



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

NOVO TRANSPORTE PÚBLICO

mais qualidade para o cidadão





NOVO
TRANSPORTE
PÚBLICO

trabalho técnico



participação
popular

03 audiências públicas
24 reuniões públicas

+700 pessoas

Reunião Leste

- **16.000** pessoas visualizaram
- **164** comentários
- **290** interações

37.100

pessoas alcançadas

Reunião Centro/Oeste

- **13.200 pessoas visualizaram**
- **151 comentários**
- **118 interações**

10.300
pessoas alcançadas

Reunião Sudeste

- **7.800** pessoas visualizaram
- **93** comentários
- **177** interações

24.300

pessoas alcançadas

Reunião Sul

- **14.300 pessoas visualizaram**
- **123 comentários**
- **184 interações**

37.800

pessoas alcançadas

Reunião Norte

Reunião Online – Transmissão feita via redes sociais

- **3.500 pessoas visualizaram**
- **90 comentários**
- **126 interações**

16.800

pessoas alcançadas

OFICINAS

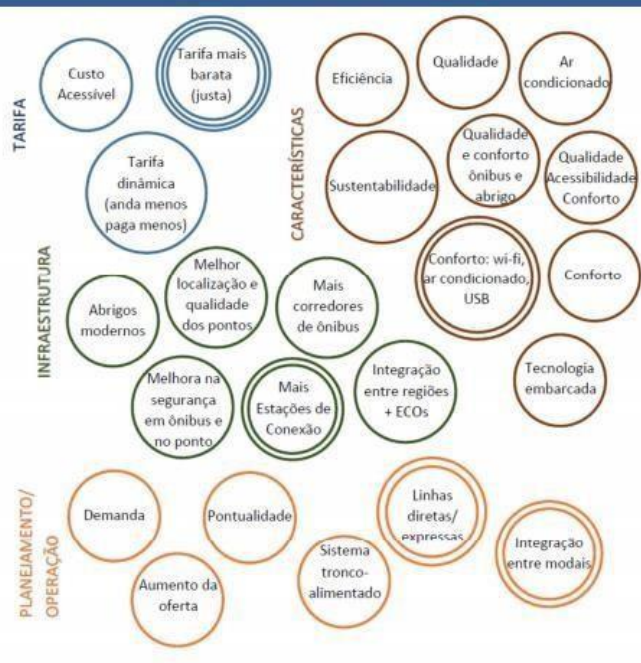
NOVO | TRANSPORTE PÚBLICO

Participe das oficinas e ajude a construir o sistema de transporte ideal para a cidade.

FACILIDADES

DIFICULDADES

CARACTERÍSTICAS



PREMISSAS DO NOVO MODELO

O que as pessoas desejam (e merecem!) no novo modelo de transporte?

- + ***Conforto***
- + ***Frequência***
- ***Tarifa***



Novo Contrato

OPERAÇÃO
TECNOLOGIA
FINANCEIRO



Flexibilidade para se adaptar
ao longo do tempo



Concorrência Pública
Internacional



Prazo Concessão
10 anos



Critério seleção Menor
Tarifa (sem outorga)

2

Divisão em 2 lotes



Lote 1

Sul, Oeste e Norte



Lote 2

Leste e Sudeste

\$

Pagamento eletrônico

Nova Frota

Frota Atual

389

Frota Proposta

545 + 12

Zero km

+ 43%

Nova Frota

Novos modelos de veículos



Modernos

Wi fi
Entrada USB
Sem catraca



Confortáveis

Ar condicionado
Piso baixo
Mais assentos



Poluentes

Novas tecnologias
PROCONVE P7 e P8
Novo modelo de operação

Nova Frota



Van ou Micro

+ 15 passageiros
5 anos idade máxima



Mini ou Midi

+ 30 passageiros
5 anos idade máxima

Nova Frota



Padron

+ 75 passageiros
10 anos idade máxima

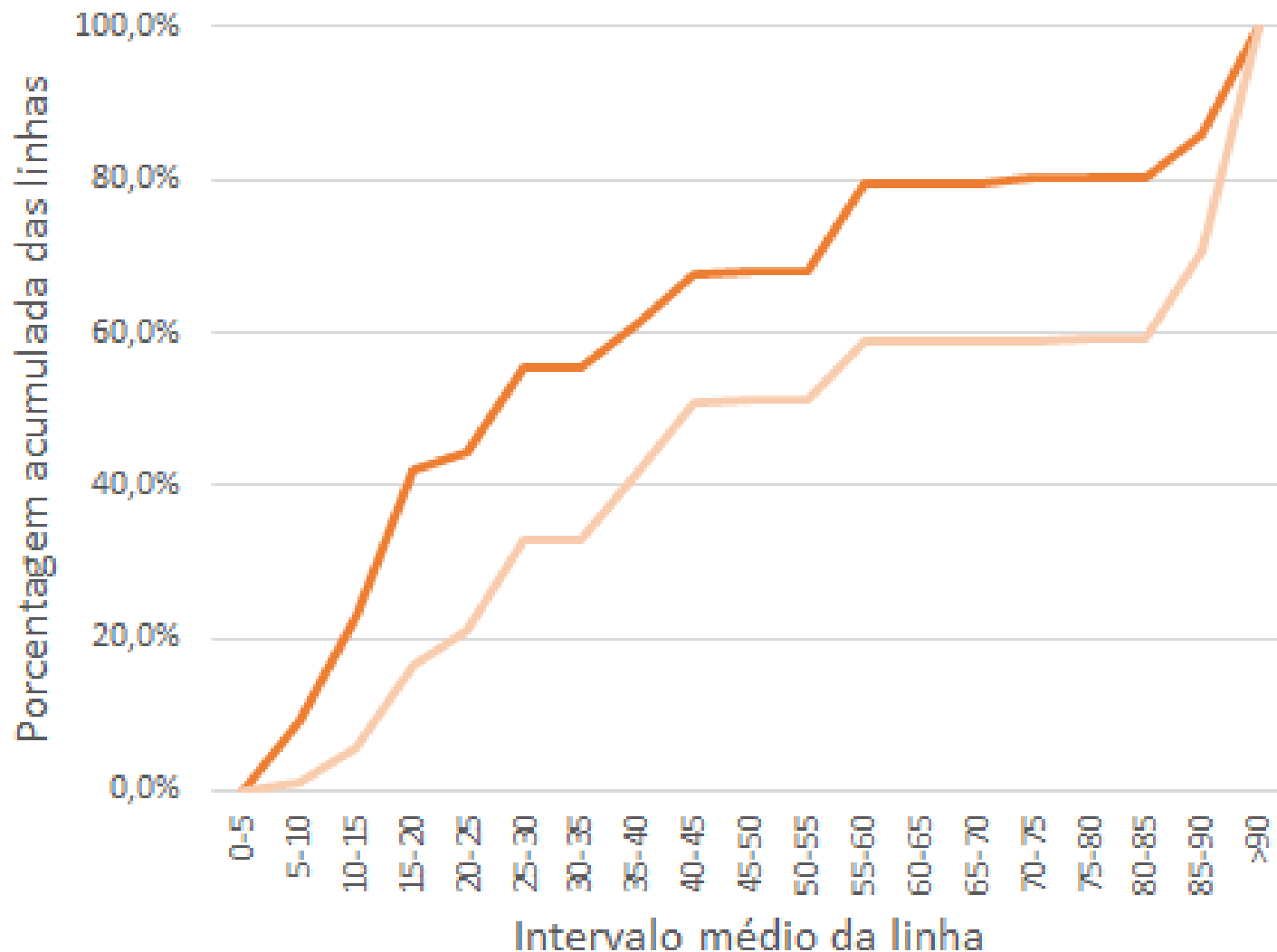


Super articulado

+ 150 passageiros
10 anos idade máxima

Mais Frequência

Distribuição das linhas por intervalo



INTERVALO	ATUAL	PROPOSTO
Menos de 20min	20%	40%
Mais de 60min	40%	20%

OFERTA	ATUAL	PROPOSTO
Linhas	101	112
Horários	6.798	9.892

+3.100 viagens

+ 46%

TRM - Transporte Rápido de Massa



O novo modelo, inspirado nos modelos mais avançados do mundo, une modernidade, conforto e agilidade no serviço de transporte público oferecido à população.



Linha Verde

SÃO JOSÉ



Novo Contrato

Tarifa Atual

5,04

Tarifa Máxima

Janeiro 2020

4,96

INVESTIMENTO / MÃO DE OBRA / OPERAÇÃO

- *Diferença de remuneração entre os lotes*
- *Reajuste anual*
- *Revisão ordinária e extraordinária*

+ TRANSPARÊNCIA

Novo Contrato

Tarifa Atual

Corrigida

5,18

Tarifa Máxima

Janeiro 2021

5,10

CORREÇÃO MONETÁRIA REALIZADA PELA FUNDAÇÃO GETÚLIO VARGAS

Novo Contrato



INDICADORES DO SISTEMA

DESEMPENHO

- Regularidade
- Pontualidade
- Cumprimento de partidas

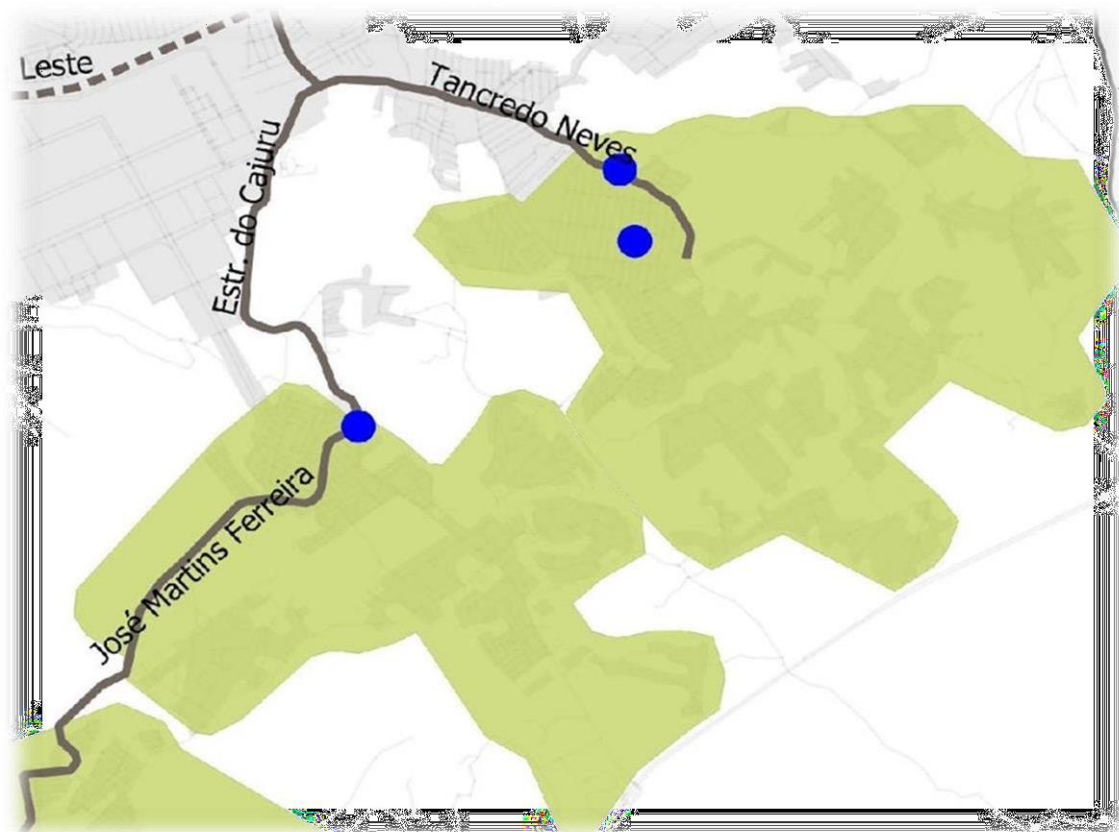
QUALIDADE

- Falhas
- Limpeza
- Irregularidades administrativas
- Reclamações
- Acidentes
- Infrações de trânsito

Nova Operação



Nova Operação



Função	Classificação	Flexibilidade		Integração Tarifária
		Rotas	Partidas	
Estrutural	Regular	-	-	Tarifa fixa integrada
Comum	Regular	-	-	
Perimetral	Sob Demanda de Tarifa Fixa	-	X	
Local	Regular	-	-	
	Sob Demanda de Tarifa Fixa	X	-	
		-	X	
		X	X	
Especial	Regular	-	-	Tarifa variável
Complementar	Sob Demanda de Tarifa Dinâmica	Rota e Partidas Livres		

ÔNIBUS SOB DEMANDA

Tarifa Fixa Integrada

Tarifa Variável

**Receita adicional
Competição com o individual**

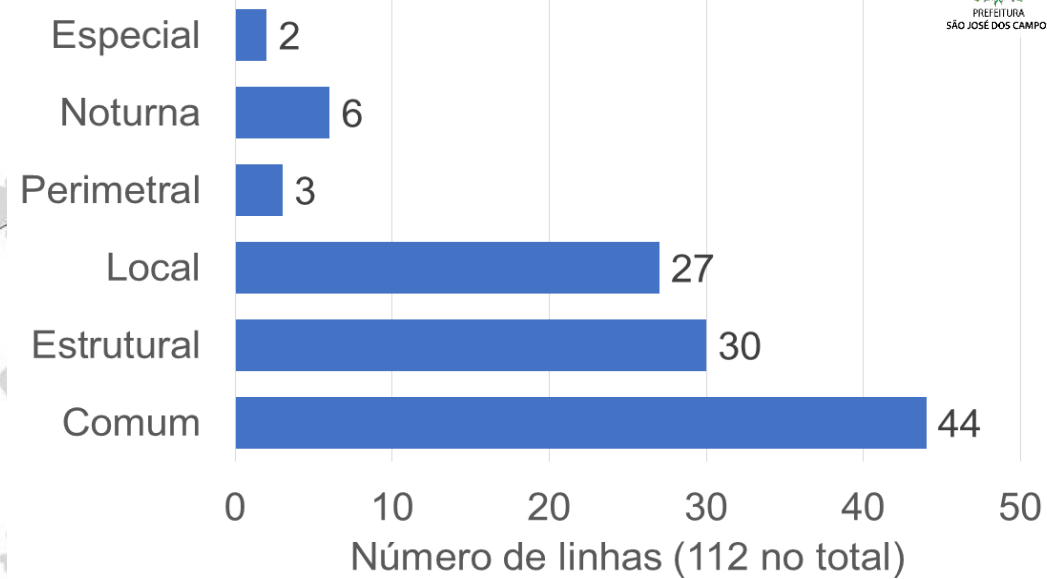
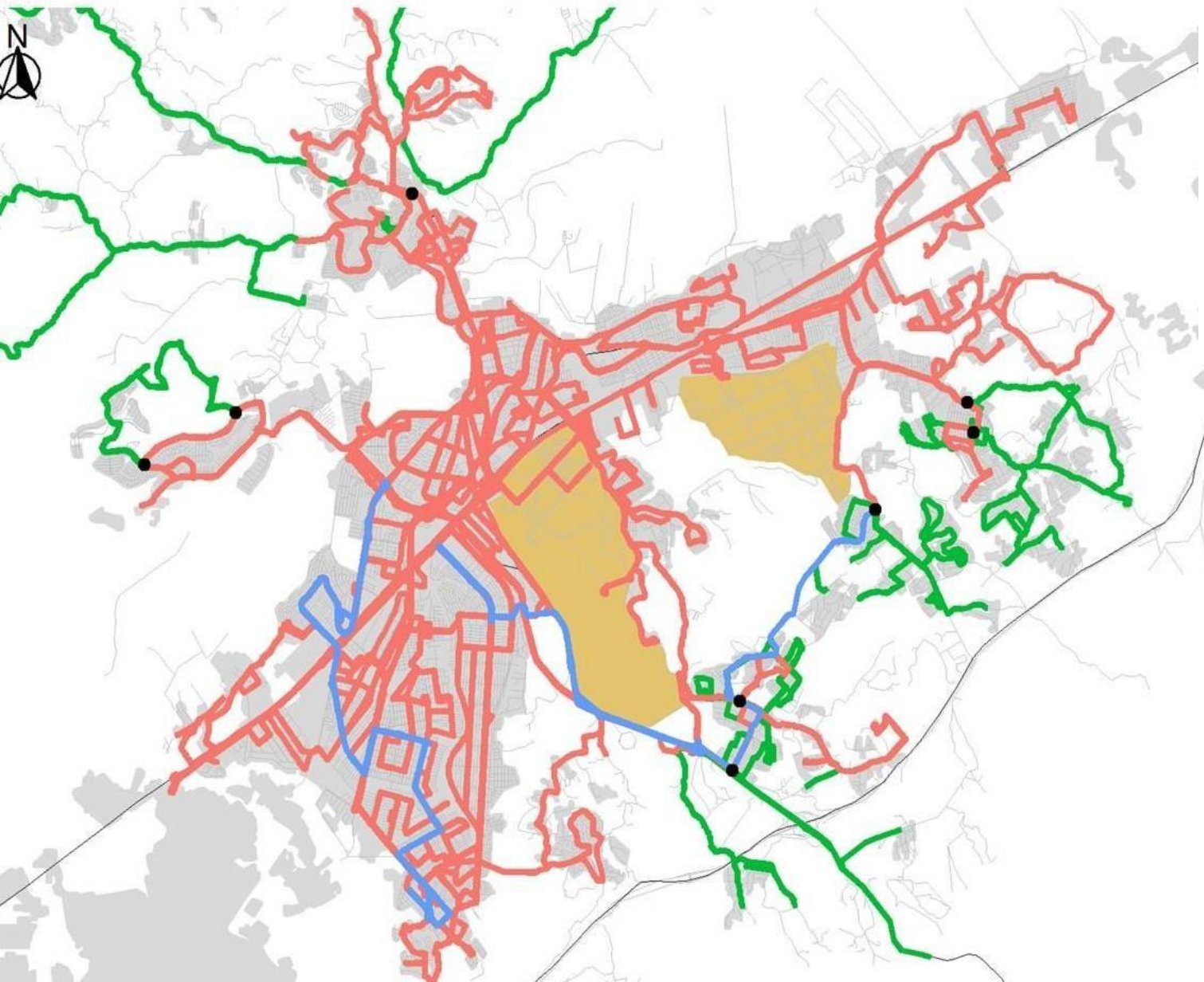


Nova Operação

Conceitos aplicados

- Rede estruturada
- Criação de linhas perimetrais
- Tipo de frota varia conforme necessidade
- Aumento considerável da frequência em algumas áreas
- Redução de trajetos negativos (redução de km)
- Implementação de linhas responsivas à demanda, com a flexibilização parcial dos itinerários e das partidas

Nova Operação



função

- estrutural + comum
- local
- perimetral

Próximos Passos

Sistemas Inteligentes de Tecnologia

MaaS

**Clearing
House**

**Gestão
Operacional**

**Sob
Demanda**

**Comuni-
cação com
Usuários**



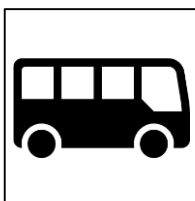


REGIÃO NORTE

principais alterações e melhorias

Região Norte (bacia local)

- **Tronco alimentação**
- **Área de integração Alto da Ponte**
- **Linhas locais 101, 102, 104, 116, 118, 130 e 141**



11 a mais

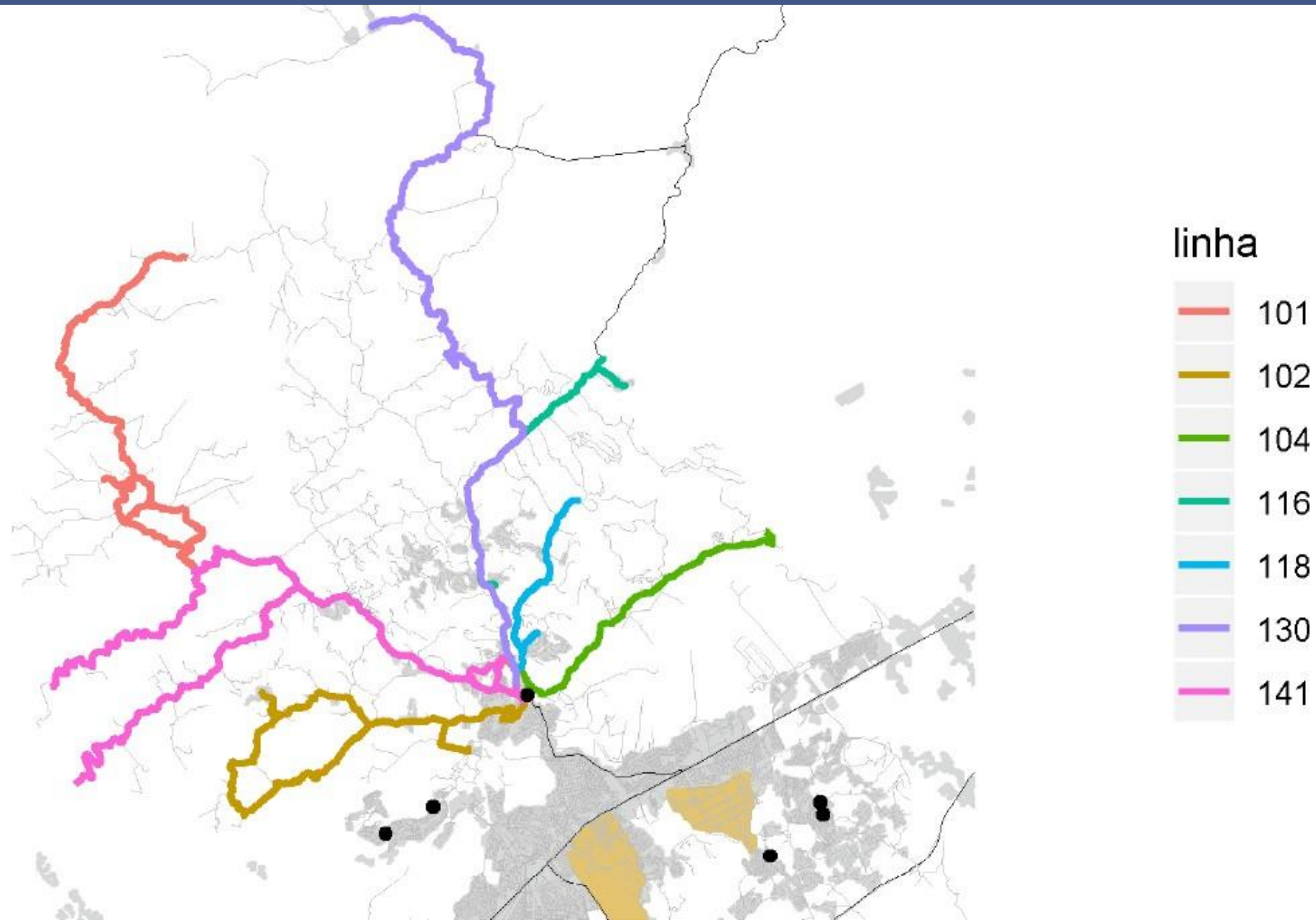


173 a mais

**Até 2h a
menos de
espera**

101 e 141

Região Norte (bacia local)

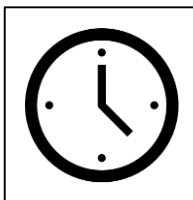


Região Norte (bacia local)

- **Linhas estruturais 103, 105, 107, 108, 115, 122, 124, 140.**
 - **Novas estruturais 503 e 504**
- Centro
José Longo
Andrômeda



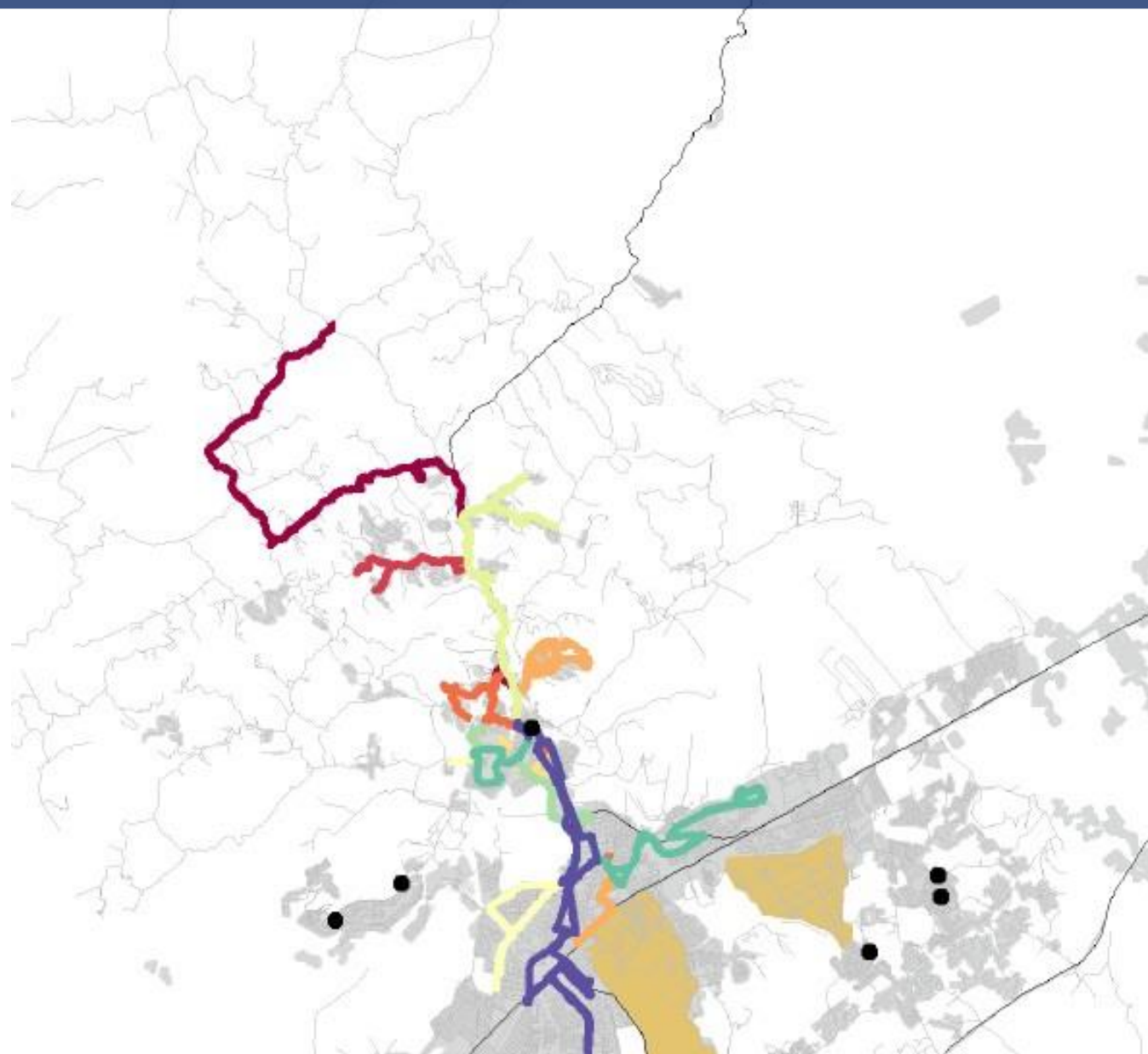
18 a mais



289 a mais

**Até 20min
a menos
de espera**

Região Norte (bacia local)

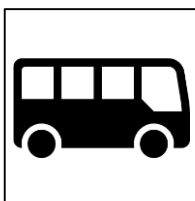


linha

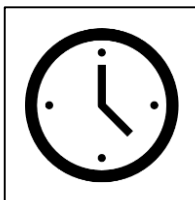


Região Norte (bacia local)

- **Linhas estruturais 103, 105, 107, 108, 115, 122, 124, 140, 503 e 504**
- **Linhas locais 101, 102, 104, 116, 118, 130 e 141**



29 a mais

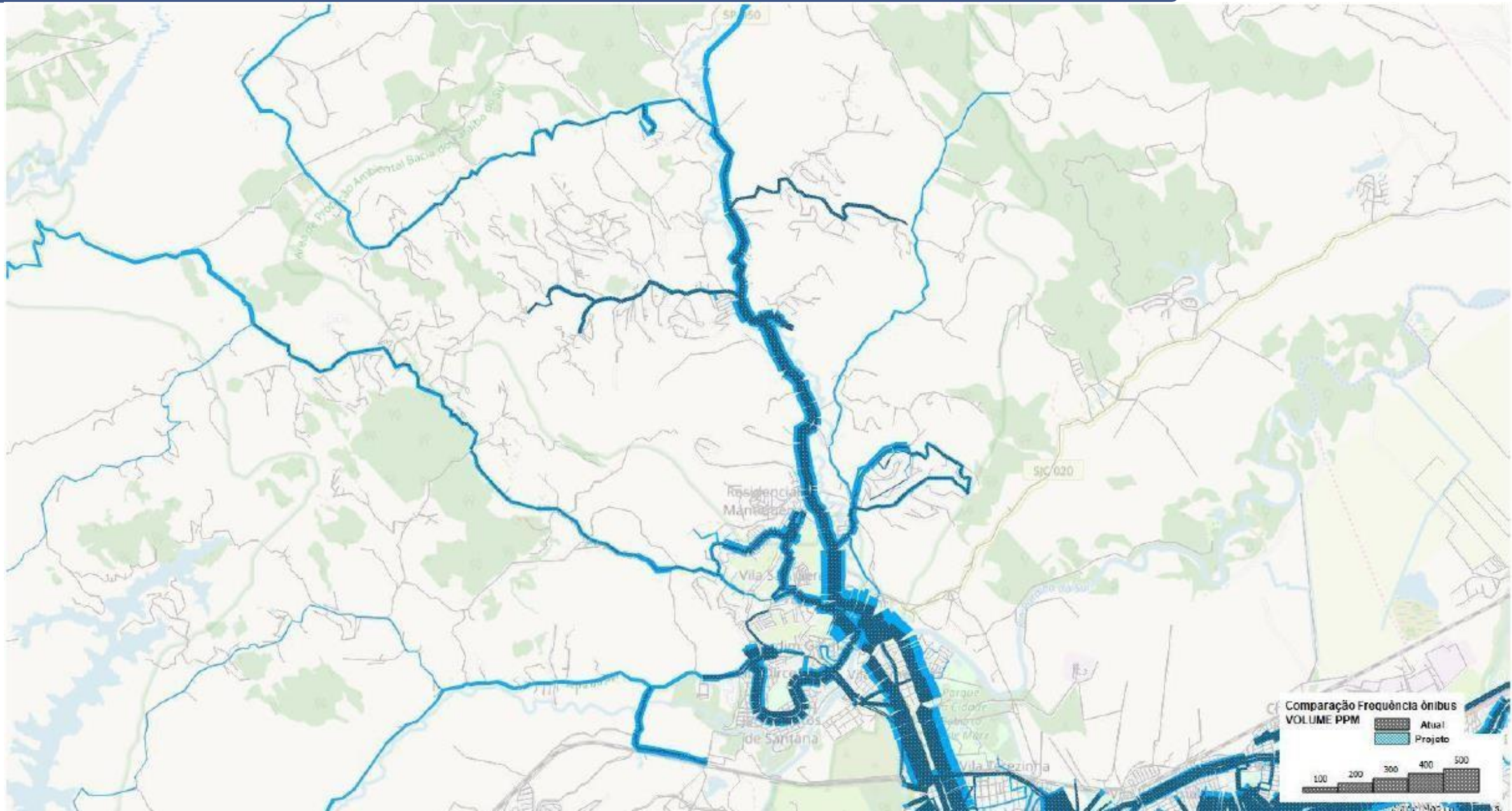


462 a mais

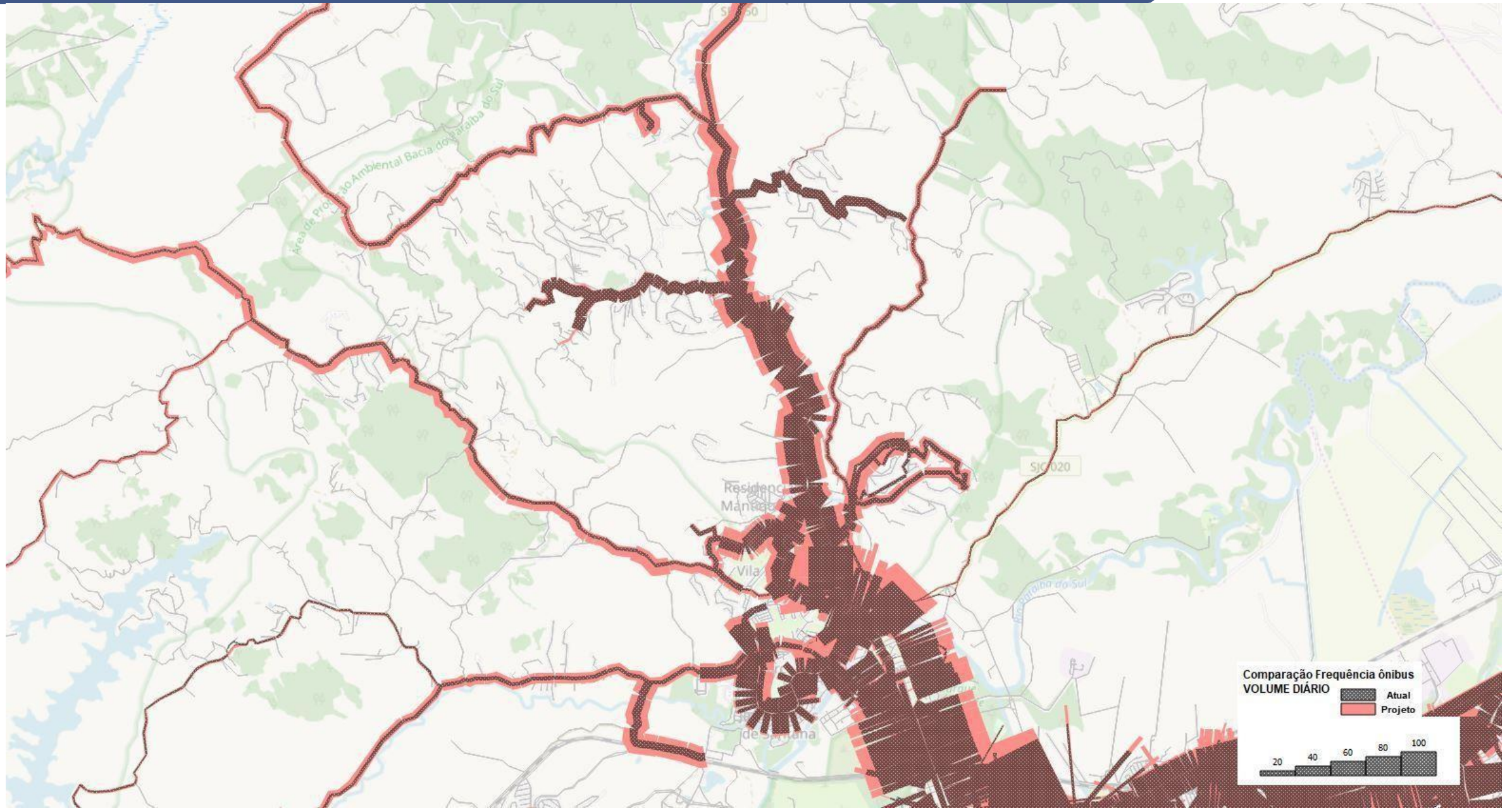
**Até 2h a
menos de
espera**

101 e 141

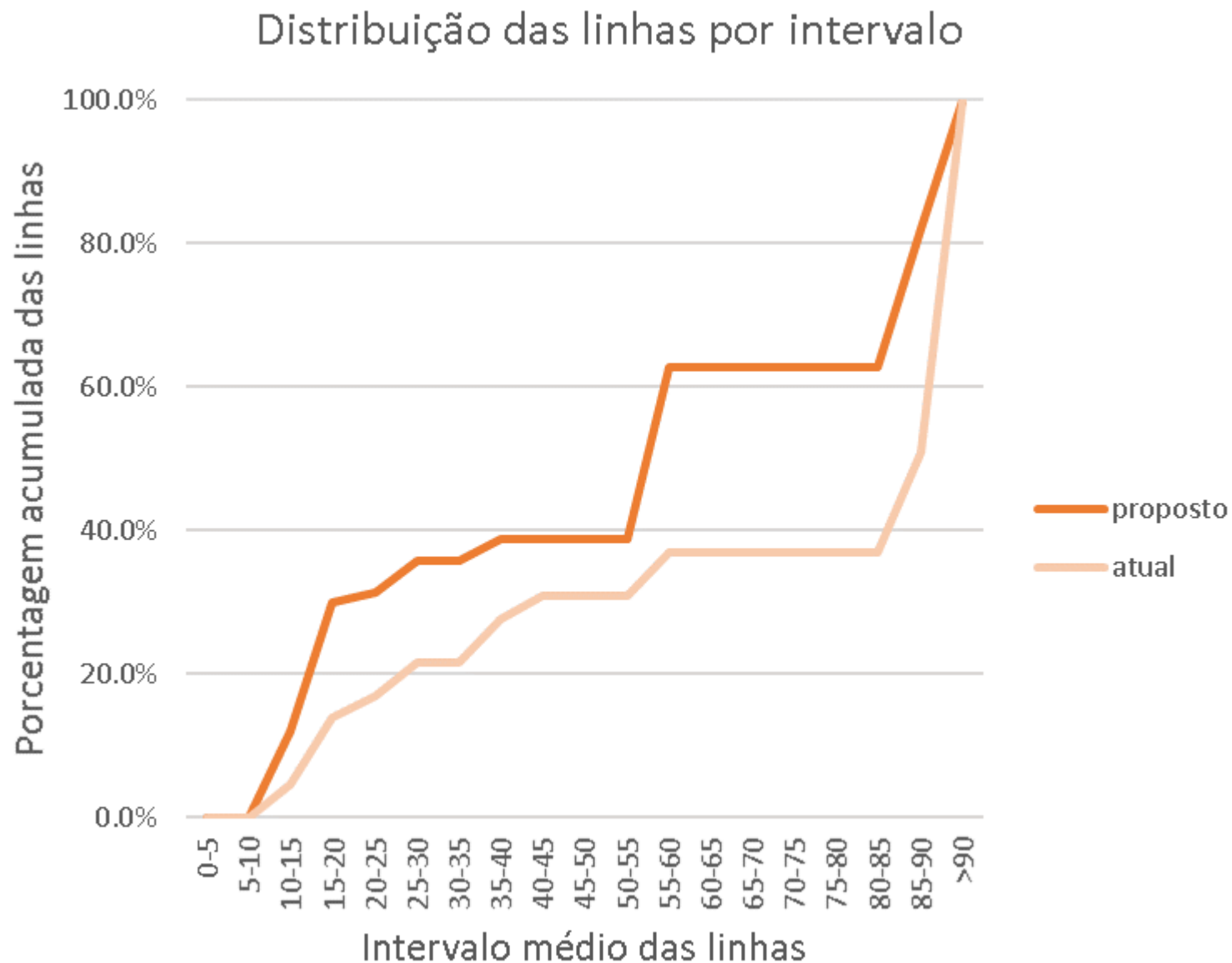
Região Norte (bacia local)



Região Norte (bacia local)



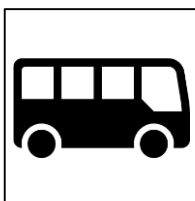
Região Norte (bacia local)



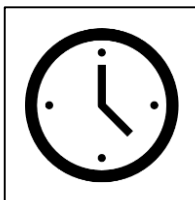
INTERVALO	ATUAL	PROPOSTO
Menos de 20min	15%	30%
Mais de 60min	62%	38%

São Francisco Xavier

- **Frota de 2 veículos / Linha local**
- **18 viagens durante o dia**
- **Tempo de espera reduzido**
- **Aumento de 4 partidas para 18 partidas dia**



01 a mais



14 a mais

**Até 3h a
menos de
espera**



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

NOVO TRANSPORTE PÚBLICO

mais qualidade para o cidadão

www.sjc.sp.gov.br/novo-transporte-publico
transp@sjc.sp.gov.br