

Intervalos
05min

- **Ampliação oferta linhas Comuns e Estruturais 307, 309, 315, 317, 318, 304**
- **Ampliação oferta linhas Locais 325 e 327**



10 a mais



58 a mais

**Até *10min*
a menos
de espera**

Região Sul

- **Linha 504 – Estrutural Sul** → **Norte** { Centro / Andrômeda
- **Linha 515 – Perimetral Sul** → **Oeste** { Através viaduto
Jd. Das Indústrias
- **Linha 510 – Perimetral Sul** → **Sudeste** { Av. Andrômeda



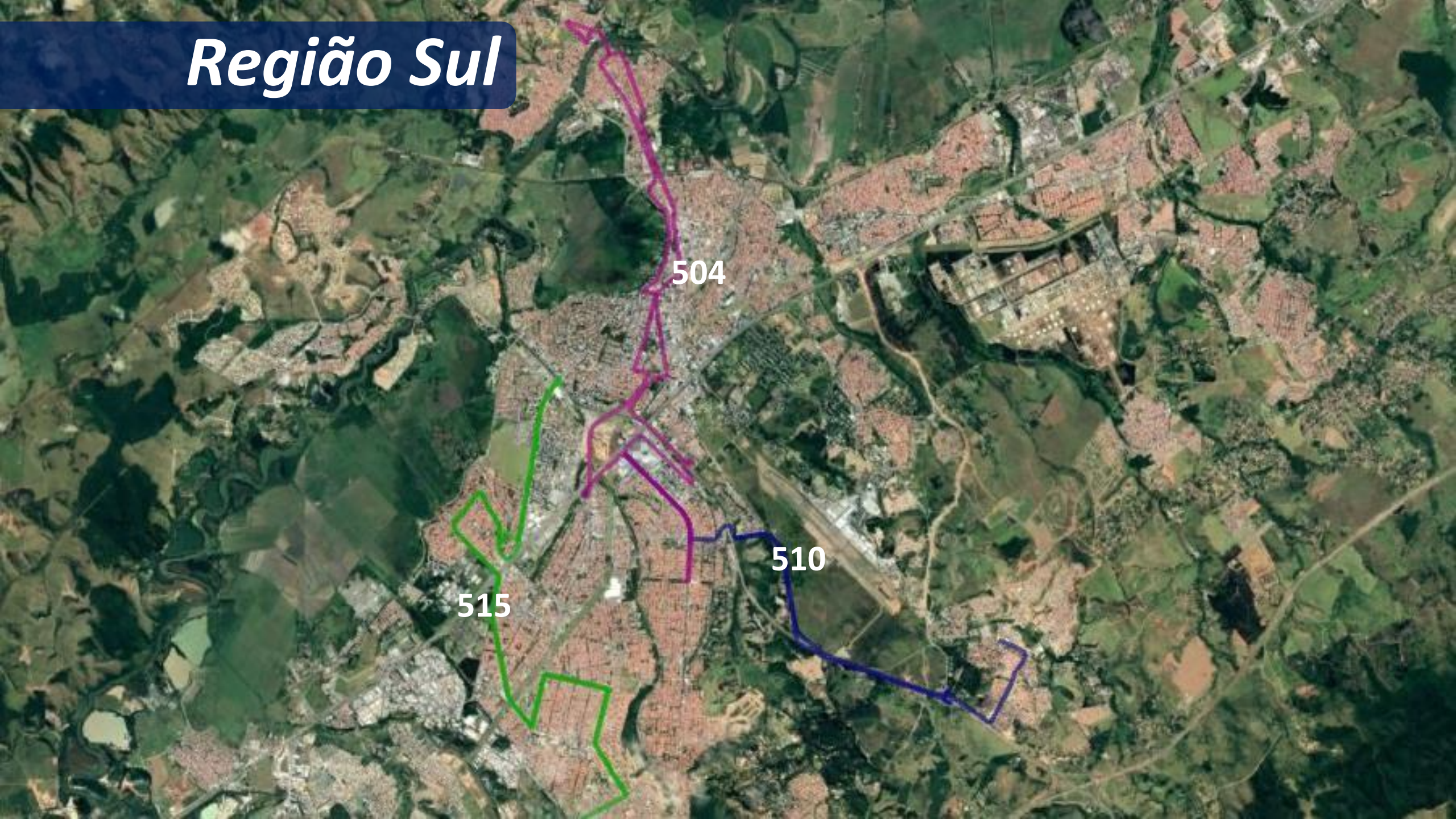
16 a mais



302 a mais

Até 20min
intervalo
médio

Região Sul



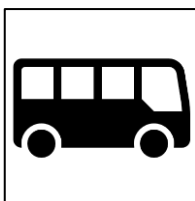


REGIÃO NORTE

principais alterações e melhorias

Região Norte (bacia local)

- **Tronco alimentação**
- **Área de integração Alto da Ponte**
- **Linhas locais 101, 102, 104, 116, 118, 130 e 141**



11 a mais

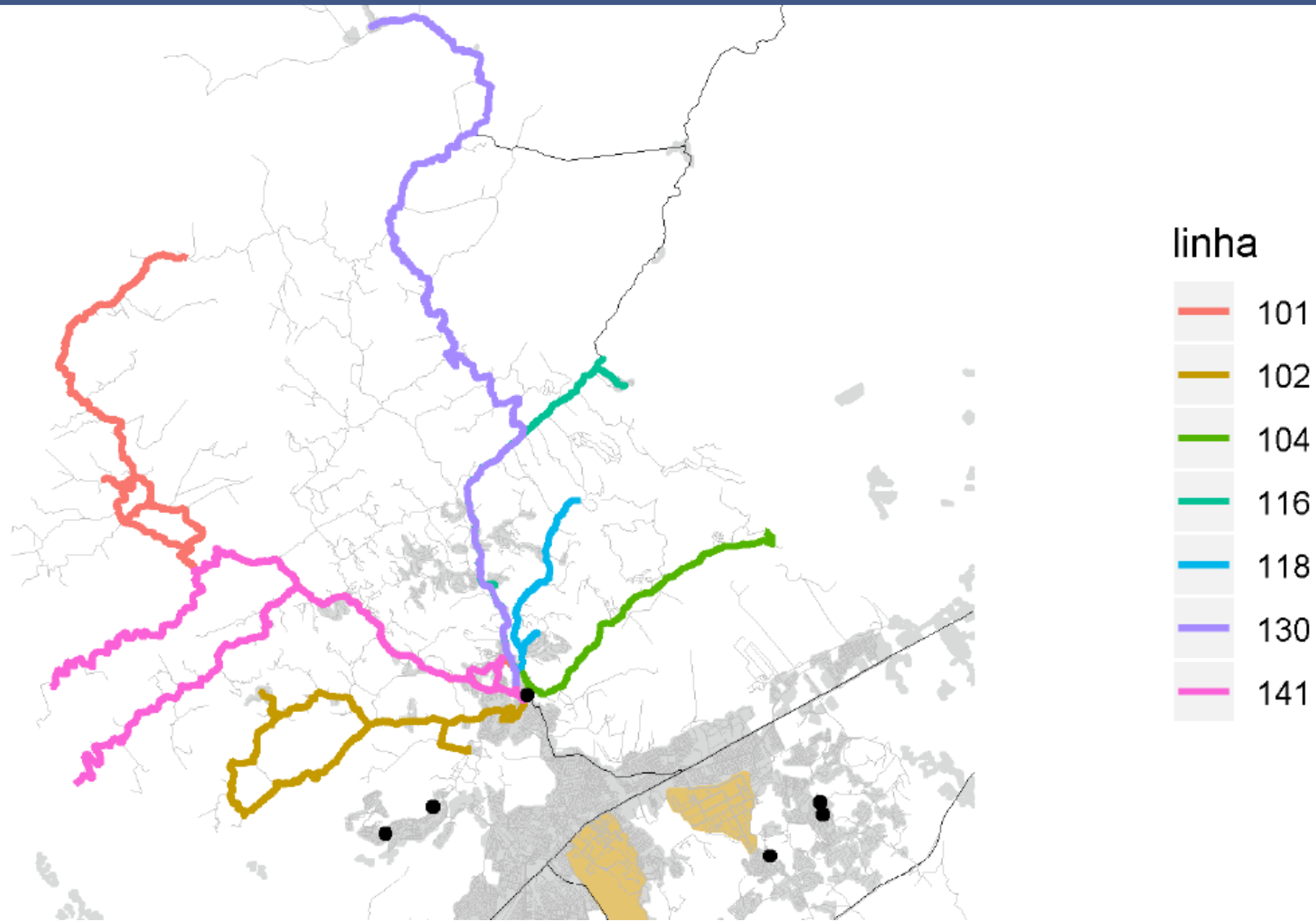


173 a mais

**Até 2h a
menos de
espera**

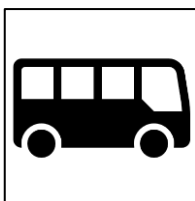
101 e 141

Região Norte (bacia local)

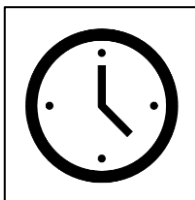


Região Norte (bacia local)

- **Linhas estruturais 103, 105, 107, 108, 115, 122, 124, 140.**
 - **Novas estruturais 503 e 504**
- Centro
José Longo
Andrômeda



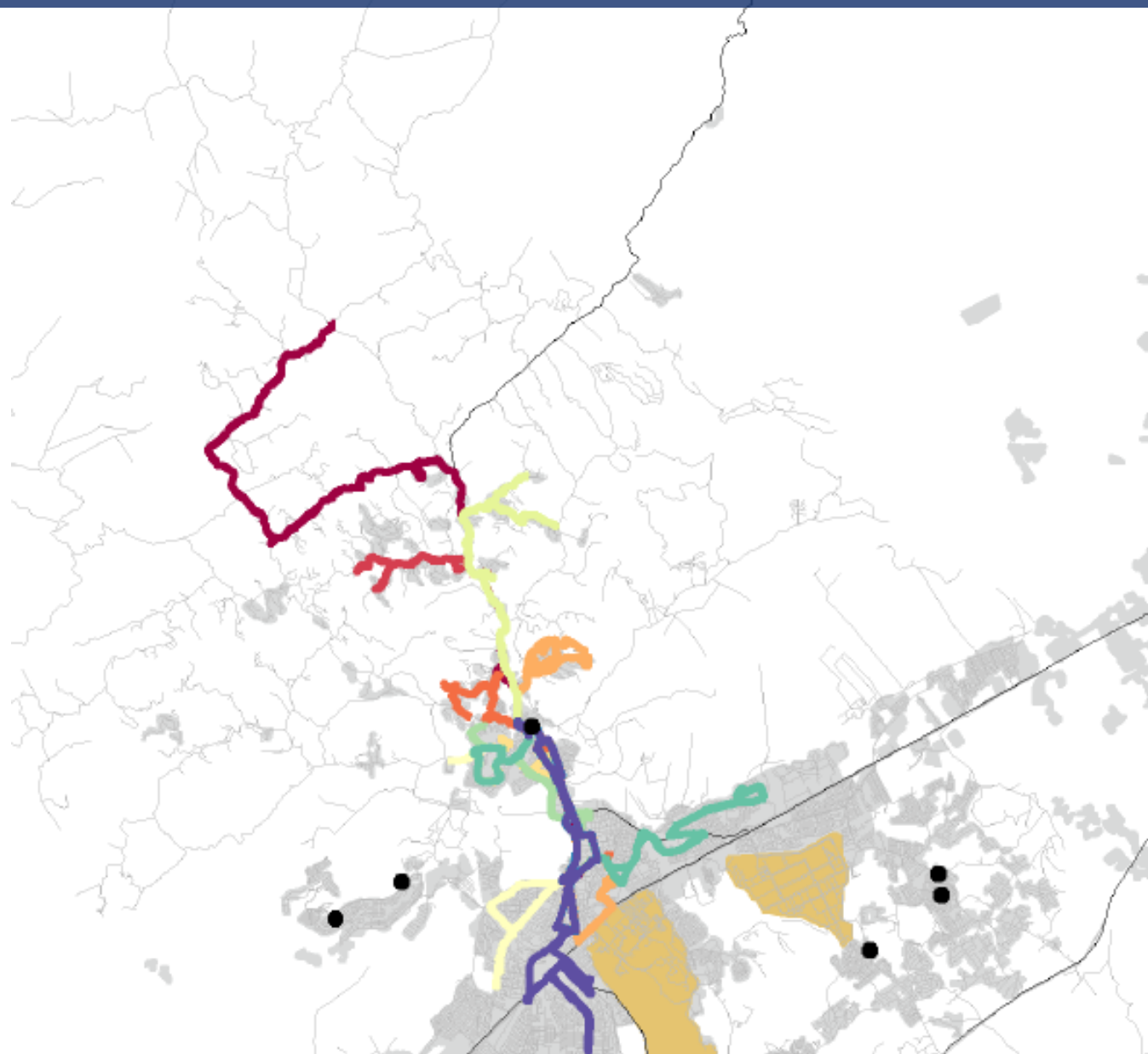
18 a mais



289 a mais

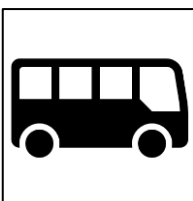
**Até 20min
a menos
de espera**

Região Norte (bacia local)

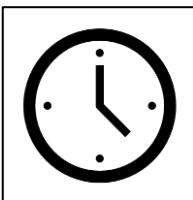


Região Norte (bacia local)

- **Linhas estruturais 103, 105, 107, 108, 115, 122, 124, 140, 503 e 504**
- **Linhas locais 101, 102, 104, 116, 118, 130 e 141**



29 a mais

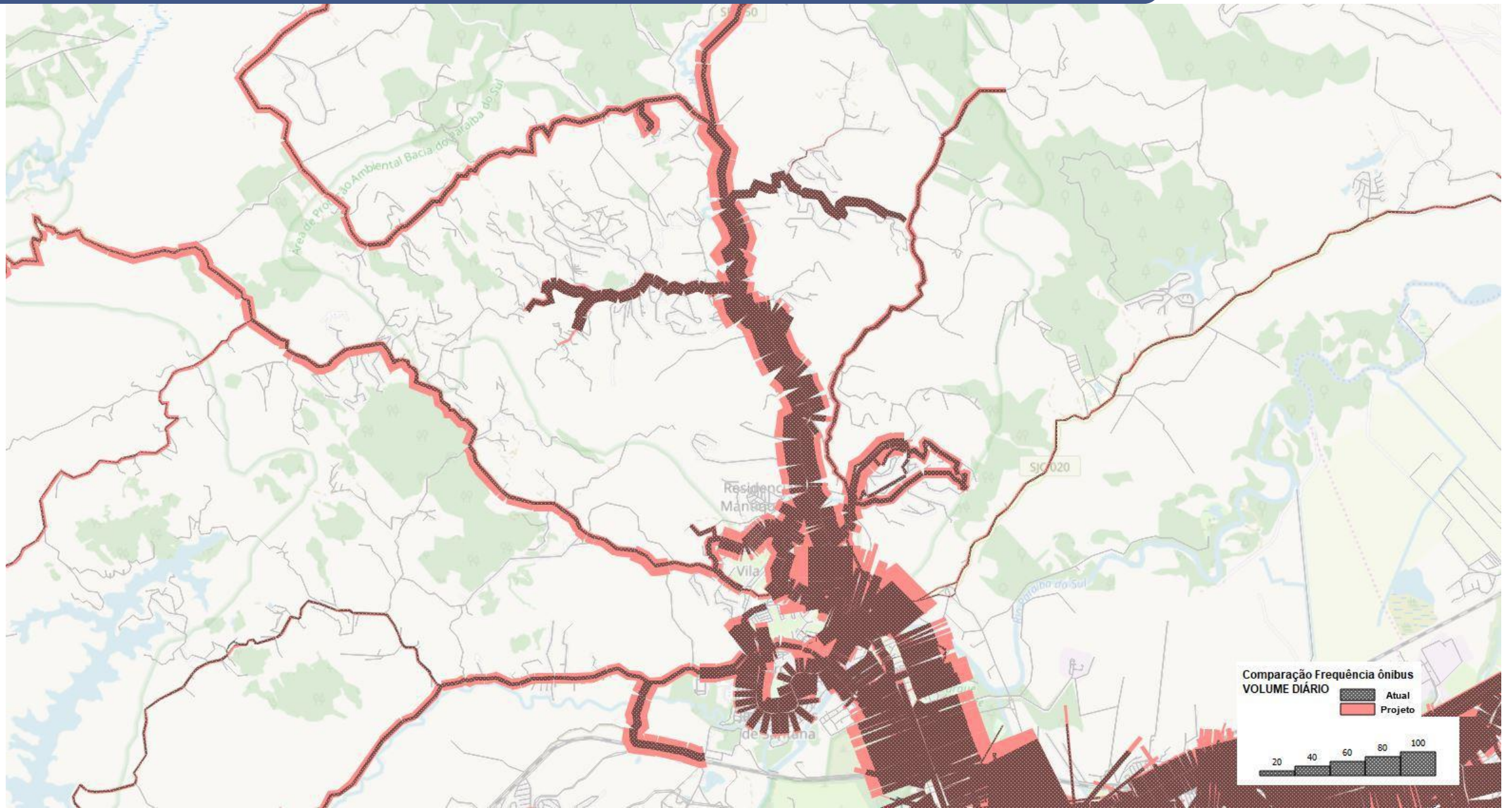


462 a mais

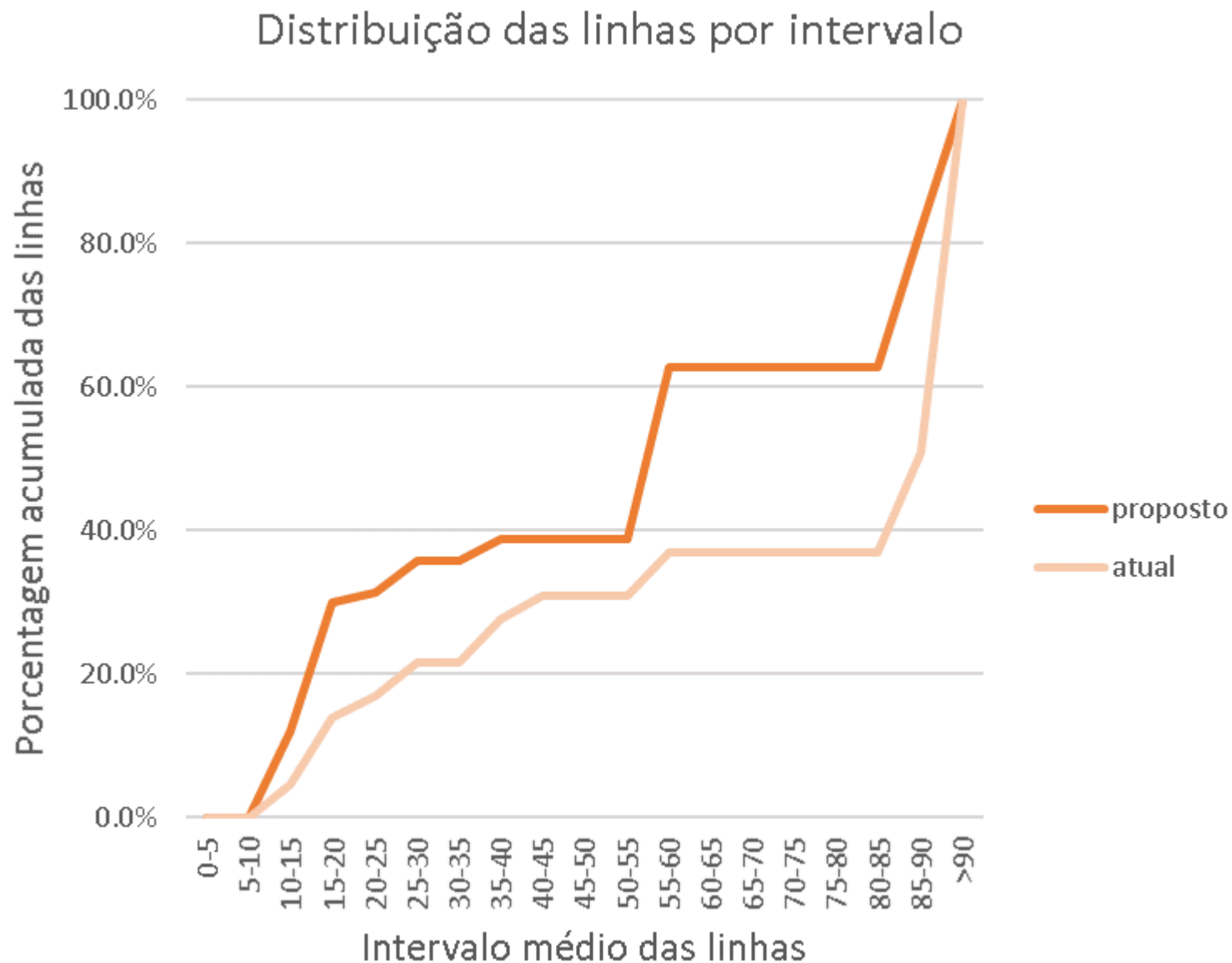
**Até 2h a
menos de
espera**

101 e 141

Região Norte (bacia local)



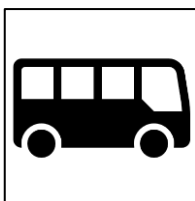
Região Norte (bacia local)



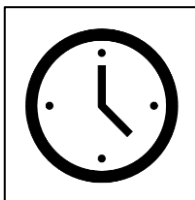
INTERVALO	ATUAL	PROPOSTO
Menos de 20min	15%	30%
Mais de 60min	62%	38%

São Francisco Xavier

- **Frota de 2 veículos / Linha local**
- **18 viagens durante o dia**
- **Tempo de espera reduzido**
- **Aumento de 4 partidas para 18 partidas dia**



01 a mais



14 a mais

**Até 3h a
menos de
espera**

Aumento da quantidade de partidas diárias

LOCAL	QUANTIDADE PARTIDAS ATUAL	QUANTIDADE PARTIDAS PROPOSTA	DIFERENÇA QUANTIDADE PARTIDAS
REGIÃO LESTE			
Bacia Eug. Melo / Pq. Tec / Santa Inês	485	676	+191
Bacia Novo Horizonte	490	1257	+767
Bacia Campos de São José	730	988	+258
REGIÃO CENTRO / OESTE			
Bacia Urbanova	204	210	+06
Bacia Jardim Aquarius	96	258	+162
Bacia Jardim Esplanada	162	320	+158
Bacia Centro	40	118	+78
REGIÃO SUDESTE			
Bacia Purtim	410	1183	+773
Bacia Jardim Uirá / Aeroporto / Granja	232	268	+46
REGIÃO SUL			
Bacia Sul	884	942	+58
Linha verde	0	300	300
REGIÃO NORTE			
Bacia linhas estruturais	802	1091	+289
Bacia linhas locais	177	350	+173
REGIÃO SÃO FRANCISCO XAVIER			
São Francisco Xavier	04	18	+14

Aumento total de partidas 3.273

OBS: Quantidade total de partidas considerando todas as partidas que atendem as regiões envolvidas

Redução no tempo de espera

LOCAL	TEMPO DE ESPERA ATUAL	TEMPO DE ESPERA PROPOSTA	DIFERENÇA TEMPO DE ESPERA
REGIÃO LESTE			
Bacia Eug. Melo / Pq. Tec / Santa Inês	22 min	11 min	-11 min
Bacia Novo Horizonte	35 min	15 min	-20 min
Bacia Campos de São José	28 min	11 min	-19 min
REGIÃO CENTRO / OESTE			
Bacia Urbanova	20 min	15 min	-5 min
Bacia Jardim Aquarius	30 min	15 min	-15 min
Bacia Jardim Esplanada	20 min	10 min	-10 min
Bacia Centro	30 min	10 min	-20 min
REGIÃO SUDESTE			
Bacia Purtim	45 min	25 min	-20 min
Bacia Jardim Uirá / Aeroporto / Granja	30 min	20 min	-10 min
REGIÃO SUL			
Bacia Sul	30 min	20 min	-10 min
Linha verde	0	5 min	-
REGIÃO NORTE			
Bacia linhas estruturais	40 min	20 min	-20 min
Bacia linhas locais	3 horas	1 hora	-2 horas
REGIÃO SÃO FRANCISCO XAVIER			
São Francisco Xavier	4 horas	1 hora	-3 horas

Redução média no tempo de espera 35 min



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

NOVO TRANSPORTE PÚBLICO

mais qualidade para o cidadão

www.sjc.sp.gov.br/novo-transporte-publico
transp@sjc.sp.gov.br