

# OFICINAS DE DIAGNÓSTICO DO PLANMOB

## As oficinas de Diagnóstico do PlanMob ocorreram em:

LOCAL	HORÁRIO	PALESTRANTE
CASA DO IDOSO SUL	18H30 ÀS 22 H	GIULIANA FISZBEYN (CAU)
SESC	18H30 ÀS 22 H	NATÁLIA GARCIA (CIDADE PARA PESSOAS)
CASA DO IDOSO LESTE	18H30 ÀS 22 H	LARA CACCIA E DIOGO PIRES (EMBARQ BRASIL)
VICENTINA ARANHA	08H30 ÀS 12 H	MAURÍCIO FEIJÓ (LOGIT)

### OBJETIVO

Levantar as principais percepções da população acerca do espaço urbano e sistemas de circulação, recolhendo informações que contribuirão de forma valiosa ao diagnóstico da mobilidade urbana do município.

### METODOLOGIA

#### Palestras

Na primeira parte do evento houve uma palestra informativa, em que foram apresentados os principais resultados do estudo até a data do evento, com um diagnóstico geral do município e do sistema de circulação; e uma palestra didática, abordando conceitos de mobilidade urbana, do plano de mobilidade, etc.

#### 'Café com Prosa'

As dinâmicas de grupo foram realizadas na segunda parte do evento, estimulando a discussão sobre as questões apresentadas. Os participantes se organizaram em mesas de quatro ou cinco pessoas e debateram as questões colocadas em rodadas de 15 minutos.

Na primeira rodada de discussão, os participantes das mesas responderam a seguinte pergunta:

"Quando as pessoas se deslocam pela cidade, indo ao trabalho ou estudo, por exemplo, quais as facilidades e dificuldades que elas encontram?"

Após 15 minutos de discussões, um dos membros (o anfitrião) permaneceu na mesa e os demais foram para mesas diferentes.

Na nova mesa, o anfitrião fez o relato

da discussão prévia e então o grupo discutiu a mesma pergunta novamente. Ao final de 15 minutos, e após a consolidação das respostas principais, cada mesa gerou três cartelas com as facilidades e três cartelas com as dificuldades encontradas.

Essas fichas foram recolhidas e se iniciou a segunda parte da dinâmica, em que cada mesa respondeu a pergunta:

"Quais os principais motivos para as pessoas de São José dos Campos escolherem a forma como se deslocam?"

O grupo debateu, por 15 minutos, a segunda pergunta gerando três fichas com os principais motivos. As fichas foram também recolhidas e expostas em painéis para que todos os participantes pudessem conhecer as respostas geradas em todas as mesas. Dessa forma formaram-se três painéis com todas as fichas coletadas nas duas perguntas.

Após finalização das quatro Oficinas, todas as fichas foram fotografadas e sistematizadas, de forma a se construir grandes eixos. As respostas que tinham relação com automóvel, sistema viário ou trânsito receberam círculos verdes. As respostas relacionadas com bicicleta receberam a cor amarela. Transporte público recebeu a cor azul e pedestre a cor cinza. As demais respostas que não se encaixaram nesses eixos receberam a cor laranja. O resultado dessa sistematização pode ser visualizado a seguir, agrupados por local de realização da oficina e por círculos. Os círculos com mais anéis representam um maior número de aparições da mesma resposta.

### 'ESTACIONAMENTO DE IDEIAS'

Além das discussões nas mesas, foi criado um painel chamado "Estacionamento de Ideias", em que as pessoas puderam fixar comentários, ideias e sugestões que julgassem relevantes e que não foram abordados na dinâmica. Esse painel ficou disponível nas quatro oficinas, durante todo o evento.

Ao final das quatro oficinas essas ideias foram recolhidas, fotografadas e incorporadas ao diagnóstico.

## ANALISE DAS RESPOSTAS

### 'Café com Prosa'

Analisando as respostas coletadas foi possível verificar que:

- O tema do transporte coletivo foi responsável por gerar o maior número de opiniões, tanto positivas quanto negativas. Figura como ponto positivo majoritariamente em função da utilização do bilhete único proporcionando integração tarifária, da variedade de linhas (atendendo principalmente à região central) e da implantação dos corredores de ônibus, mas recebe críticas relacionadas à capacidade de transporte dos veículos (especialmente nos horários de pico) e incertezas quanto aos horários e duração das viagens e falta de segurança e de conforto declarada pelos participantes, que apresentaram também a ausência de atendimento em zonas afastadas e metropolitana e os poucos pontos para recarga do bilhete único como aspectos negativos.
- Um aspecto bastante citado como positivo é a infraestrutura viária de São José, no tocante ao planejamento e desenho das vias (particularmente as vias expressas e anel viário) e sinalização. Destacase a relação estabelecida pelos participantes entre a característica positiva da infraestrutura viária e o uso do automóvel, enquanto a utilização desta por diferentes modais foi apontada como dificuldade no desempenho dos deslocamentos.
- Outro tópico, este negativo, a que o público se mostrou bastante sensível é a falta de conectividade observada no sistema de mobilidade seja nas solicitações por incremento na intermodalidade ou nas questões específicas por modal, como o caso da falta de conexão entre as ciclovias implantadas no município. Integrante do tema conectividade, a questão da necessidade de transposição da Via Dutra foi também citada como ponto negativo nas oficinas. Este

tópico abarca o lado negativo da infraestrutura viária existente na cidade, pois as poucas opções de ligação entre regiões, citados os exemplos das regiões Leste e Sul, resultam em gargalos no sistema viário em horários de pico.

- O incremento da rede cicloviária, a despeito da pouca conectividade, foi tomado como ponto positivo nos deslocamentos em São José, especialmente somado ao relevo favorável à utilização deste modal.
- Foi significativamente mencionada, como ponto negativo, a acessibilidade vinculada às condições de execução e manutenção das calçadas, prejudicando os deslocamentos de pedestres por maiores distâncias e portadores de necessidades especiais com dificuldades de locomoção, como cadeirantes.
- A educação foi outra questão negativa bastante levantada, traduzida nos conflitos observados entre os usuários de diferentes modais e ausência de comportamento consciente no trânsito.
- No que concerne aos motivos que levam à escolha de um modal para deslocamento, houve pouca variedade de respostas, sendo ventilados: tempo (o motivo mais citado), custo, conforto, segurança e qualidade de vida (relacionada aos modais a pé e bicicleta). Algumas respostas condicionaram a seleção do modal à disponibilidade de estacionamentos no destino da viagem, ao motivo do deslocamento, à falta de outra opção que atenda ao destino e à oferta reduzida de calçadas seguras para o deslocamento a pé.

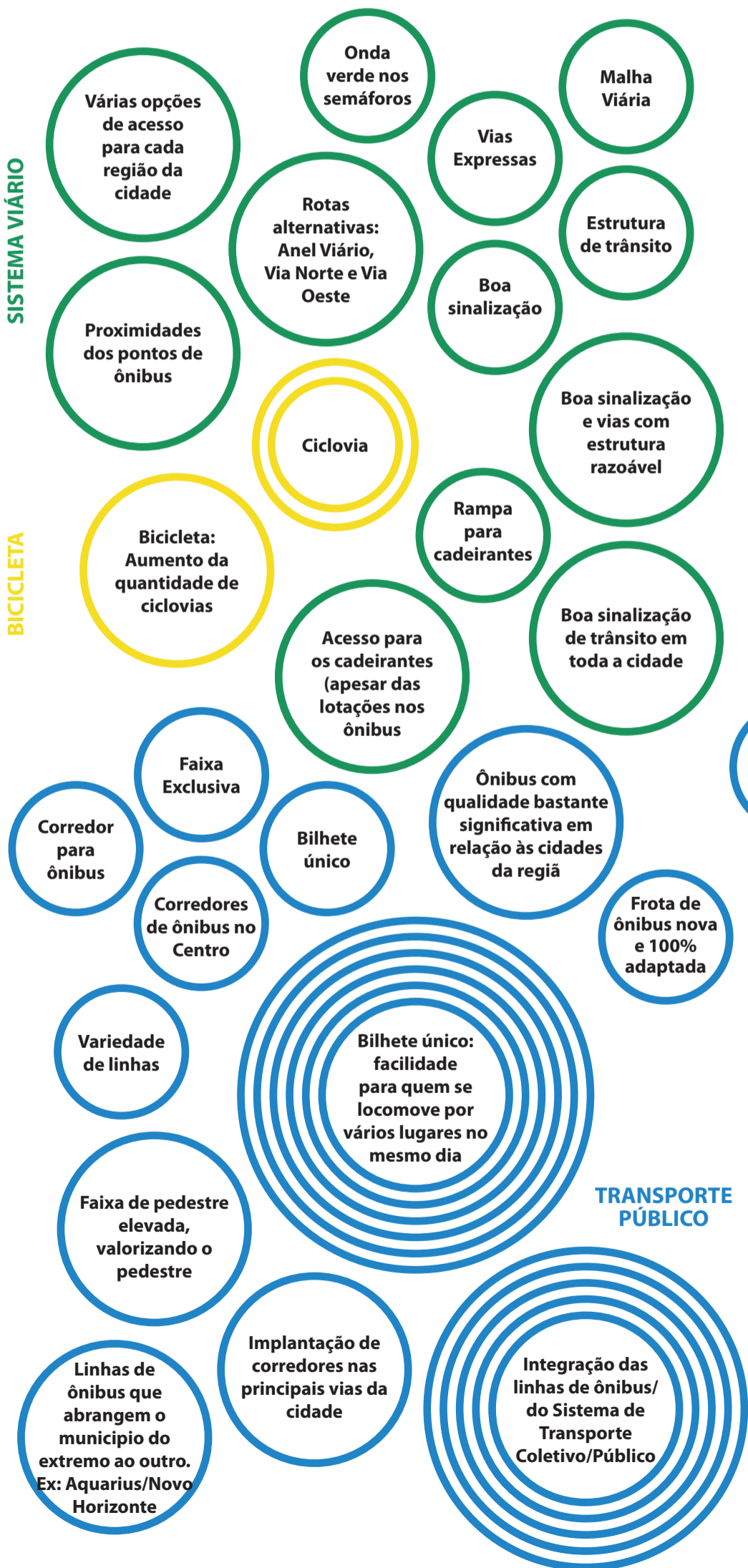
### ESTACIONAMENTO DE IDEIAS

Nesse painel foram identificadas algumas sugestões para melhoria do sistema de mobilidade, como criação de zonas 30, destinação de percentual da arrecadação com Zona Azul a obras de mobilidade urbana, incentivo público a programas de carona solidária, incremento de áreas verdes nas proximidades de ciclovias, criação de bolsões de estacionamentos próximos a corredores e terminais de transporte coletivo promovendo intermodalidade, instalação de paraciclos em pontos estratégicos, alteração de mãos de direção no entorno dos Polos Geradores de Tráfego - PGTs (mão única) e otimização de itinerários de ônibus.

**Quando as pessoas se deslocam pela cidade, indo ao trabalho ou estudo, por exemplo, quais as facilidades e dificuldades que elas encontram?**

## FACILIDADES

## DIFICULDADES



## Quais os principais motivos para as pessoas de São José dos Campos escolherem a forma como se deslocam?

### NECESSIDADE



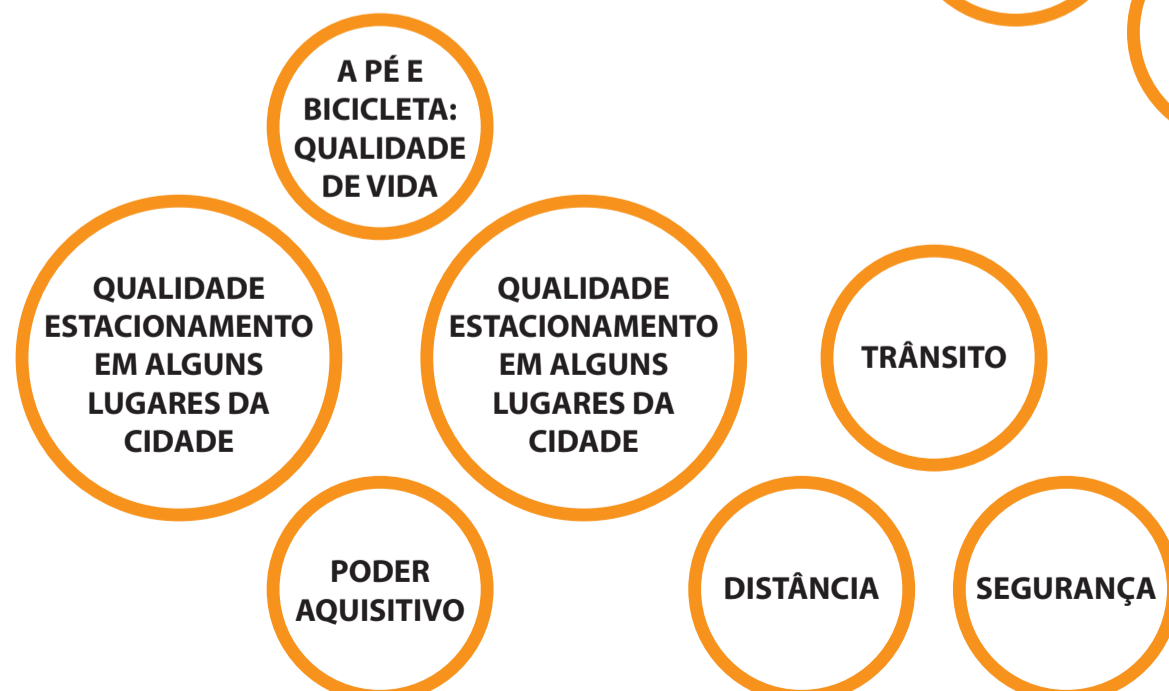
### TEMPO



### CUSTO



### OUTROS



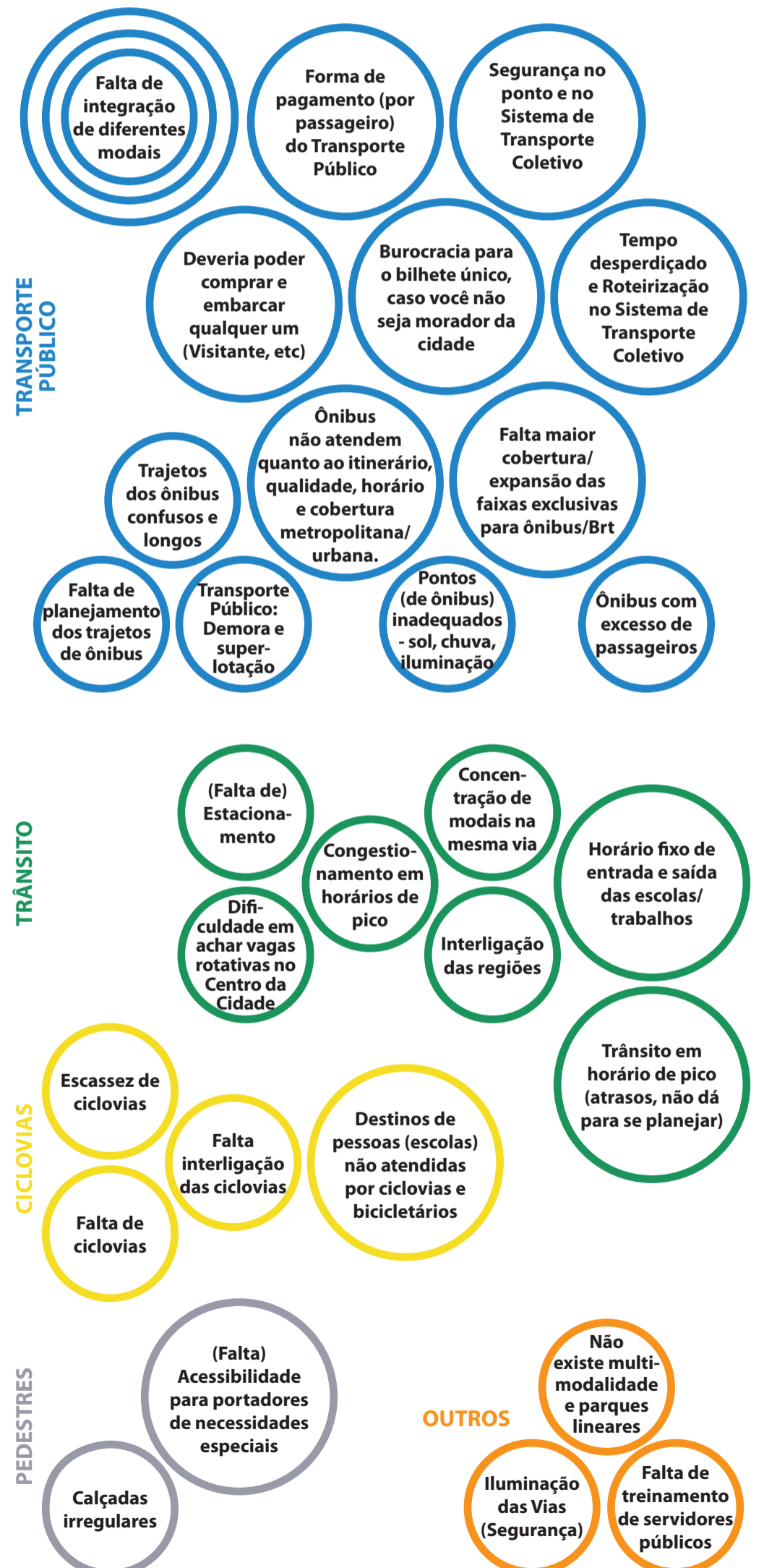
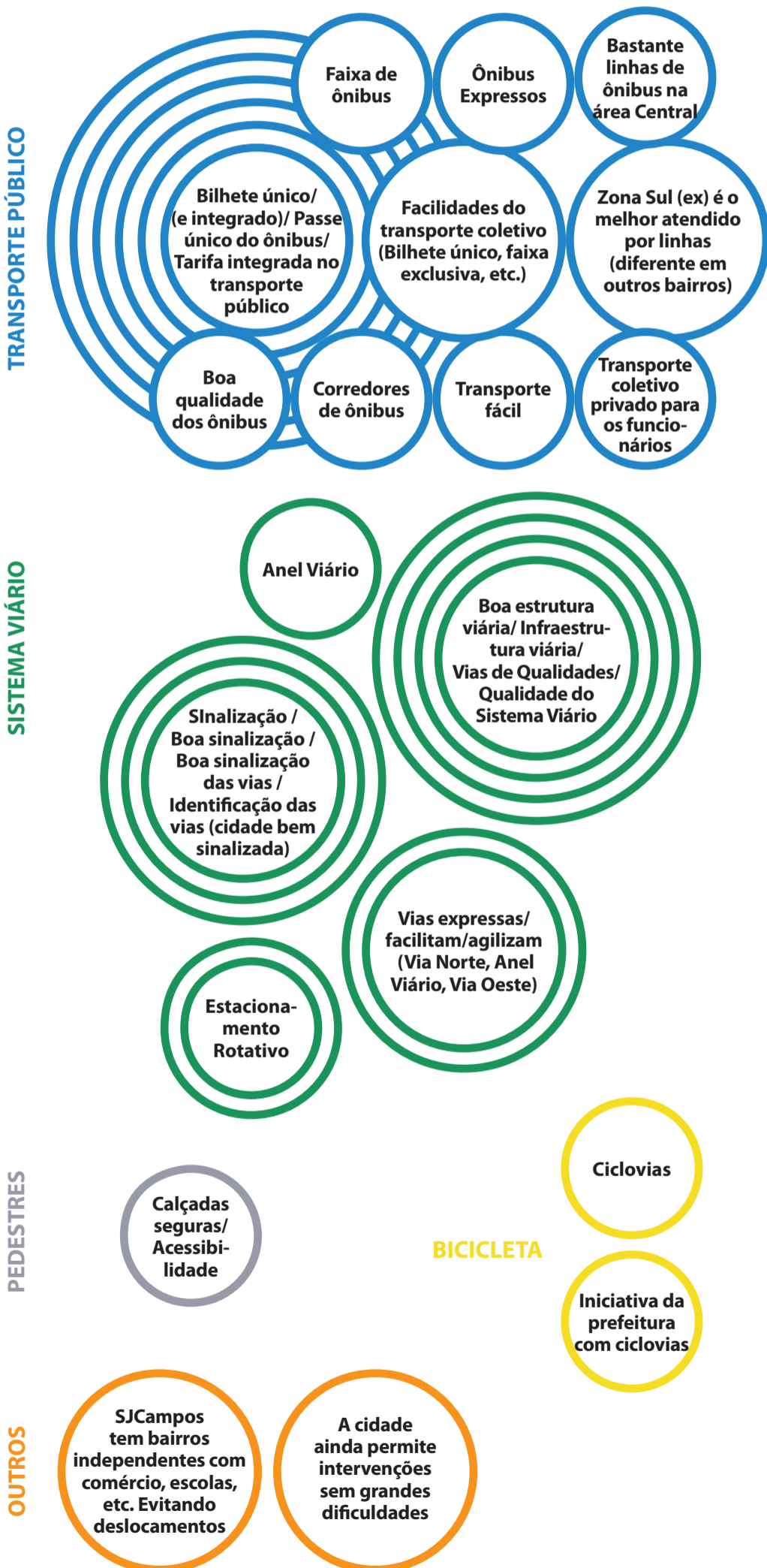
### COMODIDADE



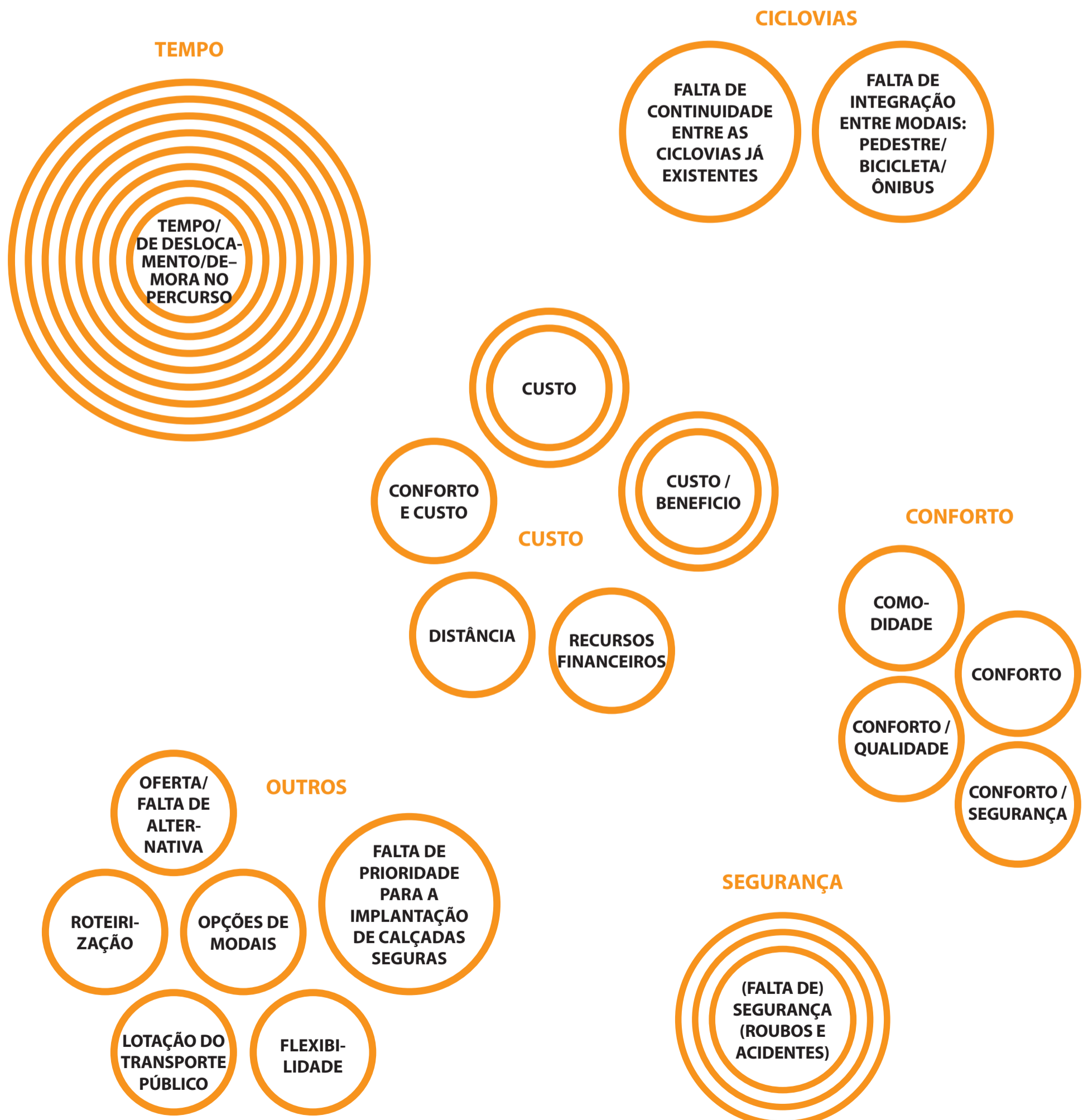
## Quando as pessoas se deslocam pela cidade, indo ao trabalho ou estudo, por exemplo, quais as facilidades e dificuldades que elas encontram?

### FACILIDADES

### DIFICULDADES



## Quais os principais motivos para as pessoas de São José dos Campos escolherem a forma como se deslocam?

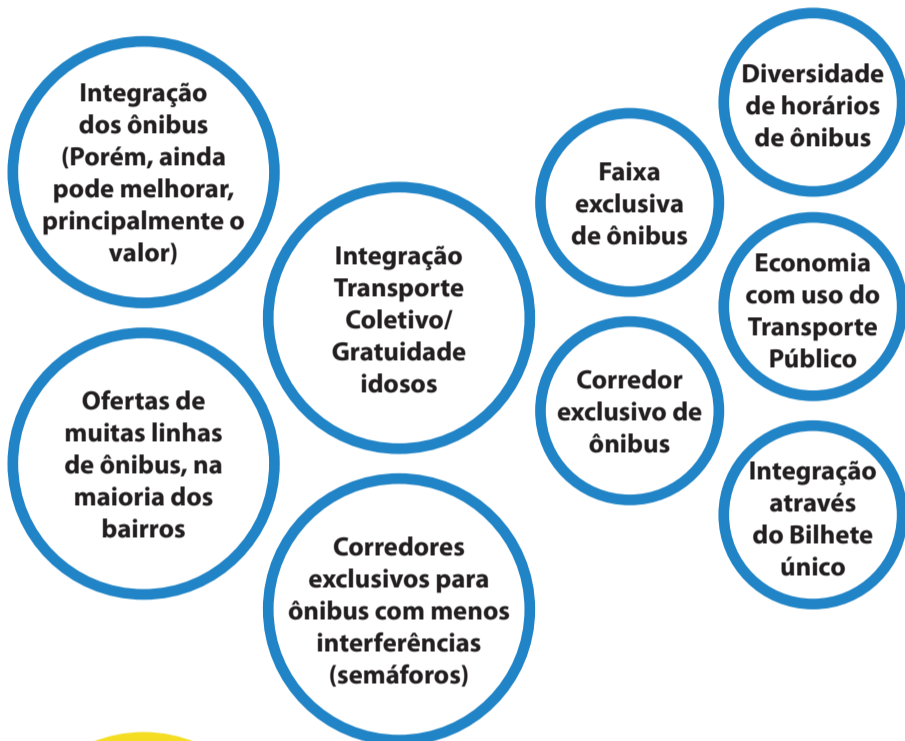


## Quando as pessoas se deslocam pela cidade, indo ao trabalho ou estudo, por exemplo, quais as facilidades e dificuldades que elas encontram?

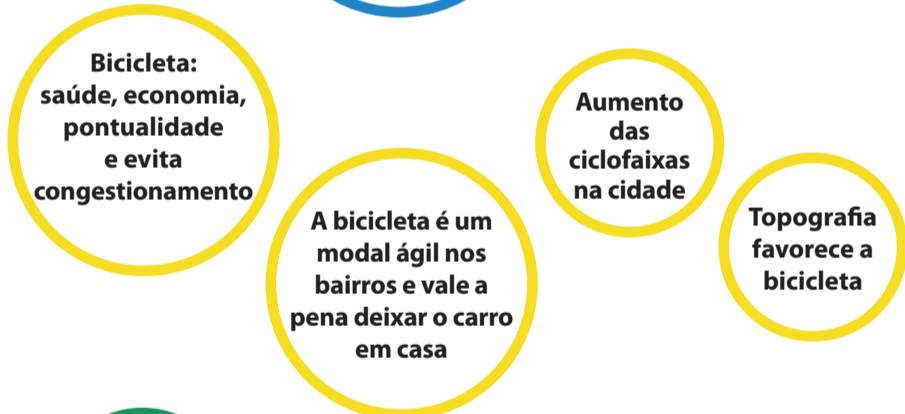
### FACILIDADES

### DIFICULDADES

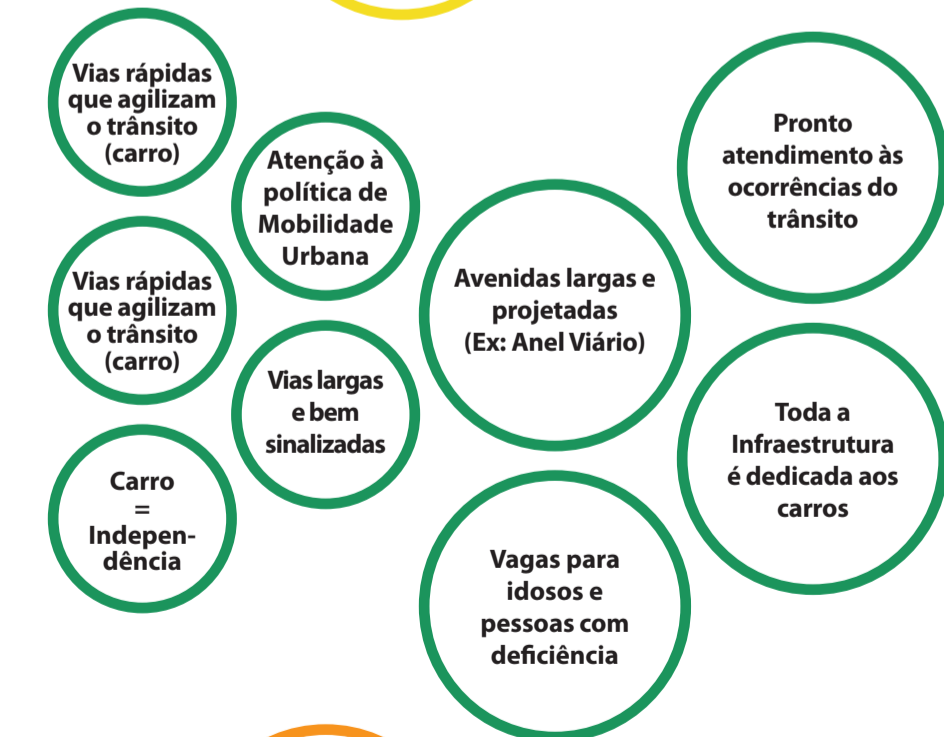
TRANSPORTE PÚBLICO



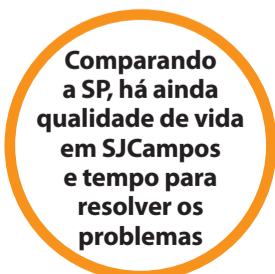
BICICLETA



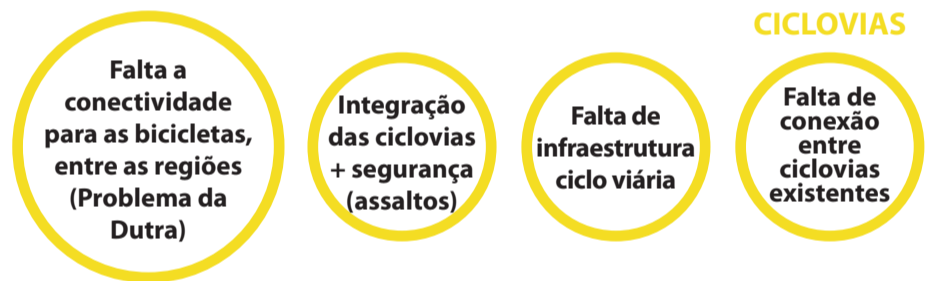
AUTOMÓVEL



OUTROS



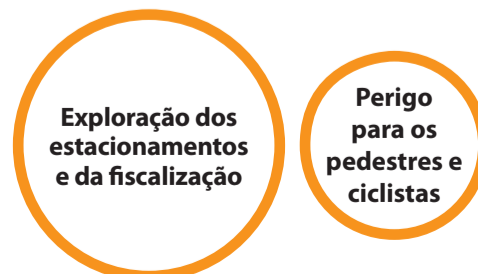
VIAS



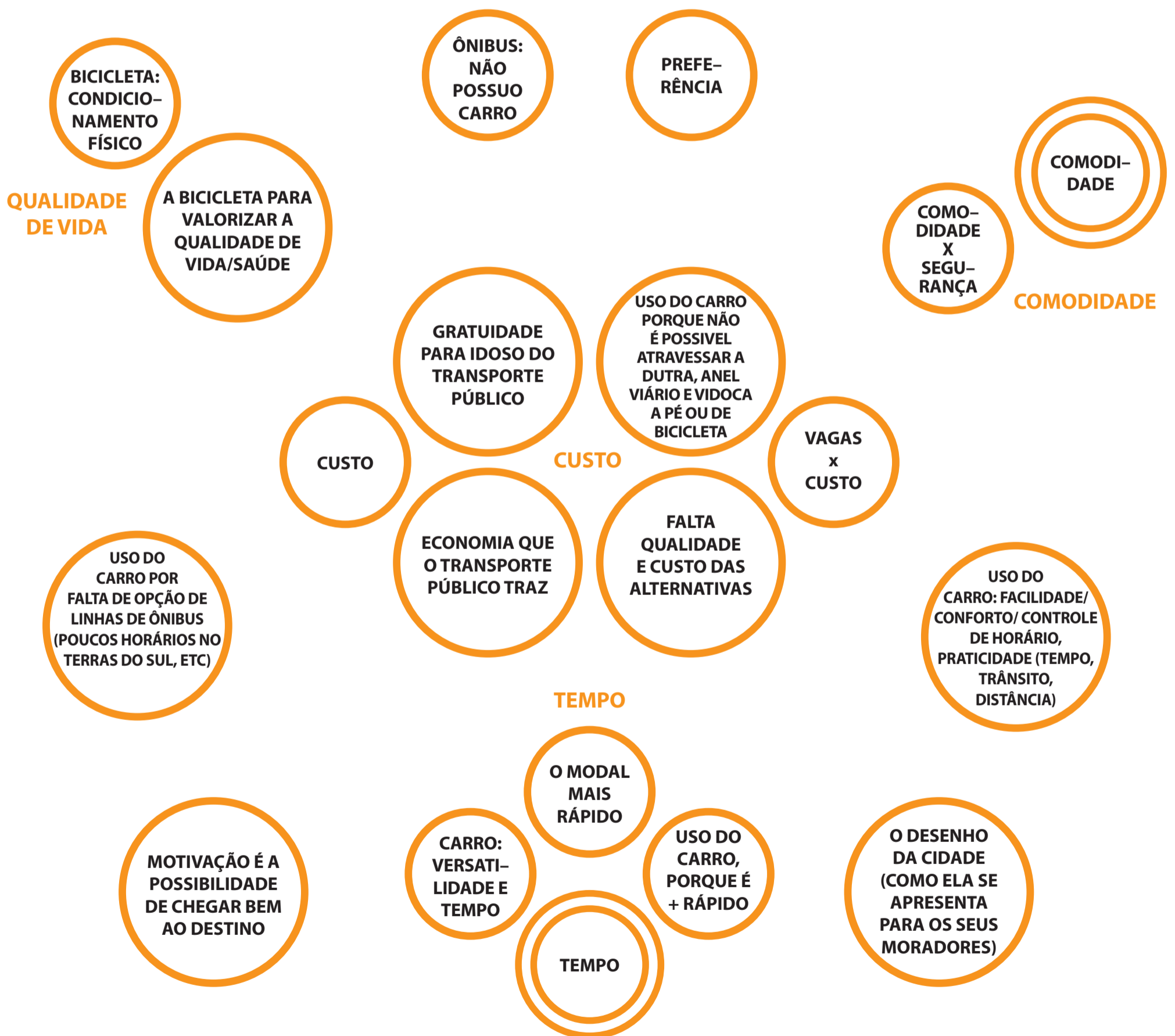
TRANSPORTE PÚBLICO



OUTROS



## Quais os principais motivos para as pessoas de São José dos Campos escolherem a forma como se deslocam?



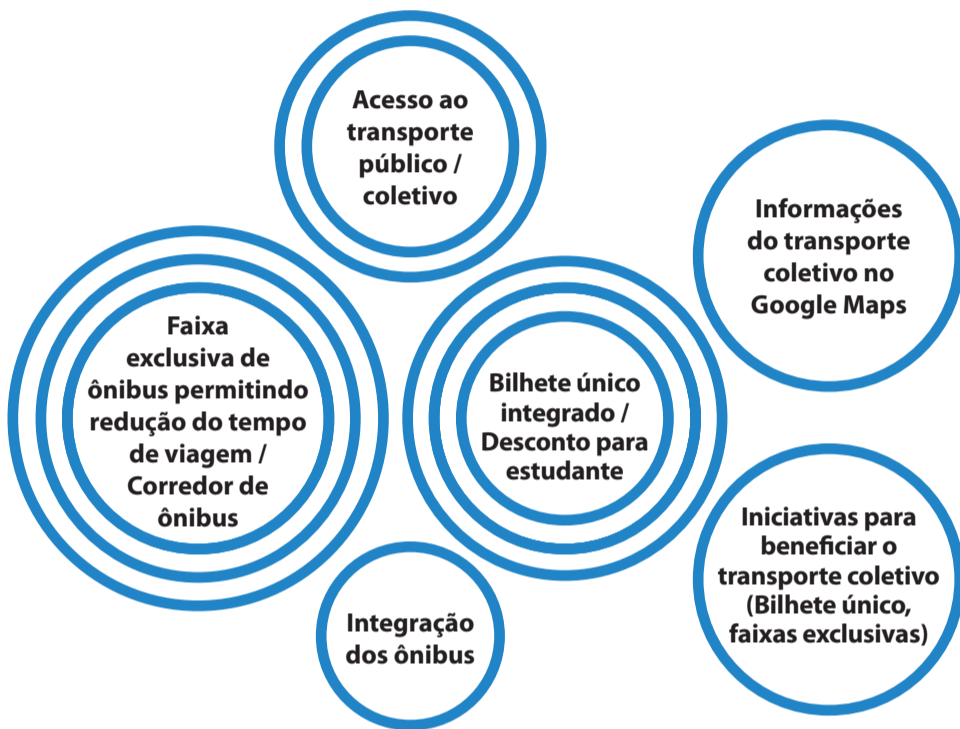


## Quando as pessoas se deslocam pela cidade, indo ao trabalho ou estudo, por exemplo, quais as facilidades e dificuldades que elas encontram?

### FACILIDADES

### DIFICULDADES

TRANSPORTE PÚBLICO



BICICLETA

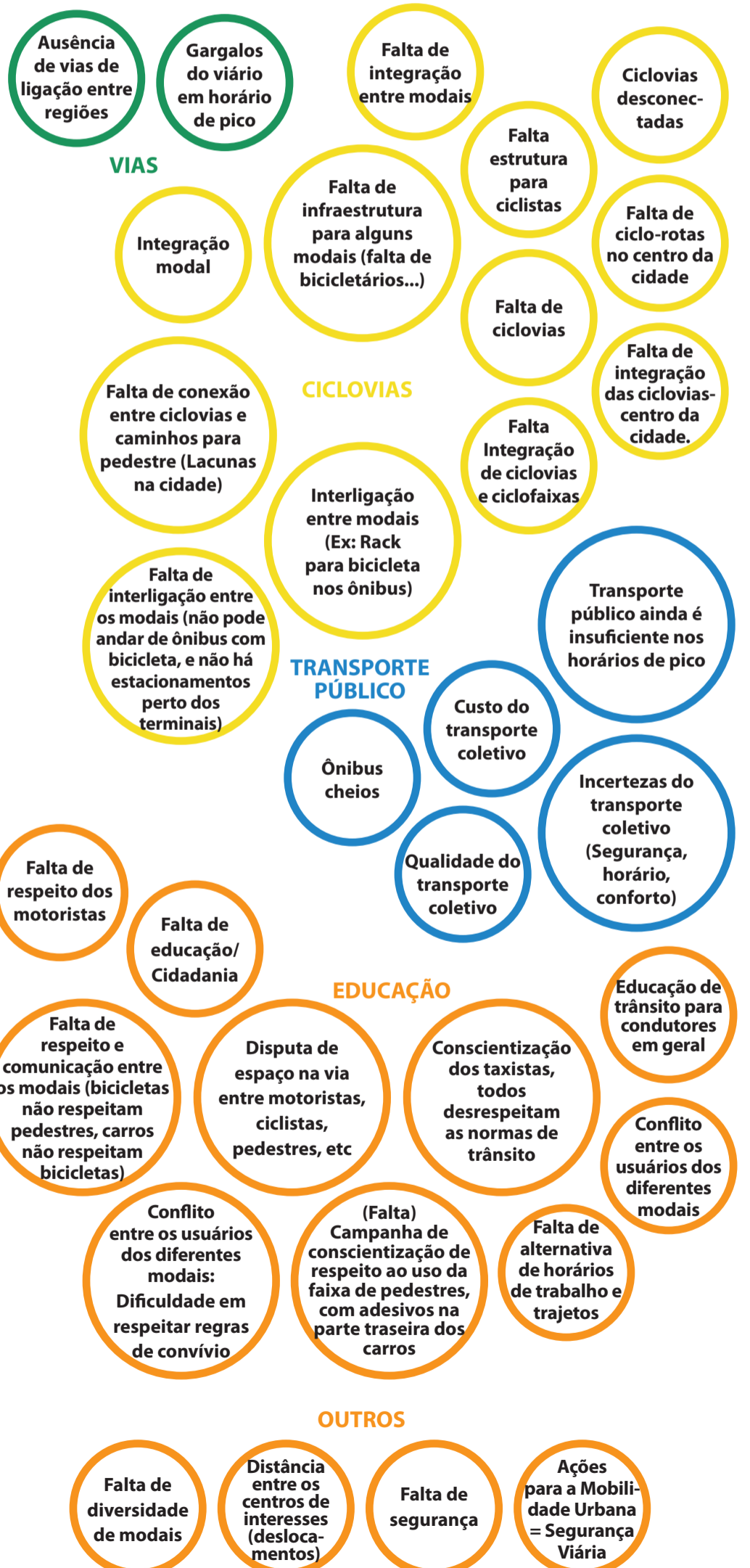


SINALIZAÇÃO

SISTEMA VIÁRIO



OUTROS



## Quais os principais motivos para as pessoas de São José dos Campos escolherem a forma como se deslocam?

