

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via E-MAIL

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
1	Maiara Faria Almeida Penna	25/02/21	E-mail	Prezados, boa tarde! Tenho interesse em participar da audiência pública na próxima semana, e gostaria de saber se quem acompanhar pelo Facebook/YouTube também conseguirá fazer questionamentos, ou seja, se a transmissão será interativa. Obrigada!	Prezada Sra. Maiara, serão obedecidas as regras do Decreto Municipal 18.742/2021, em especial artigos 4º e 5º. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
2	Gustavo Nascimento	06/03/21	E-mail	Eu acho que seria muito mais viável e melhor para cidade que no sistema tivessem ônibus de 15 metros essa configuração permite que seja mais fácil a manobra e podendo fazer maior números de linha e sua capacidade de passageiros e alta só pega de exemplos os que rodam na cidade ele que ajudam muito em linha que tem alguns horários com superlotação. São mais baratos que um SUERARTICULADO e pode ser total de 12 para cada lote ampliando mais oferta de horários sendo que dois de 15 metros o lugar de um de 23 metros. a muita linhas que não comportam ônibus de 2 metros. E como fica o Terminal Central mal cabe um ônibus de 15 metros como colocar um de 23 metros lá e na Afonso pena lá ele ocupará espaço do ponto da linha 302, 333, 347, etc....	Prezado Sr. Gustavo, os ônibus Padrões da frota terão medidas suficientes para atendimento da demanda e haverá um aumento significativo na quantidade de veículos. Com o reforço dos super articulados nas principais linhas do Município será possível dar mais qualidade e conforto nas viagens. Além disso, o sistema ainda contará com os veículos da Linha Verde, que tem capacidade ainda maior do que os veículos super articulados. Sobre o Terminal Central, será possível uma reestruturação, caso seja necessário, seguindo a nova operação de transporte público. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
3	Matheus de Paula	10/03/21	E-mail	Olá, venho por meio desta sugerir uma alteração no futuro itinerário apresentado na audiência realizada para apresentar as futuras melhorias a serem realizadas para a zona leste da cidade. Como morador do bairro Santa Inês 2, sugiro que para que esta linha atenda melhor os moradores da nossa região, sejam feitas pequenas mudanças no trajeto. Com o futuro plano para ligar a zona sul e zona leste com o VLP, um trecho de estrada será construído entre o parque tecnológico e o bairro Santa Inês 2, onde segundo os projetos apresentados será localizada a estação Santa Inês. Visto que este trecho será vital na idealização do projeto do VLP, enquanto todo o sistema da Linha Verde não estiver totalmente operante, seria interessante que este trecho de estrada seja construído e pequenas alterações sejam feitas no trajeto da linha 200. Diferentemente do proposto no projeto a linha 200 poderia adentrar o bairro Santa Inês 2 e passar por este trecho até o parque tecnológico. Fui aluno da Fatec durante anos, me formei na instituição e mesmo com a faculdade perto de casa, devido a estas dificuldades no acesso, era necessário fazer baldeação com 3 linhas diferentes somente para chegar na faculdade. A alteração proposta não interferirá no número de passageiros atendidos mas os ampliará, permitindo que os moradores dos bairros adjacentes sejam beneficiados também. Novo trecho de trajeto proposto destacado na Linha Verde: IMAGEM . Espero que esta sugestão seja levada em consideração antes da finalização do edital pois trará benefícios para os moradores do bairro que sempre foram prejudicados quando o assunto era linhas de ônibus.	Prezado Sr. Matheus, a linha 200 foi substituída pela linha 700, que fará o mesmo itinerário que faz atualmente e também será testada na modalidade sob demanda. Isso abre o leque de opções de trajetos, de acordo com as demandas que a linha terá, podendo ter seu itinerário ajustado no decorrer da operação. Vale lembrar que a linha 200 teve seu itinerário alterado e passará a fazer a ligação entre o Terminal Central e o Parque Tecnológico, passando pelos principais corredores de transporte público, incluindo o Jardim Santa Inês pela Avenida Iraci Pires de Almeida Puccini. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
4	Cleber Almeida da Silva	10/03/21	E-mail	Boa noite, sou morador do bairrinho na região do novo horizonte, meu nome é Cleber Almeida da Silva, estou fazendo esse questionamento junto com os meus amigos moradores do mesmo bairro Alexandre Santos e Viviane dos santos Freire. Ficamos sabendo de um projeto para uma "ECO" no novo horizonte, porém, não temos informações concretas sobre esse projeto, gostaria de solicitar as informações do mesmo, para que possamos solucionar essas dúvidas. Gostaríamos de saber informações a respeito de : - integração no futuro terminal, se a integração vai existir e se ela vai abranger tanto usuários que utilizam dinheiro e cartão; - se vai haver aumento na oferta de ônibus para o bairro em comparação a oferta atual do bairro até o centro e vice versa; - Qual o tipo de ônibus que vai ser utilizado para o itinerário terminal bairros, microônibus, ou ônibus convencional; - se os usuários vão ter poder de decisão nesse projeto do terminal. Essas são questões levantadas pelos moradores do bairrinho e região. Desde já agradecemos e estamos no aguardo da resposta.	Prezado Sr. Cleber, a área de integração será na praça 1ª de Maio, sendo aceitos bilhetes no novo sistema de transporte público. Todo o sistema será integrado, inclusive com a Linha Verde que circulará na primeira etapa entre a zona sul, o centro da cidade e Rodoviária Nova. Sobre o aumento de oferta a resposta é sim, pois sempre que fazemos um sistema tronco alimentado é necessário darmos mais partidas durante todo o dia para que consigamos reduzir o tempo de espera de deslocamento e mais oportunidades de viagens durante todo o dia. Assim, as linhas que se tornarão alimentadoras terão aumento de partidas e as linhas que farão o papel de tronco também. Algumas linhas terão vans, outras micro-ônibus e outras Midi ônibus, dependendo cada uma das demandas de passageiros que as utilizam. Vale lembrar que como a oferta será maior, a frequência também, portanto será mais fácil a adaptação de horários por parte dos usuários, assim como programar suas viagens. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
5	Pedro Tomé Silva Silva	12/03/21	E-mail	ITEM 1: O PROCESSO DE LICITAÇÃO 1) E aberta para qualquer empresa e/ou consórcio de abrangência nacional e/ou internacional ou misto (uma empresa de dentro e uma de fora, por exemplo) incluindo as atuais operadoras do sistema vigente? 2) Quais serão os critérios de desempate da licitação, se duas ou mais empresas terminarem em primeiro lugar? Ou seja, após a tarifa, qual é o segundo? 3) E quais serão os critérios para a desclassificação da companhia nesta concorrência? Se não houver representantes da empresa com credenciamento no dia da abertura dos envelopes, de esquecer o CD ROM DVD ou pendrive, um ou os dois envelopes citados, se a tarifa for de R\$5,11 para cima e outras situações de exemplo. Não entendi bem sobre isso. 4) Se a empresa que ganhar a licitação for impugnada ou possuir alguns problemas pendentes com a justiça ou se recusar a operar na cidade por quaisquer motivos, bem como não assinar o contrato de concessão? A mesma será desclassificada de imediato ou após o período de julgamentos que antecede a apuração dos vencedores, e no lugar dela a colocada subsequente assume a vaga, dependendo da situação? 5) E no caso de uma possível extinção do contrato por quaisquer motivos e/ou processo de intervenção, o que será feito com esta empresa de acordo com cada situação? Uma nova licitação para contratar a empresa com o objetivo de continuar até o fim ou o colocado subsequente assume esta vaga e se ainda a empresa que opera no outro lote pode assumir estas linhas?	Prezado Sr. Pedro, seguem as devolutivas do ITEM 1: 1.1) Sim, conforme item 3 do EDITAL. 1.2) Em caso de empate, aplicam-se os critérios previstos no item 10.2 do EDITAL. 1.3) As possibilidades de desclassificação são inúmeras e podem ser encontradas no EDITAL conforme itens: 3.2 (subitem I), 4.6, 8.3.2, 10.5, 17.5. 1.4) Para caso de não assinatura de contrato, a convocação dos licitantes remanescentes é prevista no item 20.7. 1.5) Informamos que a previsão de convocação dos licitantes remanescentes consta no item 20.7 do EDITAL. Referente ao vencedor do outro lote assumir os dois simultaneamente, informamos que não é possível tendo em vista o previsto no item 8.3.4 do EDITAL, e também no art. 142 da Lei Orgânica do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via E-MAIL

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
5	Pedro Tomé Silva Silva	12/03/21	E-mail	<p>ITEM 2: especificação dos veículos propostos ?</p> <p>1) No caso do tamanho dos veículos, em todas as categorias as empresas são livres para escolher o tamanho desde que esteja dentro do edital, em micro-ônibus e vans, qualquer veículo entre 5,8 metros e 7,4, a mesma coisa vale para os mídis (ou micro masters), micrões de 7,4 a 11,5 metros, nos padrons 12,50 metros o tamanho mínimo e os Articulados com tamanho de 23,50m o comprimento é livre a partir do tamanho mínimo estipulado pelo edital e o tamanho máximo para os dois primeiros citados acima, queria este esclarecimento sobre isso. 2) Já sobre a frota, as empresas podem trazer mais veículos que a quantidade estipulada pelo edital (contando também com os reservas) já se preocupando com futuras expansões no sistema e até a necessidade de substituir veículos em caso de algum veículo sofrer acidente grave que comprometa a carroceria e/ou ser incendiado por quaisquer motivos? 3) Todos os veículos nas categorias de padron e articulado de vinte e três metros serão de piso baixo (acessibilidade universal)? Se sim, no caso destes veículos em específico, a parte rebaixada possui caixas de roda onde não é possível colocar os assentos em cima do mesmo, deixando o espaço em vago e obriga a colocar assentos no sentido oposto de marcha, que em outras palavras estes veículos terão a configuração semelhante à de qualquer veículo de piso baixo incluindo os da frota atual? Entendi parcialmente sobre este tópico. 4) Sobre os veículos de teste será permitido às empresas fazer testes com estes prototípicos para testar determinados chassis, carrocerias ou o conjunto de ambos, ofertados por fabricantes e concessionárias especializadas neste segmento, como foi feito na atual concessão, com ou sem passageiros? 5) E no caso dos veículos com ar condicionado, a empresa por opção pode trazer veículos com vidros inteiros (sem aberturas, mas com borracha de vedação) e/ou colados (colados de forma simétrica à carroceria do veículo) para proporcionar uma maior refrigeração do ar dentro do coletivo? 6) No caso das portas de serviço (embarque e desembarque), se será permitido portas com vidraças na parte inferior do mesmo e se nas folhas das portas será permitido mais de um corrimão por folha (geralmente duas ou três), de acordo com a altura das portas e da inclinação dos degraus, não contando com as porta que possui elevador devido às barras estarem na vertical como suporte dos usuários do mesmo? Queria pedir esclarecimentos sobre isso. 7) No caso dos bancos de passageiros, todos deverão ser estofados? Mas fica livre a empresa trazer a configuração do assento, se é completamente estofado ou semi estofado com ou sem encosto de cabeça neste último citado, queria pedir este esclarecimento sobre isso. 8) No caso das janelas dependendo da configuração do veículo pode haver vidraças na parte inferior móveis? Já que o edital as obriga a ter pelo menos a abertura na parte superior do mesmo, embora em alguns modelos isso não seja possível para evitar que a parte inferior seja assimétrica à parte superior. 9) No caso de corrimão, balaústres e colunas, a minha dúvida é no corrimão superior se a empresa pode colocar três barras invés de duas por opção própria, mas duas são obrigatórias? Confirme por favor, isso. 10) No caso dos validadores, os mesmos devem ficar logo na entrada do veículo, se possível ao lado do motorista e ou no primeiro balaústre do veículo? Como é esta configuração, pois não entendi? 11) Sobre as caixas de vista: todos os veículos novos terão a mesma configuração de itinerário dos atuais, com um painel principal, um auxiliar inferior, um lateral e um traseiro no canto superior direito ou cada veículo possuirá uma configuração específica conforme a minuta? No caso das cores, há uma cor específica ou recomendável? Branco, amarelo (ou âmbar), verde, vermelho e até bicolores de diversas combinações, já sobre as fontes de letra, também será livre? Queria esclarecimentos sobre isso. 12) Haverá câmeras de monitoramento nos coletivos? E qual será o combate aos passageiros que entram no veículo e não pagam a passagem (não passar o seu cartão no validador)?</p> <p>ITEM 3: LINHAS DO NOVO SISTEMA</p> <p>1) Sobre as linhas, como o edital é flexível à primeira pergunta e se existe possibilidade da criação de novas linhas locais para bairros novos, aqueles que estejam na zona rural e os afastados do perímetro urbano, novas linhas estruturais, perimetrais, e a introdução de novas categorias como as diametrais e linhas diretas ou semi expressas, bem como a reativação de linhas que já existiram anteriormente ou as que serão descontinuadas no próximo ciclo de concessão, além disso, existe a possibilidade de mudança de trajetos, principalmente de linhas que cruzam a cidade para vias de alta velocidade ou vias alternativas para que as viagens sejam mais objetivas e rápidas assim como as que obtiverem baixas demandas para serem transformadas em linhas locais? Observações: qualquer pergunta adicional mando depois até o final do prazo de participação da população segundo o artigo 4 do certame como anexo deste e-mail, todas as minhas perguntas são dúvidas referentes ao edital e aos documentos disponibilizados pela secretaria de mobilidade urbana a população em geral como fonte de referência, agradeço desde já a prefeitura através de seus secretários de funcionários pela apresentação da minuta, a população em especial as que participaram das audiências públicas e que contribuíram para este evento e todos de uma maneira geral.</p>	<p>Prezado Sr. Pedro, seguem as devolutivas do ITEM 2:</p> <p>2.1) A especificação do veículo é dada, entre os aspectos pontuados no edital, pelo tamanho e a capacidade. Assim, as empresas podem livremente escolher modelos que atendam o tamanho e a capacidade de passageiros, não importando o nome desses modelos no mercado.</p> <p>2.2) A frota prevista no EDITAL foi calculada para atendimento da demanda prevista e o custo da tarifa proposta deverá ser calculada visando esse atendimento. A participante do certame deverá incluir em sua proposta todo e qualquer investimento que considere necessário para o pleno cumprimento do CONTRATO DE CONCESSÃO, conforme previsto no item 8.3.2 (subitem d).</p> <p>2.3) Conforme previsto no ANEXO IC do EDITAL, os veículos Padron deverão ser do tipo "Padron Low Center ou Padron Low Entry", e os veículos Articulados deverão ser do tipo "Low Entry". Sobre a disposição de assentos, informamos que é previsto no EDITAL que o layout será estabelecido no momento da assinatura do CONTRATO DE CONCESSÃO.</p> <p>2.4) Não há previsão de uso de "veículos de teste" na operação do serviço. Solicitações extraordinárias poderão ser realizadas pelas futuras CONCESSIONÁRIAS e serão avaliadas oportunamente pela equipe técnica da SEMOB.</p> <p>2.5) Os veículos que têm previsão para "ar-condicionado" deverão possuir janelas laterais, com abertura de pelo menos 20% da área envidraçada, conforme previsto no ANEXO IC do EDITAL.</p> <p>2.6) Conforme previsto no ANEXO IC do EDITAL, há obrigatoriedade de vidro na parte inferior da porta dianteira nos veículos Padron e Articulado.</p> <p>2.7) Conforme previsto no ANEXO IC do EDITAL, os bancos poderão ser estofados ou acolchoados, a depender do tipo de veículo.</p> <p>2.8) Conforme previsto no ANEXO IC do EDITAL, para os veículos Padron e Articulado a parte inferior da janela deve ser fixa.</p> <p>2.9) Conforme previsto no ANEXO IC do EDITAL, os veículos devem ser equipados com, no mínimo, dois corrimãos superiores paralelos e afastados.</p> <p>2.10) Conforme ANEXO IC do EDITAL, não há especificação exata do local a ser instalado o validador, devendo o mesmo estar junto à porta de entrada e perto do motorista, de forma que este possa visualizá-lo.</p> <p>2.11) O layout e a comunicação visual relativos à frota serão informados pela SEMOB no momento da assinatura do contrato de concessão.</p> <p>2.12) A instalação de câmeras de monitoramento será realizada através de edital específico.</p>	MA
					<p>Prezado Sr. Pedro, segue a devolutiva do ITEM 3:</p> <p>3.1) Serão possíveis intervenções e alterações, tanto no que diz respeito a veículos, quanto no que diz respeito a itinerários, horários, novas linhas, e alteração no tipo de cada linha.</p> <p>Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.</p>	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via E-MAIL

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
6	Diogo Vilela	14/03/21	E-mail	Meu nome é Diogo Vilela, joseense, 36 anos. Gostaria de ponderar algumas sugestões e tirar uma dúvida com relação ao novo transporte público de SJ, particularmente com relação à Linha Verde. Analisando o trajeto previsto para VLP para a 1a fase, é possível observar que o trajeto é compartilhado com a marginal da Rodovia Dutra. Visto que o VLP é um transporte coletivo rápido e DEVE ter prioridade sobre os demais veículos, como será tratado em casos em que houver trânsito intenso e paradas intermitentes que frequentemente ocorrem na Rodovia Dutra, principalmente naquele trecho de entrada pelo DCTA nos horários de pico? Para esse trajeto, não seria possível adequar o VLP à uma via exclusiva paralela à marginal, seja uma faixa ou pista elevada? Obrigado.	Prezado Sr. Diogo, a Linha Verde contará com faixas exclusivas nos locais onde existe trânsito mais carregado, porém no trecho citado até o momento não existe previsão de intervenções por se tratar de uma rodovia federal. De qualquer forma, sua sugestão será levada para a equipe técnica. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
7	Diogo Vilela	14/03/21	E-mail	Meu nome é Diogo Vilela, joseense, 36 anos. Tenho algumas dúvidas com relação às rotas das frotas. Particularmente vejo que há necessidade de otimização. Análise que está sendo mantido o que já há na cidade e apenas adicionando novos horários e novas rotas, o que é ótimo, porém sem otimização. No documento elaborado pela FGV Etapa II: Simulação - Produto 6 - Projeção de oferta e demanda e rede proposta, é possível ver que há muito mais linhas estruturais (e também com funções circulares) do que perimetrais, o que acaba sobrecarregando as rotas das linhas estruturais. De acordo com a proposta, as linhas estruturais assim também fazem trajetos circulares no centro da cidade, e o tempo de trajeto destas linhas aumenta significativamente em comparação a um cenário em que houvesse mais frotas circulares atendendo apenas a região central. Nas linhas perimetrais, não há linhas diretas que façam a interligação entre as centralidades da região leste com a norte e oeste, por exemplo. É importante que haja linhas que façam interligação diretas entre essas regiões, principalmente devido às universidades. Se um estudante, funcionário, professor etc quiser ir do Novo Horizonte até a UNIVAP, ele levará em torno de 2h para chegar ao local, e levará mais 2h para retornar a sua residência. (Ver simulação no Moovit). A qualidade de vida de um usuário assim reduz drasticamente. Isto é inadmissível para uma cidade do tamanho de SJ e que prioriza a educação e o bem estar dos munícipes. Outro exemplo das linhas perimetrais é não haver uma ligação direta com a centralidade da região norte sem passar pelo centro. Um município da zona leste poderia utilizar esta linha para ir até o principal parque municipal e um dos centros culturais de SJ, o Parque da Cidade. Exemplos assim mostram que as linhas perimetrais poderiam ser melhor aproveitadas e que nesta proposta não está sendo dada a devida importância, bem como as linhas circulares no centro. Obrigado.	Prezado Sr. Diogo, foram criadas algumas linhas perimetrais no novo sistema e outras estruturais porém com trajetos mais rápidos e com poucas paradas. Um bom exemplo é a linha 237 (ligação Novo Horizonte / Aquarius), que passará a circular diretamente pela Avenida Teotônio Vilela (Fundo do Vale). Com isso, o passageiro terá a oportunidade de integrar com a linha 128 em direção ao Urbanova em um tempo inferior ao citado. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
8	Rafael Araújo	14/03/21	E-mail	Gostaria de saber com relação as linhas da zona leste, se terá alguma linha no novo sistema que utiliza a marginal da Dutra em direção ao centro, como era antigamente a linha 222 e que fazia o trajeto Galo Branco em direção ao Jd Aquarius, que passava na marginal da Dutra e já saía no Jd Paulista e assim reduziria o tempo de viagem. Se terá alguma linha que faça o trajeto da região do Vista Verde até a Av. Sebastião Gualberto, pois a linha a 232 será retirada do projeto e deixará de atender essa região e sendo umas das linhas importantes no horário de pico. A linha 232 reduz o tempo de trajeto da região do Banhado até a zona leste, pois atualmente a linha 340 passa pela Av São José, Av São João e Heitor Villa Lobos para depois retornar para a zona leste pela Av José Longo aumentando muito o tempo e o trajeto. E por fim, se tem algum projeto do uso de bicicletas nos ônibus como existem na capital paulista e em Belo Horizonte? Desde já, muito obrigado.	Prezado Sr. Rafael, vale destacar que a Linha Verde atuará, em alguns trechos, de forma marginal à Via Dutra. Algumas linhas se tornarão mais rápidas no novo sistema e também o fato da linha 340 circular durante todo o dia apoiará os corredores da região leste em alguns pontos para dar mais agilidade na operação. Com relação às bicicletas, o Município tem investido nas ciclovias. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
9	Sandra Pudo	15/03/21	E-mail	Prezados. Boa Noite. Compulsionando o Edital do novo transporte público, observei os horários escassos para a região do Urbanova, especialmente as linhas 128 e 160(alimentadora). Uma das regiões que mais cresce em São José dos Campos, porém sempre com super lotação de ônibus. O intervalo de 90 minutos descrito no edital para a linha 160(alimentadora) é muito grande. A linha 160 passa pelos Alphaville 1 e 2, Colinas do Parathy Norte e sul, Monaco, Jaguaré dentre outros com mais de 2000 famílias a serem atendidas. Inclusive, hoje o tema foi matéria do Vanguarda TV, justamente a região do urbanova pela péssima qualidade do transporte coletivo. Solicitamos mudanças no Edital e mais disponibilidade de transporte coletivo para nossa região, reforçando as linhas 128 e 160 ou ainda uma integração com o VLP. Atenciosamente	Prezada Sandra, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatrelados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com excessão dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLP) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via E-MAIL

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
10	Patrícia Mancilha	15/03/21	E-mail	Boa Noite. Compulsionando o Edital do novo transporte publico, observei os horários escassos para a região do Urbanova, especialmente as linhas 128 e 160(alimentadora). Uma das regiões que mais cresce em São José dos Campos, porém sempre com super lotação de onibus. O intervalo de 90 minutos descrito no edital para a linha 160(alimentadora) é muito grande. A linha 160 passa pelos Alphaville 1 e 2, Colinas do Parathey Norte e sul, Monaco, Jaguarly dentre outros com mais de 2000 famílias a serem atendidas. Solicitamos mudanças no Edital e mais disponibilidade de transporte coletivo para nossa região, reforçando as linha 128 e 160 ou ainda uma integração com o VLP. Atenciosamente	Prezada Patricia, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatitulados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com exceção dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA
11	Henrique Bockmann Alves	15/03/21	E-mail	Prezados. Boa Noite. Compulsionando o Edital do novo transporte público, observei os horários escassos para a região do Urbanova, especialmente as linhas 128 e 160(alimentadora). Uma das regiões que mais cresce em São José dos Campos, porém sempre com super lotação de ônibus. O intervalo de 90 minutos descrito no edital para a linha 160(alimentadora) é muito grande. A linha 160 passa pelos Alphaville 1 e 2, Colinas do Parathey Norte e Sul, Mônaco, Jaguarly dentre outros com mais de 2000 famílias a serem atendidas. Inclusive, hoje o tema foi matéria do Vanguarda TV, justamente a região do Urbanova pela péssima qualidade do transporte coletivo. Solicitamos mudanças no Edital e mais disponibilidade de transporte coletivo para nossa região, reforçando as linha 128 e 160 ou ainda uma integração com o VLP. Atenciosamente	Prezado Henrique, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatitulados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com exceção dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA
12	Alvaro Oliveira	15/03/21	E-mail	Prezados. Boa Noite. Compulsionando o Edital do novo transporte publico, observei os horários escassos para a região do Urbanova, especialmente as linhas 128 e 160(alimentadora). Uma das regiões que mais cresce em São José dos Campos, porém sempre com super lotação de onibus. O intervalo de 90 minutos descrito no edital para a linha 160(alimentadora) é muito grande. A linha 160 passa pelos Alphaville 1 e 2, Colinas do Parathey Norte e sul, Monaco, Jaguarly dentre outros com mais de 2000 famílias a serem atendidas. Inclusive, hoje o tema foi matéria do Vanguarda TV, justamente a região do urbanova pela péssima qualidade do transporte coletivo. Solicitamos mudanças no Edital e mais disponibilidade de transporte coletivo para nossa região, reforçando as linha 128 e 160 ou ainda uma integração com o VLP. Atenciosamente,	Prezado Alvaro, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatitulados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com exceção dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA
13	Fausto J Garcia	15/03/21	E-mail	Compulsionando o Edital do novo transporte publico, observei os horários escassos para a região do Urbanova, especialmente as linhas 128 e 160(alimentadora). Uma das regiões que mais cresce em São José dos Campos, porém sempre com super lotação de onibus. O intervalo de 90 minutos descrito no edital para a linha 160(alimentadora) é muito grande. A linha 160 passa pelos Alphaville 1 e 2, Colinas do Parathey Norte e sul, Monaco, Jaguarly dentre outros com mais de 2000 famílias a serem atendidas. Inclusive, hoje o tema foi matéria do Vanguarda TV, justamente a região do urbanova pela péssima qualidade do transporte coletivo. Solicitamos mudanças no Edital e mais disponibilidade de transporte coletivo para nossa região, reforçando as linha 128 e 160 ou ainda uma integração com o VLP. Atenciosamente	Prezado Fausto, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatitulados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com exceção dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via E-MAIL

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
14	Camila Barros	15/03/21	E-mail	Prezados. Boa Noite. Compulsionando o Edital do novo transporte publico, observei os horários escassos para a região do Urbanova, especialmente as linhas 128 e 160(alimentadora). Uma das regiões que mais cresce em São José dos Campos, porém sempre com super lotação de onibus. O intervalo de 90 minutos descrito no edital para a linha 160(alimentadora) é muito grande. A linha 160 passa pelos Alphaville 1 e 2, Colinas do Parathey Norte e sul, Monaco, Jaguarly dentre outros com mais de 2000 famílias a serem atendidas. Inclusive, hoje o tema foi matéria do Vanguarda TV, justamente a região do urbanova pela péssima qualidade do transporte coletivo. Solicitamos mudanças no Edital e mais disponibilidade de transporte coletivo para nossa região, reforçando as linha 128 e 160 ou ainda uma integração com o VLP. Atenciosamente	Prezada Camila, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatuculados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com excessão dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA
15	Daniella Machado	15/03/21	E-mail	Prezados. Boa Noite. Compulsionando o Edital do novo transporte publico, observei os horários escassos para a região do Urbanova, especialmente as linhas 128 e 160(alimentadora). Uma das regiões que mais cresce em São José dos Campos, porém sempre com super lotação de onibus. O intervalo de 90 minutos descrito no edital para a linha 160(alimentadora) é muito grande. A linha 160 passa pelos Alphaville 1 e 2, Colinas do Parathey Norte e sul, Monaco, Jaguarly dentre outros com mais de 2000 famílias a serem atendidas. Inclusive, hoje o tema foi matéria do Vanguarda TV, justamente a região do urbanova pela péssima qualidade do transporte coletivo. Solicitamos mudanças no Edital e mais disponibilidade de transporte coletivo para nossa região, reforçando as linha 128 e 160 ou ainda uma integração com o VLP. Atenciosamente	Prezada Daniella, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, fazendo com a mesma circula pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas e um veículo a mais em sua frota, já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário deste horários disponíveis atualmente, os quais tm uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com excessão dos horários de pico, os quis também tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 passageiros em duas viagens do período da manhã, já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Atualmente a linha transporta em média 250 pessoas diferentes por dia entre idas e voltas, portanto trata-se de 500 embarques diários em média. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA
16	Luciano Rodrigues	15/03/21	E-mail	Prezados. Boa Noite. Compulsionando o Edital do novo transporte publico, observei os horários escassos para a região do Urbanova, especialmente as linhas 128 e 160(alimentadora). Uma das regiões que mais cresce em São José dos Campos, porém sempre com super lotação de onibus. O intervalo de 90 minutos descrito no edital para a linha 160(alimentadora) é muito grande. A linha 160 passa pelos Alphaville 1 e 2, Colinas do Parathey Norte e sul, Monaco, Jaguarly dentre outros com mais de 2000 famílias a serem atendidas. Inclusive, hoje o tema foi matéria do Vanguarda TV, justamente a região do urbanova pela péssima qualidade do transporte coletivo. Solicitamos mudanças no Edital e mais disponibilidade de transporte coletivo para nossa região, reforçando as linha 128 e 160 ou ainda uma integração com o VLP. Atenciosamente	Prezado Luciano, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, fazendo com a mesma circula pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas e um veículo a mais em sua frota, já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário deste horários disponíveis atualmente, os quais tm uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com excessão dos horários de pico, os quis também tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 passageiros em duas viagens do período da manhã, já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Atualmente a linha transporta em média 250 pessoas diferentes por dia entre idas e voltas, portanto trata-se de 500 embarques diários em média. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA
17	Leonardo Molinar	15/03/21	E-mail	Prezados, como morador do Urbanova, sofremos com a precariedade dos serviços de transporte público na nossa região. Os intervalos de 2h são absurdos. Nossos filhos, pais-aposentados e nossos colaboradores domésticos estão sofrendo muito com essa baixa frequência. Precisamos rever essa lógica!! Atenciosamente	Prezado Leonardo, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatuculados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com excessão dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via E-MAIL

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
18	Cibele Soares Silva Manholer	16/03/21	E-mail	Prezados, boa tarde Examinando o referido edital, observei os horários escassos para a região do Urbanova, em especial para as linhas 128 e 160 (alimentadora). Considerando que a região do Urbanova está em amplo crescimento na nossa cidade, e muitas vezes com superlotação de ônibus, penso que o intervalo de 90 minutos descrito no edital para a linha 160 (alimentadora) é muito grande. A linha 160 passa pelos condomínios Alphaville 1 e 2, Colinas do Parathey Norte e Sul, Mônaco, Jaguarly dentre outros, com mais de 2000 famílias a serem atendidas. Próximo a estes condomínios citados há condomínio vertical de apartamentos em fase conclusiva de obra. Inclusive, ontem o assunto foi pauta de matéria da Vanguarda TV, onde a qualidade do serviço prestado é considerada baixa. Solicito alteração ao item mencionado no Edital e mais disponibilidade de transporte coletivo para a região, reforçando as linhas 128 e 160 ou ainda uma integração com o VLP. Certa de estar contribuindo para uma cidade ainda melhor para sua população em geral, agradeço a atenção. Cordialmente,	Prezada Cibele, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatraculados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com exceção dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA
19	Jean Calvi	16/03/21	E-mail	Bom dia, Sou morador do residencial Jaguarly do bairro Urbanova em SJC e venho aqui solicitar por meio deste uma melhoria no transporte público na região, tendo em vista que muitos prestadores de serviços têm utilizado esses serviços e os mesmos se encontram em poucas quantidades para atender a região nos horários de pico principalmente. Muitas pessoas se aglomerando em pontos de ônibus esperando por muito tempo. Obrigado	Prezado Jean, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatraculados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com exceção dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA
20	Daniela Andrade	16/03/21	E-mail	Boa tarde! Incumbiu-me o gerente geral dessa Associação, Sr. Alsimar Tiago de Oliveira, encaminhar a solicitação abaixo: Solicitamos mudança no Edital e mais disponibilidade de transporte coletivo para nossa região Urbanova, reforçando as linhas 128 e 160 ou ainda uma integração com o VLP. Temos 1264 prestadores de serviço no Alphaville, entre diaristas, empregadas domésticas e trabalhadores da construção civil. Atenciosamente,	Prezada Daniela, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatraculados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com exceção dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA
21	Samuel Henrique Freese	16/03/21	E-mail	Atualmente a oferta de transporte público no bairro Urbanova é muito escassa, tanto em opções de horários quanto em linhas / rotas com destino a demais regiões de São José dos Campos. Com o contínuo desenvolvimento do bairro é necessário que o transporte público esteja adequado a esta realidade, tendo vasta oferta. Os condomínios Colinas do Parathey Norte e Sul, Mônaco, Mont Serrat, Alphaville, entre outros precisam ser considerados nestas rotas. Abaixo segue link para petição que teve apoio de 156 pessoas. https://secure.avaaz.org/community_petitions/po/edital_transporte_publico_sao_jose_dos_campos_aumento_do_oferta_de_transporte_publico_no_urbanova_horarios_e_linhas/?ekaRIZrb&utm_source=sharetools&utm_medium=email&utm_campaign=petition-1191497-aumento_do_oferta_de_transporte_publico_no_urbanova_horarios_e_linhas&utm_term=aRIZrb%2Bpo . Aumento da oferta de transporte público no Urbanova (horários e linhas) Att	Prezado Samuel, Conforme previsto no novo edital otimizamos a linha 121 dando mais velocidade e agilidade na viagem até o Urbanova, alterando seu itinerário e fazendo que ela circule pelas Avenidas Manoel Borba Gato e Anchieta, ou seja nos dois sentidos. A linha 128 também conforme previsto em edital contará com aumento de partidas, um veículo a mais em sua frota e a incorporação de pelo menos um dos veículos superatraculados previstos no novo contrato. Já a linha 160 foi criada exatamente para o atendimento da região dos condomínios aqui citados, e fazemos o acompanhamento diário destes horários disponíveis atualmente, os quais tem uma demanda baixíssima de passageiros diariamente com exceção dos horários de pico, os quais também não tem lotação e sim um número de passageiros entre 50 e 60 em duas viagens do período da manhã somente, (tendo em vista que a lotação máxima do ônibus que circula nesta linha é de 86 passageiros), já durante todo o restante do dia isto não ocorre por conta dos horários alternados de saída dos trabalhadores e moradores que se deslocam no bairro. Ressaltamos ainda que a referida linha também circula aos sábados. Referente a Linha Verde (VLPS) o itinerário previsto na fase 1 circulará pelo centro da cidade(trajeto ainda definir) onde será possível a integração mediante o uso do bilhete único.	MPA

**DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021**

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
1	José Carlos de Souza	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos e todas, cumprimentar os internautas, as pessoas que acompanham pela rádio, aqui a radio 77.9 e a outra radio, a todos internautas, e pessoalmente ao publico aqui, primeiro, lamentar a presença muito pouca da população da regio sul nessa audiencia publica, lamentavelmente, segundo é importante voces que acompanha nas redes sociais e pelo site da prefeitura saber que no ano passado, eu sou um dos municipes de sao jose dos campos, como cobrador de onibus, cidadao joseense, entrei na justica, e o tribunal de contas do estado suspendeu a licitacao, eu fui um dos autor, que entrei porque tinha inumeras irregularidades, e eu parabenizo o tribunal de contas do estado porque suspendeu o processo licitatorio da cidade. E segundo dizer o seguinte, acho que pelo desenho aqui, pra quem se lembra 2008, na epoca da licitacao passada, se desenhava a coisa a cidade das mil maravilhas, nao foi nada daquilo que se desenhou, o transporte tem muitas reclamacoes , pra quem usa o transporte publico, voce que esta em casa, ta acompanhando a gente aqui, voce ta satisfeito com transporte, os onibus realmente ta melhor, o numero de passageiro é de pico em plena pandemia, qual a situacao do transporte publico hoje, mas o que a prefeitura pretende fazer é por isso nois estamos acompanhando vamos fiscalizar todas as audiencias e que nos queremos que a manutencao do posto do emprego dos cobradores, somos 711 pais e maes de familia, e uma outra questao que envolve voce municipe de sao jose dos campos, é a questao da bacia de baldiacao, pra quem serve a bacia de baldiacao, pra quem, populacao pediu, a populacao quer bacia de baldiacao, foi debatido com a populacao, se a populacao quer o fim do emprego dos cobradores de onibus, nos lutaremos, nos resistiremos, porque a populacao merece e realmente precisa do tranposte publico de qualidade, voce que mora na periferia sabe, voce que mora no fundao da zona sul, da zona norte, da zona leste, toda regio da cidade, quando vai tomar onibus pra trabalhar de madrugada pega o onibus pra ir trabalhar, quando se ta voltando pra casa, onibus lotado, imagina voce pegar descer na bacia de baldiacao, nao foi debatido aqui, mas outras regioes da cidade vai ser debatido, porque aqui ta falando da Linha Verde, beleza, projeto bonito, mas vamos ver como vai funcionar, entao e importante que ouca a opiniao publica, ouca a populacao, e que respeite a opiniao da populacao nas audiencias publicas, e foi um dos questionamentos que nos fizemos que o tribunal de contas foi favoravel a nossa decisao contra a maneira que tava sendo encaminhada pela prefeitura, pra encerrar, pra deixar bem claro, e esperamos que a bacia de baldiacao seja revogada porque a populacao sao contra bacia de baldiacao inclusive na regio onde que eu moro, regio do novo horizonte, entao fica nossa recado, esperamos que a populacao participe nas redes sociais e coloque de fato qual o transporte que ela quer, se ela ta satisfeita, ou se tem que melhorar mais o transporte da cidade.	Prezado Sr. José, os questionamentos no Tribunal de Contas do Estado de São Paulo contribuirão para aperfeiçoar o modelo de edital aqui debatido, tendo sido seguido pelo Município. As bacias de baldeação têm o intuito de aumentar a oferta de viagens diárias dos usuário do transporte publico em todos locais em que serão implantadas. A intenção também é garantir o atendimento a todos, além da redução no tempo de espera entre uma viagem e outra. No que se refere aos empregos dos cobradores, ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do Município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
2	Peter de Souza	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite, apesar de ta na regio sul, a minha pergunta é pra regio norte, eu vi na apresentacao que temos a proposta de aumento de frota, tambem consequentemente aumento de partidas, referente a SFX existe demanda la pra que justifique esse aumento de partida, se vai haver aumento de partida daquela regio, obrigado.	Prezado Sr. Peter, a quantidade de viagens atual pode ser melhorada e além disso será possível fomentarmos o turismo no Distrito, dando maiores possibilidades de deslocamento das pessoas até lá, inclusive aos finais de semana. É uma aposta e um incentivo ao mesmo tempo, inclusive para ampliação dos horários até mais tarde, possibilitando aos municípes do Distrito a realização de atividades profissionais e educativas nas áreas centrais do Município. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
3	Marco Antonio Gomes Moreira	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos, minha pergunta é o seguinte, haverá integracao do transporte alternativo com o onibus, a populacao esta dependendo disso ai, entendeu, isso ai que e minha pergunta, outra pergunta que venho fazer, se vai ter van em outros bairros tambem como foi falado na audiencia passada, se vai colocar vans em outros bairros que nao tem, essa que é minha pergunta.	Prezado Sr. Marco, o tema do presente EDITAL é somente a operação do Transporte Público, onde a parte de Bilhetagem e integração entre sistemas serão tratadas em edital a parte. Referente à expansão de "vans" para outros bairros, conforme apresentado, os modelos de veículos para a próxima operação do Transporte Público são diversificados, incluindo desde Vans e Micro-ônibus até Ônibus Superarticulado, sendo que a distribuição dos modelos será efetuada de acordo com a demanda de passageiros de cada itinerário. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
4	Ivonete Santo Sosso	02/03/21	Centro da Juventude	Olá, meu novo é Ivonete, eu trabalho aqui no Jd. América e moro no Santa Ines, e não consigo chegar na zona leste pra acompanhar a reuniao, e dependo da linha 244 que a prefeitura não tem total, tem nenhum pingo de respeito, quem usa essa linha, e não fiscaliza tambem, por que, vou contar so algumas coisas que aconteceram esse ano, sao portas que nao param fechadas, que sao amarradas com pedaco de plastico colocando varias vidas em risco pra quem esta dentro do onibus, sao portas que nao abrem, sao a, aquele negocio do cadeirante que quebra constantemente, a pouco tempo atras a linha saindo do santa ines 2 pra subir pra igreja, ai esqueci o nome, ali na subida o onibus desceu de ré, foram segundos de horrores que passamos dentro dessa linha, e uma linha que anda de segunda a sexta no horario de pico extremamente lotada, sao onibus sujos, onibus que as pessoas andam nas escadas, por que a prefeitura nao fiscaliza essa linha, tipo assim, somos largados lá, e a prefeitura pouca se importa, porque não há manutenção, em 90 dias se eu for falar pra voces aqui tudo que eu passei nessa linha como as outras pessoas eu fico aqui muito mais de 10 minutos, e eu so tenho 3 infelizmente, eu acho que a prefeitura, eu convidei da outra vez que eu estive aqui o secretario pra vê de perto o que acontece, mas ele nao foi, achei que o prefeito estaria aqui hoje pra ver se ele vai, eu acho que a prefeitura devia ter o minimo de respeito pra quem usa essa linha, ou devolver a linha 206 terminal central pra poder melhorar um pouco, boa noite	Prezada Sra. Ivonete, informamos que a região citada terá sua oferta de viagens ampliada consideravelmente, mediante o constante aumento de demanda de passageiros na região. Ressaltamos também que a nova frota será composta inicialmente por veículos zero km, o que proverá muito mais conforto e confiabilidade para os passageiros que utilizam o transporte publico em todo o Município. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
5	Juarez Domingues de Vasconcelos	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite, Juarez, morador do bosque dos eucaliptos, queria na apresentacao que eu acompanhei parabenizar a equipe da SEMOB porque é um tema muito complexo mas com bastante inovação. Eu percebi em um dos slides apresentados, haveria uma reducao do tempo de espera, pois queria que se isso confirmasse de alguma forma, acho que aumenta o numero de passageiros que vao ocupar essas determinadas linhas, e como morador, minha sogra mora no campos dos alemaes tambem, e a Linha Verde é uma grande expectativa, ali dos moradores, ali dom pedro, campos dos alemaes, e toda regioao sul, entao parabens pela iniciativa, por esse projeto ousado que sao jose dos campos mostra com muita capacidade, perseverança dos seus tecnicos, entao parabens a equipe da SEMOB, por essa iniciativa e ao prefeito por essa coragem de implantar esse novo sistema de transporte na nossa cidade, obrigado.	Prezado Sr. Juarez, entendemos que a redução no tempo de espera é um dos maiores anseios do usuários do transporte público e o foco principal está na frequência com que as linhas irão atender a cada uma das regiões, para que todos sejam beneficiados. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
6	Waldemir Cesar da Cunha	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos, boa noite pessoal que ta acompanhando pela radio e pela internet, bem, um pouco já foi esclarecida minha duvida ne, parece que o edital mudou pouco, a questão operacional continua, e ia so querer reafirmar se o alternativo vai ficar como ja tava no edital anterior, fazendo parte do sistema, os modais vao integrar nao so o alternativo, parece que taxi, paquimetro e outros ne, e nessa questao da integracao entre todos, que vai ter uma terceira empresa que vai gerenciar tudo isso, tanto financeira, como a parte tecnologica, a questao de equipamentos de honorarios, os valores de equipamentos, essa empresa que vai arcar os modais, essa é uma duvida que eu gostaria de ter, e realmente confirmar se tudo aquilo que foi passado no outro edital, na outra reuniao que nos fizemos, se o transporte alternativo e os outros modais vao tudo integrar entre si, obrigado e uma boa noite	Prezado Sr. Waldemir, o tema do presente EDITAL é somente a operação do Transporte Público, onde a parte de Bilhetagem e integração entre sistemas serão tratadas em edital a parte. Há a previsão de edital específico para integração entre diferentes modais de transporte, como também a previsão de edital específico para o sistema de Bilhetagem do Transporte Público. Quanto ao custo de equipamentos, operação e manutenção dos mesmos, informamos que o tema ainda está sob análise da equipe técnica da SEMOB. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
7	Israel Feitosa da Silva	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos presentes, boa noite ao secretario, a equipe tecnica, eu queria entender algumas coisas, vi o slide, vi a apresentacao, não e a primeira vez que vejo essa apresentacao, participei de varias audiencias, e to participando de novo, eu queria entender se o abrigo onde nós utilizamos pra esperar o onibus faz parte do sistema, porque eu vejo falar de onibus com qualidade, conforto, rapidez e tarifa baixa, so que os abrigos e os pontos de onibus, nos nao falamos, nao nos reestruturamos esses pontos, o que, que acontece.. eu to na regioao sul, eu moro na sul, e eu conheco um pouquinho a sul, a maioria dos pontos, principalmente do campos dos alemaes, dom pedro, nao tem acessibilidade, como que os pcds vao acessar o ponto, pra esperar o onibus, por que nao reestruturamos primeiro os pontos pra depois receber o novo transporte, transporte de qualidade, nos falamos da Linha Verde, uma linha muito bonita, interessante o projeto, grandioso, que ta falando no pais inteiro, e os pontos? nos nao falamos nao? tem ponto de placa ainda, pontos de placa, quando chove nos usuario tem que ficar na chuva esperando o transporte, isso nao conta nao, nos nao analisamos isso, e o bilhete, eu tenho o bilhete unico aqui, vai ser do mesmo jeito, quando voce perde o bilhete, voce tem que ligar no 156 pra fazer o bloqueio, ou voce ir ate o consorcio, ou voce vai na internet acessa pela sua pagina e bloqueia, é 24h pra voce pegar novamente esse bilhete, tem que pagar 5 tarifa ne isso, pra pegar o bilhete, eu acho isso um absurdo, porque, se eu Israel perdi o bilhete, eu bloqueei o bilhete, to no centro da cidade, eu posso ir ate o consorcio, apresentar meu documento e sair com bilhete na hora de la, alem de eu pagar 5 passagem, tem que esperar 24h, e alem do mais tem que continuar usando, se eu preciso usar o transporte, um exemplo, 2 onibus, eu vou ter que pagar sobre 2 onibus, no dia seguinte, eu vou ter mais 2 onibus pra ir ate o consorcio pra pegar esse bilhete, entao eu acho isso um absurdo, vai continuar esse mesmo processo do bilhete, perdeu, 24h, ou vai ser instantaneo, perdeu, vai la faz um novo e paga, como que vai ser isso, como que vai ser pros pcds, pros idosos, pra maae empurrando o carrinho de bebe, esses pontos vai ser os mesmos, mais chove dentro do que fora, isso eu queria entender, e gostaria que o secretario, a equipe dele fiasse isso pra populacao joseense, entao fica meu obrigado aqui a todos voces.	Prezado Sr. Israel, a Secretaria de Mobilidade Urbana vem tendo uma atenção especial com os pontos de ônibus (abrigos) do Município, sendo que muitos deles foram reformados e até trocados por modelo de abrigos metálicos, mais confortáveis e adequados a cada situação. Este trabalho continuará a ser realizados nos próximos anos com uma equipe especifica. Sobre o sistema de bilhetagem, a proposta é diversificar formas de pagamento, e não só o bilhete único. Será desenvolvido um sistema mais rápido e eficaz para a população, uma vez que será feita mediante contratação de empresa especializada no assunto, através de licitação específica. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
8	Camila Moraes	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos, eu percebi na apresentacao que teve algumas linhas que tiveram a numeracao mantida e outras criadas, eu queria saber se não é o momento de ter uma reorganizacao dessas linhas de numeracao, dessas linhas por regioao ou por tipo de linhas, obrigado	Prezada Sra. Camila, informamos que faremos uma reformulação no que diz respeito às novas linhas e forma que operam no sistema, para que fique de fácil identificação, ajudando o usuário no dia a dia. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
9	Jonas Pereira	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos, queria primeiramente de parabenizar a secretaria pelo trabalho, todo o projeto desenvolvido, a minha pergunta vai de encontro a questao de acessibilidade, o colega que me antecedeu tratou um pouco tambem desse assunto, sobre as novas froas, como serão esses veiculos novos, e a acessibilidade pra esses veiculos se continuar sendo pelos elevadores, pelas plataformas, ou se os onibus novos terao aquele piso mais proximo da calçada, pra que os pcds possam ter esse aceso, obrigado.	Prezado Sr. Jonas, a frota será 100% adaptada para os PCD's. Os novo veículos terão piso baixo para melhoria do atendimento às pessoas com dificuldade de locomoção e serão mantidos também os elevadores dos veículos. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
10	Itamar Lisboa	02/03/21	Centro da Juventude	Primeiro, boa noite a todos, parabens a equipe da SEMOB pela explanacao, pra mim que não tinha ainda o conhecimento, foi de grande valia, eu queria deixar aqui uma pergunta pra voces, sou morador da regioao sul, mais especificamente do Jd. América, nos da regioao estamos muitos esperançosos com esse projeto fantastico da Linha Verde, mas eu tive na explanacao de voces, me gerou uma duvida, voces citaram um pouquinho da integracao, mas eu, quanto os demais acho que gostaria de saber, em quantos onibus eu posso fazer a integracao antes de fazer essa integracao com a Linha Verde, ta bom, por mais, obrigado pela oportunidade.	Prezado Sr. Itamar, as regras de integração continuarão vigentes e será possível integrar do sistema convencional para a Linha Verde. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
11	Alvaro Mirapalheta	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos, eu gostaria de saber se as linhas criadas para passar fora do centro da cidade, se tem essa demanda e se essas linhas tambem serao mais rapidas, obrigado, boa noite.	Prezado Sr. Alvaro, informamos que, mediante estudo feitos pela Secretaria de Mobilidade Urbana para a criação do novo edital, foi comprovada a existência da demanda. Sendo assim, foram criadas as linhas perimetrais para dar mais agilidade no deslocamento entre regiões que não necessitam passar pelo centro da cidade. Um bom exemplo é a nova ligação entre a zona sul e a zona sudeste através da Av. Mario Covas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
12	José Milton Barreto	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos, eu verifiquei todos os slides que foram passados ai, e notei uma coisa, sou morador aqui de SJC a 13 anos, e desde la que estou aqui, foi mudando prefeito, entrando prefeito, e o transporte coletivo daqui de são jose foi so piorando, essa senhora que saiu aqui, falou do 244, a linha 244 nao é um onibus, aquilo e um pau de arara envidraçado, que circula pra la, eu moro aqui no Jd. América, e essa linha 304, é unica linha boa que tem aqui em SJC, fora algumas outras pequeninhas que tem ai, entao o que acontece, nao adianta voces ficar passando aqueles slides pro futuro, o negocio é o presente gente, essas empresas que tao ai, sao bando de gente que estao ai, como que fala, eles tomaram conta de todo o estado de São Paulo, e ele faz o que eles querem, eu queria saber se a prefeitura vai ter peito pra quebrar esse monopolio que existe aqui em São José, porque essas empresas que estao aqui, elas tem aqui, tem sorocaba, tem campinas, tem presidente prudente, tem em varios lugares aqui no estado de São Paulo, sao sempre as mesmas, e os onibus cada vez piorando, a maringa lancou uns onibus novo esses dias, que ele tem so uma porta so cara, onde ja se viu, nois ta mudando pra modernidade ou ta voltando pra tras, quando eu cheguei em sao paulo em 1960 os onibus eram melhores que hoje aqui em sao jose, era isso que eu queria falar pra voces, uma boa noite .	Prezado Sr. José, informamos que a nova frota será 100% zero km, gerando assim mais conforto e confiabilidade no sistema de transporte público. Referente ao monopólio citado, a Lei Orgânica do Município proibe expressamente, em seu artigo 143. No EDITAL dessa licitação, consta determinação especifica referente ao assunto, sendo permitido que uma empresa (ou consórcio) vença e opere apenas um dos lotes. Ressaltamos que, pela primeira vez, o Município irá realizar licitação que possibilite a participação, inclusive, de empresas estrangeiras, aumentando assim a concorrência no processo licitatório. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
13	Ronan Marcelo Tavares de Almeida	02/03/21	Centro da Juventude	Muito boa noite a todos, eu sou o Ronan, hoje em dia eu moro na zona sul de SJC, to aqui pra falar devida proposta da prefeitura, no edital de hoje, esta diminuindo o tamanho a quantidade dos onibus da linha 330, que hoje é de 7 onibus de 15 metros no caso, mais conhecido como caveiões, passando para 6 onibus menores, comportando menos a populacao no caso, diminuindo a questao da populacao, ja que nao basta, ter retirado os onibus durante a pandemia, agora voces tao querendo diminuir os onibus de quantidade menor nessa linha, e outra coisa é que eu pude observar que voces vao dar licitacao pra quem tiver o menor valor, vai ganhar o menor valor no caso, e quando ocorrerá esse reajuste, e a outra coisa, é sobre a ligacao entre a zona sul e a zona leste se ela ocorrerá de fato, muito obrigado, boa noite.	Prezado Sr. Ronan, a linha 330 está mantida para o novo sistema de transporte público. Além disso, a Linha Verde, que está em construção na região citada, terá os Veículos Leves sobre Pneus (VLP's), com capacidade de transportar mais de 170 passageiros por viagem. Sendo assim, a oferta de viagens para a região será ampliada, beneficiando a todos. Sobre a ligação da Linha Verde até a Zona Leste, informamos que ocorrerá a ligação até o Parque Tecnológico após conclusão da fase 2. Com relação ao reajuste da tarifa, não há previsão de que isso aconteça de imediato. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
14	Marcos Aurélio dos Santos	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos presentes, boa noite a mesa, aos tecnicos da secretaria, essa noite é um registro, eu ouvindo aqui a primeira apresentacao, eu não acho razoavel colocar na conta do tribunal de contas um reajuste já, um mal sinal, do primeiro edital, para esse segundo, antes propriamente da licitacao, nois ja temos ai um reajuste, gostaria de entender melhor em que momento, que o tribunal impõe esse reajuste de tarifa, pior, uma leitura atenta do edital fala de uma, de um reajuste extraordinário que antes mesmo do sistema proposto esta em curso, haver um novo reajuste da tarifa, entao todo esse pacote, toda essa parafernalia tecnologica, que é importante, ela é fundamental pra um transporte de qualidade, nao pode ficar a custo, a cargo somente da populacao, esse transporte sob demanda, a demanda por conta de quem, então nao pode ser bom somente pra empresa, a empresa que vai ter flexibilidade nos horários, a empresa que vai poder fazer uso dos aplicativos pra quando e onde quiser enviar ai o transporte, é razoavel que a populacao, e aqui eu queria fazer um registro, é uma pena que essa audiencia, o historico dessa audiencia é bastante precário por intervencao da justica que vem vindo, a prefeitura por conta e risco suspendeu la atras essa audiencia por questoes talvez ai tecnicas, e agora na ultima linha o que tem que ser colocado, é qual o beneficio real que a populacao, varias falas aqui corroboram pra isso, é o que tera de beneficio a populacao, o usuario final, nois tivemos aqui varios casos de supressão de pessoas, de funcionarios, que estao a margem, que estao na periferia, e que serao ai, me permitam aqui, vao ser penalizados com a tal da bacia de baldiacao, porque isso e interessante, é importante pra empresa a economia no custo operacional, nao tenho duvida disso, agora para o empregador, melhor, para o empregado que sai do final, do fundo da leste, la da regio rural da zona norte, ter que passar, pela manha ou no final do dia, depois de um dia longo de trabalho por um sistema de baldiacao, que é isso as bacias, entao é penalizar de saida a populacao nesse novo modelo, entao que de fato, essa audiencia, nao tenha somente um verniz democratico de consulta, mas que de fato a populacao possa ser ouvida e considerada.	Prezado Sr. Marcos, os questionamentos no Tribunal de Contas do Estado de São Paulo contribuíram para aperfeiçoar o modelo de edital aqui debatido, tendo sido seguido pelo Município. Informamos que o custo da tarifa nos moldes do presente EDITAL é relativo somente ao custo de operação do serviço. Os demais serviços de tecnologia implementados pelas plataformas que compõem o Novo Transporte Público serão mantidos por fontes alternativas à tarifa do Transporte Público. As bacias de baldeação têm o intuito de aumentar a oferta de viagens diárias dos usuário do transporte público em todos locais em que serão implantadas. Quanto ao serviço sob demanda, a proposta do serviço é que ele seja complementar ao serviço usual do Transporte Público, onde a "demanda" é criada através de chamados específicos da população, e não por determinação da empresa operadora. Quanto às bacias de baldeação, além de prover diminuição do tempo de viagem, amplia a oferta de horários para atendimentos aos usuários e possibilita integração entre linhas alimentadoras, criando assim trajetos alternativos aos usuários do serviço. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
15	Joel Junio	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos, sou o Joel, enfim, queria primeiramente parabenizar a proposta do slide, do jeito que foi ali, tudo certinho, bonito, é bonito de se ver, mas a gente vai esperar muito na pratica, porque infelizmente, algumas a gente já viu que não vem acontecendo, queria parabenizar tambem 95%, 98% das pessoas que vieram ate aqui ate esse momento pra falar, é um espaço importante a gente ve que o direito da democracia ta sendo exercido, isso é importante, agora temos que ver se ele vai ser atendido, assim como, a gente que trafega pela zona sul tivemos a questao do corte da linha 308, que ela ia ate a ETEP Jardim esplanada, que favorecia principalmente alguns jovens estudantes, mas principalmente os trabalhadores da classe mais baixa, esses que sao as mulheres que sao empregadas na casa dos mais favorecidos, as pessoas que prestam servico de pintura, e etc... enfim e houve manifestacoes, nao so manisfestacao, mas houve projetos, houve pessoas articulando com a prefeitura, e simplesmente aquilo foi ignorado, e definitivamente a linha 308 que ia ate o esplanada/ETEP ela vai continuar sendo ignorada, ela nao vai existir mais, esses trabalhadores eles vao continuar sem isso que era um beneficio deles, tendo que fazer uma extensao bem maior, tipo sair de casa bem mais cedo, pra chegar ao seu destino, no seu horario, porque se nao o patroa acaba mandando embora, e chegando em casa bem mais tarde pra cuidar da sua familia, eu acho que, como eu disse, o espaco da democracia é muito importante, eu acho tambem que o espaco de atender e ver a dificuldade daquele que realmente precisa é mais importante ainda, muito obrigado, boa noite.	Prezado Sr. Joel, informamos que a linha 308 antes da pandemia contava com uma viagem em direção a ETEP às 06h05, atendendo, em sua maioria, os estudantes que faziam parte da instituição de ensino. Porém, com a pandemia do novo coronavírus, a instituição suspendeu suas atividades presenciais, impactando diretamente a demanda de passageiros que justificasse sua permanência. Acrescentamos que existem outras possibilidades de deslocamento até o local, mediante uso de outras linhas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
16	Daniel de Albuquerque	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite, gostaria de saber, a linha 318 não vai voltar mais correto? Por causa de ne, ficou ruim a composicao, e alguns lideres de bairro, voces disseram que ia passar uma linha nova na salinas ate o final do projeto da interligacao, ta desbarrancando, e, o prefeito junto com o deputado Eduardo Cury falou que talvez ate março estaria a linha la, nao vimos, e eu falei da ultima vez aqui na audiencia, como ficou isso, como que a gente pode acompanhar, vai fazer, nao vai, e sobre o wi-fi dos onibus, vai ser bom, vai ser legal, porque no passado ja teve, so que era ruim, vamos ver hoje como ta a tecnologia no celular, tudo, se vai melhorar, porque se for igual a smart que foi feita internet, que foi feita agora, desculpa, ta muito ruim, ta horrivel, falaram que ia ser bom, e ta pior que a gestao anterior do psdb, entao ou seja, eu gostaria de registrar aqui 2 sites, 2 paginas que abri hoje no facebook, uma pra tratar da internet gratuita, se puderem anotar, é internet gratis sjc, e sobre onibus, mobilidade, a pagina é mobilidade sjc, quem quiser anotar, e meu whatsapp 998833067, vamos comecar a fazer serio essas, sabe, conversar serio sobre essas coisas, porque e muito bonito ver os representantes da prefeitura falar sobre esses projetos na midia, e na pratica é outra coisa que ta rolando, boa noite.	Prezado Sr. Daniel, informamos que a linha 323 tem um desenho pré-aprovado pelos usuários da Avenida Salinas, porém alguns moradores não gostaram e foram contra a alteração. Para que seja possível o prosseguimento do projeto, é necessário que seja feito após o período da pandemia do novo coronavírus, quando será possível a avaliação da real demanda do local. Sobre o wi-fi nos ônibus, informamos que estará previsto no edital relativo ao tema, com as condições mínimas dos softwares e hardwares, visando a garantia da qualidade do serviço que será disponibilizado à população. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
17	Renato Moura Vasconcelos	02/03/21	Centro da Juventude	Olá boa noite a todos, pode ta tirando a mascara, com a mascara em cima, manter a mascara, tudo bem, eu queria ta colocando a questao do historico, que a gente teve do transporte publico ao longo desses ultimos 12 anos, do meu ponto de vista não houve melhorias, a gente continua com onibus andando lotado, de manha a gente pega onibus muito cheio pro centro, a tarde a gente pega onibus muito cheio voltando pros bairros, e a gente percebe que é por conta de uma falta de planejamento da secretaria de transportes da cidade, se tivesse um melhor planejamento das viagens, a gente poderia ta reduzindo essa lotacao, inclusive ate em audiencias anteriores eu apresentei sugestoes pra secretaria de transportes, infelizesmentes elas nao foram pra frente, entao, ja que inclusive, acho que teve uma colocacao aqui, nao sei se foi do prefeito, da secretaria de transportes aqui da cidade, dizendo que nosso transporte aqui de sao jose, é o 2º melhor do estado de sao paulo, eu faco essa sugestao, e o convite ao prefeito, e tambem aos 17 vereadores que compõem hoje a base governista, pra que usem a linha do transporte publico, de repente peguem a linha 304 ali 7h, 8h da manha, a linha 115, a linha 204, e conversem com a populacao pra que possam realmente avaliar a qualidade do transporte publico na pratica, porque do meu ponto de vista, respeito o prefeito, respeito os vereadores e as demais autoridades presentes, mas entendo que nao é um transporte publico bom pra cidade, essa parte aqui do titulo de comparacao tambem ja fiz a colocacao em outra audiencia que participei, vou fazer uma sugestao aqui em relacao ao bairro que eu moro que é a regioao sul eu nao sei se voces colocaram ai, em relacao a questao das novas criacoes de linha de onibus, a questao de uma linha de onibus ligando bosque ao centro sem passar pelo satellite, eu acho isso extramamente importante, vai diminuir e muito o tempo das viagens, e uma terceira proposta que eu vou ta fazendo aqui, tenho 40 segundos ta quase acabando meu tempo, tenho, eu acho se eu nao me engano dois representantes do transporte alternativo aqui da cidade, eu gostaria de sugerir a prefeitura pra que ela comece a fazer essa licitacao, conversando hoje com mais ou menos cerca de 70 permissionarios que tem hoje no transporte alternativo, pra ver quais as linhas de onibus que eles gostariam de estar fazendo o uso, a operacao, pra depois, assim estender essa, o restante dessas linhas ao, as empresas que vao concorrer, eu entendo que por eles ter, ja ta concluindo aqui, so mais uns 10 segundos, por o transporte ta aqui a mais de 30 anos, é um transporte publico de qualidade, eu entendo que é de melhor qualidade inclusive que os onibus, eu acredito que eles mereçam ter uma prioridade em relacao as empresas, bom sao essas minhas colocacoes, espero que voces possam estar respondendo ao longo da audiencia, e tambem ao longo dos canais de comunicacoes da prefeitura, obrigado, boa noite a todos voces.	Prezado Sr. Renato, informamos que as linhas do transporte publico são acompanhadas pela Secretaria de Mobilidade Urbana e atualmente a oferta de viagens disponiveis está ajustada à demanda de passageiros. O Jd. Satélite é o terceiro maior ponto de interesse dos usuários do transporte publico no Município, conforme dados estatísticos de origem e destino. A criação de uma linha que ligue o Bosque dos Eucaliptos diretamente ao Centro, sem passar pelo Jardim Satélite, seria possível se a mesma circulasse pela Av. Bacabal, onde acessaria o Centro da cidade através do Anel Viário. Qualquer outra opção de itinerário passaria pelo Jd. Satélite, mesmo que seja pela Av. Cidade Jardim. Com relação ao transporte alternativo, o tema do presente EDITAL é somente a operação do Transporte Público, onde a parte de Bilhetagem e integração entre sistemas serão tratadas em edital a parte. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
18	Luciana Leite	02/03/21	Centro da Juventude	Olá , boa noite, boa noite a todos e a todas, sou luciana leite, sou moradora da regioao sul, eu acho que já é uma fala recorrente de que esse governo ta precisando ouvir mais, os moradores, principalmente das zonas perifericas, que são os verdadeiros usuarios de onibus, porque é muito facil a gente colocar aqui um slide maravilhoso, mas eu queria mesmo que voces tivessem a coragem de enfrentar um onibus do dom pedro, do campos dos alemaes, do jd republica, que é minha pergunta que vou fazer agora, e fora os outros, eu vou falar da onde eu moro, eu queria muito que voces enfrentassem um onibus das 6h, 7h da manha, ou do retorno, o onibus roda, muita gente levanta muito cedo, a gente nao tem que pensar na questao dos empresarios, e sim dos usuarios, passou da hora, de passar, voces nao ouvem a populacao, tratora, passam por cima com maquinas e tudo mais, tem que se fazer entao vamos fazer, mas nao vê a viabilidade que precisa pra certos bairros, pra todo bairro da periferia, de senhoras que largam o filhos, que largam crianas muito cedo, que tem que levar na creche, muitos o irmao menor que tem ir, porque o onibus nao chega no horario, entao ta na hora ne, de esquecer dos empresarios, e ai minha pergunta é a questao do jd republica, santa edwirges, e bandeirantes, eu queria saber se voces irao colocar uma linha la, é mais de 10 anos que a populacao ja vem pedindo, a linha 133 né, e a outra linha direta no fim de semana, quando o bairro possui o atendimento da linha 119 que voces tao querendo acabar, acho que precisa passar la e ouvir um pouquinho a populacao, obrigado.	Prezada Sra. Luciana, informamos que o Jardim Republica terá sua operação mantida como linha alimentadora, a qual fará ligação direta com a Linha Verde, possibilitando assim a integração entre as Linhas, provendo diminuição do tempo de espera, como também no tempo total de viagem. Sendo assim, o bairro será beneficiado com uma grande melhoria do atendimento mesmo sendo mantida a operação com tronco-alimentação. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
19	Pedro Castro da Silva	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos, queria parabenizar a todos e todas da equipe, a minha pergunta é a seguinte, sobre a linha 200 que hoje ela atende exclusivamente Eugenio de Melo, reparei na apresentacao, que haveria uma mudanca e pelo que eu entendi ele vai circular do centro ate o parque tecnologico, qual que seria a ideia, incentivar o uso de transporte ate o local? obrigados a todos, obrigado pela oportunidade, mais uma vez parabens a todos.	Prezado Sr. Pedro, informamos que a linha em questão terá seu itinerário alterado exatamente para fomentar os deslocamentos ao Pq. Tecnológico e futuramente para a cidade Tecnológica, inclusive com a oportunidade de possível integração com a Linha Verde. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
20	Wanderson Aparecido Silvério	02/03/21	Centro da Juventude	Boa noite a todos, eu sou Wanderson, sou morador daqui do jd. America, sou sindico desse condominio aqui que faz fundo com a linha que vai passar a Linha Verde, e a minha questao é a seguinte, não foi questionado, toda a questao do, consultado os sindicos, os corpos tecnicos, que fazerem vistorias nos condominios porque tao passando maquinas pesadas do lado, provavelmente pode prejudicar estruturalmente o condominio, e nao teve nenhuma questao, entrei no 156, solicitei uma visita de um tecnico, pra fazer a vistoria, fazer um laudo tecnico, a gente pra se promover, dependendo da Linha Verde, a gente contratou um laudo, um laudo de engenharia, pra que, porque hoje mesmo tava passando a terraplanagem aqui, aquela maquina niveladora, o proprio porteiro falou, Wanderson, o predio tremia, literalmente o predio treme, entao eu quero saber da prefeitura, do consorcio, quais que vai ser essas demandas, voces tao fazendo essas obras e nenhum momento comunicaram, este tipo de gente, limpam todo o condominio, as areas ficaram expostas, teve um condominio ali que teve que por arame farpado, porque ficou bem explicito, porque a prefeitura jogou terra pra fazer a nivelacao, entao essa questao cara ta muito vago, eu parabenizo toda essa questao de Sao jose, por essa inovacao, é uma coisa que vem agregar muito aqui, a gente entende que vai ser uma coisa que vai funcionar, vai acontecer, eu to vindo nessa questao de fazer uma precaucao mesmo na questao de a gente fazer, vamo fazer, vamo fazer bem feito, a questao da engenharia, a prefeitura disponibilizar um corpo tecnico de engenheiros pra ta visitando cada, o entorno das obras e vistoriando, a gente nao ta vendo nada disso, ta vendo um quebra quebra, liga, ninguem fala nada, todo mundo sabe que é Linha Verde, mas ninguem, eu posso ta, tem outros lugares que ja tem passado essa questao, mas eu to aqui pra, represento meu condominio, e sou morador, entao queria ter um parecer, de como a gente vai vivenciar isso dai, e qual a parte da prefeitura dentro disso, de restante o projeto eu entendo as reivindicacoes de alguns colaboradores ai, dessa questoes das melhorias, eu entendo que algumas linhas estao um pouco cheias, mas eu entendo que essa questao desse modal, acredito que vai dar uma aliviada nessa questao, mais aqui fica minha solicitacao a prefeitura, na questao estrutural, todo mundo ta falando como vai passar a via e como vai ser construida, quem vai garantir essa questao da sobrevivencia, os predios, e se cai um muro, quem vai arcar é o condominio, é a construtora, que a gente vai fazer, essa e minha solicitacao a prefeitura, obrigado, boa noite.	Prezado Sr. Wanderson, informamos que as obras da Linha Verde vêm sendo executadas pela Secretaria de Gestão Habitacional e Obras (SGHO). Caso queira entrar em contato diretamente com o setor responsável para maiores esclarecimentos, orientamos que entre em contato através do 3947-8073 ou que registre seus questionamentos através do canal oficial da Prefeitura, a Central 156.	MNA

**DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021**

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
21	Anderson Rodrigo dos Santos	02/03/21	Centro da Juventude	Olá, boa noite a todos, queria agradecer ao meu colega Osmar Junior pelo convite, agradecer também ao Zé Carlos, que sempre ta com gente ai na luta, e minha questao é sobre a linha do 122 parque industrial, pude acompanhar aqui um pouco que vai ser implantada uma nova linha, eu vi nos slides de voces, que vai ligar Av. andromeda ali com a regioao do alto da ponte ali, ao aldemo veneziani, mas so que essa linha se for ver no bem entender ela ja existe, essa linha é 122 que ja vem da zona norte, no satellite ela corta, faz toda essa ligacao do parque industrial, volta, atende uma parte da populacao ali do jd satellite, tudo, ela so vai deixar de subir a andromeda e voltar, como diz os mais antigos voces vao ta descobrindo um santo pra cobrir outro, tem realmente a necessidade do pessoal do parque industrial que ja tem, ja usa essa linha a tantos anos, eu fui morador do telespark, trabalhava aqui no parque industrial, eu vinha direto utilizava uma conducao so, nao precisava fazer a baldiacao, no caso se eu ainda tivesse morando aqui agora, teria que fazer, fazer esse percurso em mais tempo porque vao ta tirando essa linha, e basicamente vao ta jogando ali pro um pedacinho da av. andromeda, entao no meu ponto de vista, nao tem essa necessidade real, vai ta sendo criada uma linha la, legal, vai ta sendo criada, nao tem como a prefeitura manter essa linha do parque industrial tambem a linha 122 pra populacao, pra evitar essa baldiacao, o tempo mais longo de viagem, ne, é uma coisa que da pra repensar, nao adianta excluir, acabar com uma coisa que ja existe aqui, pra criar uma coisa parecida do lado de la, é como diz os mais antigos ne, vai ta descobrindo um santo pra ta cobrindo outro, que é uma parte menor, é um trecho da av. andromeda, sendo que essa regioao aqui ela é bem maior, bem mais extensa se for ver por esse ponto de vista, é mais sobre essa linha mesmo que eu queria falar 122, muito obrigado ai pelo espaco de fala, e boa noite.	Prezado Sr. Anderson, haverão duas ligações novas: a linha 122 fará a ligação diretamente com o Jardim Aquarius, e uma nova linha fará a ligação direta com a Av. Andrômeda, até próximo da Casa do Idoso no Bosque dos Eucaliptos. Reiteramos que estes dois destinos são o segundo e terceiro mais procurados pelos usuários do transporte público, conforme identificado em pesquisa realizada. Para deslocamento para outro bairro da zona sul, será possível fazer a integração a Linha Verde na região do Shopping Vale Sul, ou até mesmo com outras linhas que circulam por ali. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
22	Fábio Saran	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite, hoje em dia é fato que muitos municipes trabalham na regioao do Jd. Aquarius e, é certo que também o deslocamento ate lá é complicado dependendo da região que se mora... Eu gostaria de saber se nós teremos com este novo sistema uma linha que faça ligação direta da zona norte aqui da nossa regioao ate o Jd. Aquarius.	Prezado Sr. Fábio, sim. A linha 122 foi reformulada e circulará diretamente até o Jardim Aquarius através da Av. São João, mantendo seu itinerário atual dentro da Zona Norte e com ampliação no número de viagens disponíveis aos usuários. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
23	Carlos Eduardo Carvalho	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite a todos, de que forma a secretaria de transporte vai garantir a enfrentação do inframento de bilhetagem eletronica no transporte alternativo no mesmo cartão do ônibus... Atualmente... Uma... A segunda... Atualmente as empresas de onibus comandam o consorcio 123 como monopoliio, é, no novo transporte o sistema financeiro vai ser independente, como vai ser para garantir a integracao dos modais de transporte, de que forma que vai ser feito? a outra conforme as outras audiencias publicas com a populacao em todas as regioes da cidade, tivemos varias conversas com a populacao em que ela sugeriu que devido ao tempo em 12 anos que as empresas de onibus ficaram com a licitacao a gente nao tem o bilhete, hoje em dia se tivesse o bilhete, a gente anda 500 viagens praticamente com poucos passageiros, sendo que o onibus ele domina pelo cartão entao a gente tambem nessa pergunta, queriamos ver de que forma que a prefeitura vai garantir as atuais linhas do transporte alternativo com o cartao do onibus... e segundo na regioao sudeste, o do aquarius tem a sul, o pedido de novas linhas, do colonial, putim e outras regioes, conforme as reivindicacoes da populacao, com a pandemia e o prazo que foi estendido, a gente vimos que as empresas ganharam um prazo ai a mais, nos do que a gente faz parte tambem do conselho, pedimos subsidio para que o alternativo tenha o equilibrio para o financeiro e tambem a gente vê, que a nossa categoria tambem com monte de tempo ai, tem o jose carlos ai... que gente apoia tambem os empregos dos cobradores tambem, junto a eles ai, e a gente vê que a gente quer fazer um novo transporte, mas quer que onibus, van, tudo seja igual, e nao so as empresas domina esse sistema, mas seja um sistema para transporte alternativo de van, de onibus, com qualidade, uma eficiencia, para agradar a quem sempre quer o melhor, ao municipe da nossa cidade, e isso que eu venho aqui falar, que nos trabalhamos para o melhor do nosso municipe, a visao minha é que em 2021, que a gente vem com o novo transporte que todo mundo vai falar que vai ser melhor, obrigado.	Prezado Sr. Carlos, o tema do presente EDITAL é somente a operação do Transporte Público, onde a parte de Bilhetagem e integração entre sistemas serão tratadas em edital à parte. Há a previsão de edital específico para integração entre diferentes modais de transporte, como também a previsão de edital específico para o sistema de Bilhetagem do Transporte Público. Quanto ao Consórcio123, informamos que o serviço administrado por eles é referente exclusivamente ao Transporte Público operado pelas Concessionárias. Quanto ao Sistema de Bilhetagem para os Alternativos, informamos que o assunto já está em andamento junto aos representantes da categoria. Em relação a manifestação quanto ao sistema contemplar Transporte Público e Alternativo, informamos que o Novo Transporte Público possui previsão de plataforma específica para integração de diferentes modais do transporte, não se limitando a somente os dois descritos. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
24	Cristiane Aparecida Silva Campos	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite, to aqui representando a linha 116 taquari e eu gostaria de saber a possibilidade de não mexer nessa linha, trouxe um baixo assinado de 83 pessoas que não querem que mexam nesta linha, porque a linha da 116 é a linha mais distante da zona norte, e pra gente nao vai trazer beneficio nenhum.	Prezada Sra. Cristiane, conforme estudos técnicos realizados, identificou-se um grande ganho para o bairro em questão do tempo e oferta de viagens, ou seja, haverá um aumento considerável nas oportunidades de deslocamentos, uma vez que diversas linhas passarão no ponto de integração facilitando o acesso às diversas regiões da cidade. Mesmo assim, informamos que avaliaremos a possibilidade de serem mantidas as atuais configurações da linha. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
25	Mauro Aparecido Rosa	03/03/21	EMEF Vera Babo	<p>Boa noite a todos, a minha manifestacao que eu chego ate aqui, eu agradeço pela mobilidade urbana que voces um projeto muito bacana que voces projetaram, mas na gestao passada.. Teve uns projetos iguais, e teve muitas paparicadas, televisao, isso e aqui, o tempo nao foi nem 6 meses já arrancaram tudo. entao outro desabafo é reclamacao dos municipes a linha da represa que faz santo agostinho tiraram fora e o povo anda 40 minutos a pé, pra pegar no destino pra vim na cidade, gente isso e um deus nos acuda, eu reclamei com o secretario, secretario nem deu bola, e outra.. o 140 nosso do bairro minas gerais, nao temos minas gerais, nao temos 140, gente ja teve um caso ta, da epidemia, que diacho de saude e essa ai gente, que teve um caso da pidemia dentro do onibus, porque o onibus ta andando super lotado, é reclamação da populacao, entao eu desabafo por reclamacao que eles tao passando pra mim, porque sou a mais conhecido a mais de 40 anos que eu lidero sao jose dos campos a nossa regioao norte, sou nascido e criado na regioao norte, esse é o desabafo, que eu falo pra voces, por favor levanta esse problema, porque onibus anda super lotado, ja temos 5 caso, ta, da epidemia do corona virus dentro do onibus, entao aonde que ta nosso secretario, o onibus continua andando lotado, essa ai e reclamacao dos municipes gente , porque eu ando de onibus, to falando a verdade pra voces aqui, por favor leva essa consideracao, volte com essas linhas que tiraram fora, porque nao aguenta mais, o onibus no horario de pico, anda assim ó... um esbarrando no outro, eu ate levei xingo no onibus, levei um xingo no onibus, a gente nao tem culpa, a gente vai passar eu esbarrei na mulher, falou que eu tava me espregando nela, o gente, isso ai poxa, isso ai, doeu meu coracao, o nao sou disso, sou uma pessoa muito educado, peço licenca pra passar, ta, entao peço por favor o apelo que eu faco a voces, leva esse problema ta, eu dei uma gestao a um ano atras pro secretario, ta, falei pra ele, tem 3 carros do vila dirce parado ali, porque nao que segue essa linha ate o minas gerais no ponto final que foi feito essa documentacao no passado, na gestao passada, e nem deram bola pra populacao, entao to falando aqui pra voces o desabafo, a verdade ta.. é o que eu ouço dentro do onibus com a populacao, ta, e muito obrigado, boa noite.</p>	<p>Prezado Sr. Mauro, informamos que o bairro Minas Gerais está sendo estudado pela Secretaria de Mobilidade Urbana com a proposta de melhorar a oferta de ônibus no local. Atualmente estamos em fase de estudos de demanda e itinerários a serem seguidos para melhoria do atendimento e, assim que concluído, será colocado em prática e comunicado à toda população com antecedência. Sobre a linha 141, informamos que sua solicitação será analisada pela equipe responsável, pois conforme análise atual, os horários disponíveis estão de acordo com a demanda do local. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.</p>	MA
26	José Carlos de Souza	03/03/21	EMEF Vera Babo	<p>Bem, boa noites a todos e todas, cumprimentar o publico que acompanha pela internet, pelas radios, pelo site da prefeitura, ao publico aqui presente, cumprimentar o pessoal do alternativo, cumprimentar o Eduardo, todo o alternativo, os municipes aqui da regioao norte, os motoristas, cobradores, diversos aqui presentes também, primeiro pra deixar bem claro pra todos que nos acompanham e pra quem ta presente aqui, saber que o edital da licitacao foi cancelada, a ultima, porque eu fui um dos autor que entrei na justiça no tribunal de contas do estado cancelou a licitacao devido as inumeras irregularidades que acontece nessa licitacao que era pra ter ocorrido ja, inclusive ontem, pra quem acompanhou na regioao sul e pra quem ta acompanhando na internet estão vendo os comentarios nao so do publico presente mas pra quem ta acompanhando pela internet muitas criticas a prefeitura, como a senhora falou agora a pouco do taquari, eu quero colocar nossa solidiedade, eu pra deixar bem claro sou cobrador de onibus a 34 anos por sao jose dos campos aqui da antiga capital do vale, hoje a saens pena, que trabalha aqui na regioao norte a muitos anos, e assim quero colocar solidiedade a populacao porque hoje bateu o recorde, 1900 pessoas morreram no dia de hoje com COVID19, e nos que é do transporte público sabe que o transporte ta super lotado, igual a sardinha em lata, quando fala o governo, o governo fala em aglomeração, mas perai, e os onibus como é que ta? o pessoal ta satisfeito com o transporte, 2008 na licitacao prometaram mundos e fundos, a propaganda é bonita, o marketing da prefeitura e muito bonito, mas na hora H as coisas nao sao bem assim, entao eu queria reforçar, dizer com relacao a São Francisco Xavier, temos muitos conhecidos lá, e nao sei se temos moradores de São Francisco aqui, na outra vez teve audiencia publica la, por que nao tem audiencia pra um dia na comunidade de sao francisco pra ver se querem essa mudanca, segunda coisa, eu tenho certeza se fazer um plebecito na regioao secretaria de transporte, senhor prefeito Felicio, faca um plebecito na regioao norte, que a regioao norte é uma regioao sofrida, o povo sofre muito na regioao norte aqui com o transporte e com muitos outros problemas, procure saber se a populacao quer essa bacia de baldiação, a bacia de baldiação é bom pra quem, pros usuarios ou pro dono da empresa pra ter mais lucro, sera que realmente e pro usuario? e pra finalizar que meu tempo ta acabando, como cobrador de onibus, pai de familia, somos 711 pais e maes de familia, nois vamos lutar por nosso emprego, e gostaríamos de contar com voces populacao, voces trabalhadores, porque nao da mais, no periodo de pandemia 711 pais e maes de familia ficar desempregado, nao podemos aceitar, e vai pra desempregado, entao espero que a prefeitura tenha sensibilidade, ouça o clamor da populacao sobre o transporte, o transporte tem que melhorar, mais onibus andando na rua, mais qualidade no transporte, mais.. manter o emprego dos cobradores e não essa tal bacia de baldiação que mudaram o nome, antigamente era ECO do campos sao jose, que nao funcionou, agora quer colocar tal bacia de baldiação que é reprovada pela população.</p>	<p>Prezado Sr. José, os questionamentos no Tribunal de Contas do Estado de São Paulo contribuíram para aperfeiçoar o modelo de edital aqui debatido, tendo sido seguido pelo Município. As bacias de baldeação têm o intuito de aumentar a oferta de viagens diárias dos usuário do transporte publico em todos locais em que serão implantadas. A intenção também é garantir o atendimento a todos, além da redução no tempo de espera entre uma viagem e outra. No que se refere aos empregos dos cobradores, ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do Município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Já a respeito de São Francisco Xavier, a proposta de ampliação do número de viagens é visando proporcionar mais oportunidade de deslocamento para essas pessoas, principalmente no período noturno. Indicamos de que essa é a melhor opção de ampliação, pois possibilita também aos usuários a baldeação, onde o mesmo pode escolher seu destino mediante diversas linhas que por ali circularão em um curto espaço de tempo, facilitando a mobilidade. Ressaltamos ainda que, hoje, a maioria do usuários já efetua, no mínimo, uma integração nesta linha, e na nova proposta isso será mantido, porém com um aumento significativo no número de viagens disponíveis. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.</p>	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
27	Marcos Antunes Vieira	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite a todos, boa noite ao secretário, diretores da mesa, público presente, tudo bem? A minha pergunta é, a linha 107 da Vila Paiva terá aumento nos números de viagens, esse é meu questionamento, ta bom.. Muito obrigado a todos, e boa noite.	Prezado Sr. Marcos, sim. A linha em questão terá aumento de partidas no novo sistema, promovendo assim mais conforto e maior frequência de atendimento aos usuários. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
28	Claudemir Rodrigues	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite também a todos, obrigado pelo tempo, eu queria saber se meio a tudo isso a manutencao das vias, das estradas, aqui na regioao norte, alto do santana, principalmente o povo do Jaguari, se essas vias vão ter a manutencao devida, a gente sabe dos problemas que o povo do jaguari passa ne, mais nessa época de chuva, e a gente nao ve problemas solucionado todos os anos, é bonito como outras pessoas ja disseram no papel né, pra mim não passa de mera formalidade que precisa ser feito e tambem nao consigo entender a diminuicao na questao dos onibus, para os usuarios, essa semana precisei usar onibus, voce hoje passa mais de 20 minutos no ponto pra pegar onibus, nao to falando de van, porque van tem constante, na questao do onibus, né, acho que a maioria que nao usa, nao tem o conhecimento, né, da lotação que os onibus estao sendo carregados, principalmente nos horarios de pico, entao queria pedir e deixar uma sugestao, que nao fosse fosse feito somente esse questionamento com a populacao, mais algo anual como que anda o transporte publico de sao jose, porque e facil esperar 3 anos e perguntar pra populacao o que precisa ser feito, acho que a populacao precisa ser ouvida pelo menos uma vez no ano na questao da relacao ao transporte, entao queria ne, deixar a minha pergunta, a questao da manutencão das vias e das estradas, principalmente aqui av alto do santana, pico das agulhas negras que ta toda ai ja arrebitada, parece calça velha, voce arruma de um lado e rasga de outro, a via toda ja remendada mesmo, é entao queria deixar essa sugestao, que fosse feito pela vez uma vez no ano. na outra que teve prometeram internet nos onibus, mas passou um tempo tambem acabou, nao se falou mais nada nisso, acredito que a populacao nao precisa so de internet, ela precisa da qualidade do transporte pra populacao, obrigado a todos.	Prezado Sr. Claudemir, a Secretaria de Mobilidade Urbana vem realizando Oficinas com a população desde 2019, voltada às necessidades latentes. Informamos que foram feitas pesquisas de Origem e Destino e também visuais de lotação com equipe em campo, além de estudo de oferta e demanda de todas as linhas, entre outros. Com relação ao transporte público, informamos que as linhas do bairro serão verificadas, visando a identificação quanto aos problemas pontuais. No modelo proposto na nova concessão, será ampliada a oferta de viagens do transporte publico em todas as regiões da cidade. Com relação à manutenção, informamos que a prefeitura vem empenhando esforços para garantir a manutenção, tapa buraco, recapeamento e reconstrução de pavimento, inclusive recentemente foram feitos serviços na Audemo Veneziani e na Av. Rui Barbosa. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
29	Elias Osses	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite a todos os companheiros ai, eu so queria deixar uma colocacao aqui simples, não se pode comecar um processo de licitacao com demissoes, com cobradores sem emprego, já comecou errado, não se comeca um processo de licitacao a secretaria de transporte tem que ter isso na consciencia, a prefeitura tem que ter isso na consciencia, sem se fazer uma pesquisa de campo que nao foi feita, fazem as reunioes aqui que vem pouca gente, hoje ate tem bastante gente, mas nao e feito uma pesquisa de campo, se contratou a FGV para fazer um quadro aqui lindo, tecnico ta maravilhoso, mas por que nao se contratou pra pesquisar de porta de casa em casa igual o IBGE faz pra saber o que a populacao quer, porque nao ha interesse nisso, o interesse da prefeitura e manter o monopolio que esta ai, esse monopolio vai ser mantido, que as empresas nao vao sair, entendeu, e nao venham querer me enganar aqui, porque nao vai sair, vai continuar as mesmas empresas. e os empregos dos cobradores, aonde esta a preocupacao com o emprego dos cobradores porque tao falando sao 700 cobradores a empresa vai absolver, vao trabalhar na oficina.. mentira! se a prefeitura acreditou nisso é muito boba, so que a populacao nao é boba, entao nao venham querer nos enganar dizendo que os cobradores vao trabalhar na oficina, vao trabalhar na administracao, isso é mentira, nao vai, entendeu. e santana aqui, a gente tem um problema serissimo aqui em santana, que todos os bairros sao distantes e nos nao temos onibus para os bairros distantes, nao tem, nao vai ser colocado, duvido eu "dó", essa bacía nao vai funcionar, o povo nao quer, facam a pesquisa de campo, contantem, conversem com a populacao ver se o povo quer isso ai, nao quer gente, entao a prefeitura, secretaria de transporte tem que botar a mao na cabeça e trabalhar direito, porque tao fazendo errado essa licitacao, ela ta sendo feita de forma errada, porque a populacao que é usuario nao ta sendo consultado, nao estao preocupados com emprego dos cobradores, nao estao preocupados com renovacao de frota, sabe porque, porque durante... hoje eu sou da industria berc, mas uma epoca trabalhei no transporte, os onibus que vem pra ca nao sao novos, sao encarroçados, pra quem nao sabe o que é encarroçado me pergunta depois, e a secretaria de transporte deve ter algum engenheiro que saiba o que é um carro encarroçado, que eu sei, nao e possivel que uma pessoa nao saiba o que é um carro encarroçado, nao vem carro novo pra ca, vem carro de dois anos do rio, vem pra ca, da um tapa nele e funciona aqui em sao jose, entao vamo fazer um levantamento disso ai, fazer um negocio serio, acabar com monopolio, porque ele nao vai acabar, alguem tem rabo preso, nao é possivel, ta bom, obrigado.	Prezado Sr. Elias, a Secretaria de Mobilidade Urbana vem realizando Oficinas com a população desde 2019, voltada às necessidades latentes. Informamos que foram feitas pesquisas de Origem e Destino e também visuais de lotação com equipe em campo, além de estudo de oferta e demanda de todas as linhas, entre outros. No que se refere aos empregos dos cobradores ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. A nova frota será 100% zero km, gerando assim mais conforto e confiabilidade no sistema de transporte público. Referente ao monopólio citado, a Lei Orgânica do Município proíbe expressamente, em seu artigo 143. No EDITAL dessa licitação, consta determinação específica referente ao assunto, sendo permitido que uma empresa (ou consórcio) vença e opere apenas um dos lotes. Ressaltamos que, pela primeira vez, o Município irá realizar licitação que possibilite a participação, inclusive, de empresas estrangeiras, aumentando assim a concorrência no processo licitatório. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA

**DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021**

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
30	Vanderlei da Graça	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite secretario Douglas, boa noite marcelo, boa noite rodolfo, boa noite pessoal da tv camara, tambem aqui da fm são jose, e todos presentes ne, primeiro quero parabenizar a regio norte por esta mostrando ai que realmente estao interessados nas audiencias e tem participado bastante ne, eu quero secretario primeiramente parabenizar a secretaria de mobilidade urbana pela forma e o jeito que vem conduzindo essas audiencias, comecou ontem, ontem eu pude ver que teve um numero ate que razoavel, embora nos estamos diante uma pandemia mas teve a participacao sim de alguns municipes e hoje nao tem sido diferente, entao parabens ai pela forma e pelo jeito que essa secretaria vem conduzindo ai as audiencias publicas na nossa cidade, e outra sim secretario, confesso que fiquei preocupado na hora que o marcelo e o rodolfo estavam falando a questao das linhas e eles comecaram com mostragem das linhas pares e eu fiquei preocupado porque nao estava vendo as linhas mais importantes sao as linhas impares as 103 e 115, depois do termino da explanacao dele, eu vi que essa, além das linhas pares, tambem serao as linhas impares continuarao tambem ne, isso e uma coisa muito legal, muito boa e isso significa que realmente vai ter sim um aumento pelo menos na amostragem que aqui foi feita, que teremos sim aumento de novas linhas alem daquelas que ja estao, outras serao agregadas tambem. Um dos questionamentos secretario, é a respeito do seguinte eu vi ali varias planacoes, minha maior preocupacao e com os pcdds, embora eu confesso que nao tenho pcd na minha familia, mas eu tenho diversos amigos e colegas que tem pcdds nas suas familias, e haja visto que hoje mesmo fui indagado por um dos moradores a questao da retirada ou seja do direito daqueles que tem ai na familia um pcd e o acompanhante ate entao tinha a passagem de forma gratuita tambem pra acompanhar esse pcd, e pelo o que fiquei sabendo hoje, nao fui me certificar na secretaria mas foram diversas pessoas que me indagaram a respeito disso, eu gostaria de saber se de fato se é verdade se foi tirado a gratuidade dos acompanhantes dos pcdds, se foi realmente preciso, ser revisito essa forma porque tem muitas familias que tem pcd em casa e nao tem condicoes de pagar os onibus de forma integral, essa é uma das colocacoes que eu queria fazer, e outro sim tambem, ja que vai ter essa mudanca muito boa, legal, no que diz respeito a modernidade do transporte de sao jose dos campos, que os nossos abrigos ou seja os pontos de onibus tambem fosse um pouco modernizados, nos precisamos tambem avancar nesse quesito, nessa questao de darmos uma aparencia melhor tambem no que se diz respeito ao abrigos chamados, referidos como pontos de onibus, meu muito obrigado secretario.	Prezado Sr. Vanderlei, quanto ao questionamento referente a se será mantido o benefício, se haverá extensão a acompanhante, informamos que atualmente esse tipo de benefício já existe e será mantido, conforme previsto no artigo 141, inciso X, da Lei Orgânica do Município. Acrescentamos que não somente será mantido, mas como também já está passando por atualização e revisão visando seu aperfeiçoamento e ampliação. Vale lembrar que a apresentação feita na Audiência Pública é relativa ao EDITAL de Concessão da Operação do Serviço de Transporte Público. Quanto aos pontos de ônibus (abrigos), a Secretaria de Mobilidade Urbana vem tendo uma atenção especial com os pontos de ônibus (abrigos) do Município, sendo que muitos deles foram reformados e até trocados por modelo de abrigos metálicos, mais confortáveis e adequados a cada situação. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
31	Marco Antônio Prado Nunes	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite a todos e a todas, eu gostaria aqui de fazer duas pontuacoes, a primeira que aqui no edital a gente ve que voces tao propondo a retirada da linha 122 que liga alto do santana a regio do parque industrial, e a retirada da linha 211 que liga santana no vista verde, essas mudancas arrecatarao o aumento significativo do tempo de viagem com a modalidade que voces tao propondo da baldiacao, alem disso vai trazer um transtorno aqui aos passageiros da linha que ja sao penalizados pelo longo trajeto percorrido, ai eu pergunto se a proposta da audiencia publica é ovir e considerar a opiniao dos usuarios, se existe a possibilidade de revisao dessa decisao. E a outra questao, aqui ja uma questao de apelo, é em relacao a linha de SFX a linha 130, é sabido que é a linha com maior tempo pra percorrer em torno de 1h30 tempo ate mais de que a distancia daqui a sao paulo, o meu apelo aqui é pra tentar ver se voces reveem essa decisao e mudem essa baldiacao que leva ao terminal central, hoje e o terminal da rodoviaria nova ne, da linha, porque a gente ve preocupacao principalmente pro usuario que esta voltando pro distrito, ele precisar fazer a baldiacao o que pode acontecer, existe hoje muito transtorno no transito aqui da cidade, fico imaginando uma familia que esta pegando um onibus aqui no centro pra integrar la no alto da ponte e nao conseguir chegar a tempo de pegar esse onibus e nao tiver outro onibus, então a gente ta correndo risco dessas pessoas ficarem sem condicoes de voltar pra casa, eu ate vi aqui na apresentacao que existe a possibilidade de aumento de horários, ate porque o ultimo horario é 18:15 hoje, entao eu nao sei se voces tao estudando sobre isso, mas eu faco um apelo pra que voces revejam porque a gente ve essa possibilidade de ocorrer essa situacao de pessoas ficarem ali no alto da ponte sem poder voltar pra casa, por conta da questao do transito, e é uma questao de 5 a 7 minutos a mais ate o terminal central, entao essa linha 130 e linha do taquari ne, que a moca bem colocou aqui sao linhas bem distantes que precisam de uma atencao especial porque pode acontecer essa situacao, boa noite, e obrigado.	Prezado Sr. Marco, informamos que as linhas 211 e 122 não serão retiradas do sistema, ambas serão mantidas. Porém, a linha 122 foi reformulada e passará a atender o Jardim Aquarius em todas as suas viagens. Sobre a linha de São Francisco Xavier, informamos que a mesma terá um substancial aumento no número de viagens diárias, beneficiando a toda população. A área de integração contará com diversas linhas para continuidade do deslocamento no Município. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
32	Julio Cesar de Araújo	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite a todos, é, hoje venho fazer um pedido aonde o municipe encaminhou a radio fm são jose, uma inclusao que voces anotam, no bairro da vila cristina, la tinha um onibus que as pessoas trabalham na cidade, novo horizonte, é, as 6:00 da manha, hoje tem as 6 hora da manha, mas tinha a de 5:30, temos no bairro 3 pessoas que trabalham de guarda municipal, que tem ta as 6h da manha no centro da cidade, entao é um pedido que voces puder incluir, voltar esse onibus novamente, e tambem uma inclusao, hoje nos temos que passa na vila cristina especifico, é, que sai santana, vila cristina que vai ate o novo horizonte, vista verde, ne, e , tao pedindo tambem, incluua que sai de santana, regio norte, vila cristina, e vai ate andromeda-satelite, tem morador de santana, tem morador tambem que sai dali nossa regio norte, que trabalha no vale sul, trabalha no jardim satelite, entao esse e um pedido ai, que , possa incluir junto essa audiencia publica, pra voces ai, que e um pedido de um morador, ta ate escutando a gente la, falei que taria comentando por eles tambem aqui, entao agradeço ai essa inclusao, agora mais um pedidinho tambem, na rua guaianazes vamos mais uma vez pedir que é aquela lombofaixa, que é, aquela ali proxima ao salao e tambem a escolinha do santaninha, é um pedido antigo, tem acidente ali, esse mes teve 2 acidentes de carro ali, acho que devido a velocidade, devido tambem a fatalidade, ate coloco aqui as pessoas andam com cachorro em frente, andam com cachorro no volante, 2 acidentes que teve na guaianazes virado a igreja, porque motivo, cachorro no volante, entao que nao usem, nao deixa de cachorro mais ali, mas tem que por uma lombofaixa tambem ali, entao eu agradeço voces pela atencao e parabens pelo trabalho de voces.	Prezado Sr. Julio, informamos que está prevista a criação de uma linha direta até a Av. Andrômeda, conforme sua solicitação, saindo do ponto de integração da zona norte que ficará na Av. Audemo Veneziani no Alto da Ponte. Referente às melhorias do viário, já existe radar na própria R. Guaianases e sistema semafórico para ordenar o trânsito local. Acrescentamos que estaremos avaliando o local e as melhorias possíveis, e que também analisaremos o trânsito nas proximidades da Praça Mons. Luiz G. Alves Cavalheiro. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
33	Oswaldo Soares	03/03/21	EMEF Vera Babo	Pessoal, boa noite, é, a minha presença aqui hoje, se diz alguns fatos, mas como o tempo é curto, então vou colocar.. Primeiro quero concordar com algumas pessoas colocaram aqui, com relação a retirada de linhas, eu não sei a programação exatamente da secretaria de mobilidade urbana, mas a retirada de algumas linhas aqui, por exemplo, foi o que o Marcão falou agora a pouco, é um absurdo total você tirar uma linha, essa linha que vai pro alto do santana que faz parque-alto santana, e uma lotação terrível, que já é inadmissível isso, não sei como a secretaria de mobilidade urbana não toma providência, então eu acho assim, já não se pode retirar essa linha, com relação aqui que a minha amiga falou e mais absurdo ainda, aí não tem cabimento nenhum, então quero deixar aqui minha solidariedade pra vocês, e eu não concordo de maneira nenhuma com isso. Outra coisa, foi falado aqui, sobre lotação de ônibus, também na parte da manhã, na parte da tarde, isso é uma vergonha pra São José, e uma vergonha isso, por que é uma vergonha, se você reúne e eu reúno e sou criticado por isso, uma equipe de futebol pra fazer um lazer pros velhinhos que são 25/30 que estão correndo, praticando esporte, vai lá 2,3 viaturas da guarda e para o futebol, "ah você vai ser multado em 5.000 reais", é uma vergonha isso, é só sabido facho que sai com essa, entendeu, ele vai lá e quer multar, mas não vê os ônibus lotados de manhã, a tarde, aí não tem fiscalização, então eu acho um absurdo, gostaria de deixar bem claro isso, se que tomar providência, toma, para-se tudo, vai evitar mortes, vai evitar essa pandemia, diminuir essa pandemia, tudo bem, agora não adianta só ver o lado multar o João, o Pedro, o Zé, é fácil, quero ver multar a empresa de ônibus São Bento, multar o Fernando Salermo, que é dono de terreno que tá tendo futebol, aonde nós estamos jogando futebol, meu time vai continuar jogando, é bom que saibam disso, por que, porque vocês não tomam providência onde deve ser tomado, entendeu, então é isso aí, e pra fechar queria dizer em relação a Santana, que o Cesinha colocou, é vergonhoso aquilo ali, nós já falamos várias vezes com secretário Paulo Guimarães, deu nem bola, então, eu acho vai esperar morrer quantas pessoas morrer ali pra tomar providência daquilo ali, hoje de manhã o Douglas participou de uma emissora, tava ouvindo, né, foi pedido pra ele novamente, não culpou o Douglas, porque Douglas assumiu faz pouco tempo aí, mas o seu Paulo Guimarães, poderia ter movimentado alguma coisa, fazer alguma coisa pra melhorar pra aquele povo ali, nós temos Santaninha, temos ali a escola que é o Santaninha, temos a matriz ali de Santana, a hora que voltar ao normal aí, vai ser aquela correria, quantas pessoas vão precisar morrer pra tomar providência, é só isso, boa noite.	Prezado Sr. Oswaldo, informamos que as linhas do transporte público do município são acompanhadas frequentemente e passam por ajustes constantes durante esse período de pandemia, visando o melhor atendimento para a população. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
34	Jaqueline Bueno Ignácio	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite a todos, meu nome é Jaqueline Bueno Ignácio, tá, estou aqui como moradora da região central, porém eu faço uso justamente por estar no eixo santana e também da região, em primeiro eu gostaria de elogiar pela organização pelo distanciamento, quando eu soube que haveria audiência pública, me preocupei, por que, já tive covid, tenho parantes que tiveram covid, sequelas gravíssimas, me preocupei, quando cheguei aqui, vi a organização gostaria de parabenizar todos vocês pela organização e pela preocupação com a população, e digo isso por conhecimento de causa. sou filha de motorista de ônibus sei muito bem do que estou falando e sei também pelo emprego dos senhores, então estou aqui também por este motivo, sei também da preocupação da prefeitura em resguardar os direitos de todos vocês, então isso também me deixa tranquila. a dúvida que me trouxe aqui, é o seguinte, eu analisei, eu vi, a preservação da linha 122 ao contrário do que foi dito, a minha única dúvida é, houve modificação do trajeto, só não entendi bem qual foi, então eu gostaria que os senhores depois me passassem de uma maneira adequada, mas de um modo geral, eu gostaria de parabenizar pela estrutura que vocês fizeram e também pela organização que vocês estão dando, parabéns pela estrutura.	Prezada Sra. Jaqueline, informamos que a alteração proposta é que a linha passará a atender a região do Jardim Aquarius em seu novo itinerário. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
35	Darcio Aguilar	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite a todos, gostaria de estar agradecendo primeiramente esse espaço, e, venho aqui trazer um pedido, uma melhoria, pros nossos joseenses da zona rural, como por exemplo o bairro Santo Agostinho que só tem um horário bem cedinho e a noite, então, o bairro Santo Agostinho precisa de pelo menos mais um horário na parte do 12h, e pedir também com relação ao nosso bairro Guirra, mais horários de ônibus para aquela região, e uma outra reivindicação que gostaria de fazer, é pros nossos irmãos joseenses dali da região do rio das cobras, e também do Lavras e Guirras, gostaria que fosse feito um estudo pra que fizesse uma ligação entre o Guirra e o Lavras, porque ali nós temos irmãos joseenses que ficam andando de pé, não tem transporte urbano, boa noite, e obrigado.	Prezado Sr. Darcio informamos que todas as linhas locais terão aumento de oferta em suas tabelas horárias, visando beneficiar os usuários no deslocamento durante todo o dia. Portanto, a linha em questão será contemplada também com aumento de viagens. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
36	Kleber Martins	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite a todos, secretário adjunto, Marcelo, Rodolfo, minha pergunta é sobre SFX, sobre aumento da frota lá, eu gostaria de saber se as frota que vão ser incluídas hoje lá no município de SFX, vai ser do mesmo modelo que é hoje, tamanho, mais especificamente isso, tá ok, obrigado a todos, boa noite.	Prezado Sr. Kleber, informamos que a proposta é de serem incluídos micro-ônibus para atendimento da região, pois atenderia a demanda atual de passageiros, porém com um veículo a mais na frota, provendo maior oferta de deslocamentos durante o dia. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
37	Gabriel José de Souza	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite, boa noite que tão aqui presente, que estou nos assistindo pela internet, nos ouvindo pela radio, primeiramente queria parabenizar pelo projeto, não e a toa que esta sendo elogiado fora da cidade, no brasil a fora, e tambem pela organizacao dessa audiencia seguindo todos os protocolos de distanciamento como deve ser feito, mas eu tambem nao posso de deixar meu descontentamento em relacao a secretaria de transporte sendo que essa audiencia so foi feita apos o projeto ter sido votado na camara municipal, isso acontecendo apos a votacao acaba transparecendo pra populacao joseense, que cada audiencia comparecendo ainda mais, faz parecer que ta sendo protocolar, ta parecendo que novas questoes nao serao atendidas, embora que haja vontade e as vezes nao, em relacao a concessao eu queria dizer que acredito pra baratear a taxa de transporte de nossa cidade, somente seria a livre iniciativa, onde o cidadao joseense que tem um onibus ou uma van, possa se cadastrar facilmente na secretaria de transporte poder operar na linha que tiver disponivel, que ele quiser e ainda mais cobrar o valor que ele quiser, porque mais pessoas fazendo isso com mais concorrência e nao duas, tres empresas, ajudaria o preco ficar mais baixo, e acredito nao, mas é um fato que a burocracia atrapalha isso ocorrer, e esse problema da burocracia atrapalha tambem nao somente nosso dia-a-dia mas tambem motoristas de aplicativo, onde ja por um tempo trabalhei, e sei que existe uma burocracia para os aplicativos pra que eles trabalhem e possa operar na cidade, onde que é um perigo tão constante que muitos deles tem medo de estacionar na rodoviária porque seu carro, que é sua ferramenta de trabalho, pode ser guinchada, e que tenhamos menos burocracia para nos cidadaes joseenses e mais transparencia conosco, agradeço a oportunidade.	Prezado Sr. Gabriel, informamos que esta licitação foi aberta inclusive para concorrentes internacionais, possibilitando assim maior concorrência entre as empresas quanto a apresentação de proposta de menor tarifa para atuação no Município Ressaltamos ainda que todas as manifestações registradas são analisadas e consideradas na construção do novo edital, o qual desde o início vem incluindo a participação popular como fator primordial para sua construção, inclusive com realização de Oficinas desde 2019. Acrescentamos que o projeto que foi votado na Câmara Municipal é referente à renovação de contrato das atuais empresas que operam na cidade, até que se inicie a nova operação do transporte público. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
38	Giselda Maria da Silva Marinho	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite a todo pessoal ai, é, veja bem, eu gostaria de saber sobre os cobradores, inclusive tem, se vai tirar, se a prefeitura ta querendo tirar, gostaria de saber, é isso mesmo que entendi, a populacao não quer, não nos não sabemos, assim, nos precisamos saber nos representar, eu acho que uma audiencia dessa ai, nao e a primeira que eu venho, é, com PSDB, porque o governo anterior PT ele é democratico, o prefeito vem e da as cara, e faz a reuniao com a populacao de maneira democratica, agora veja bem, essa questao ai, já, ó, olha, quando chega um secretario, um prefeito, é dado o nome da funcao, um cidade comum a gente precisa tambem porque daqui a pouco a gente nao sabe quem é, e nos precisamos dos presidentes de bairros, presidente de sindicato, não é isso, uma pessoa comum vem e fala, é uma coisa, mas uma pessoa que representa mais pessoas, elas precisam ser identificadas, e no governo que a gente ta aqui, na realidade a gente é os representantes que sao votados nao aparecem, nao tem chance, nao sao mencionados, e daqui a pouco a gente tem representantes ai vereadores que vão votar, entao ó, essa questao de tirar cobradores, ne, cade o poder legislativo tambem, sera que nao ta fiscalizando, porque eu acho pra um cobrador de onibus, agora com mascara ainda, e tem que fazer a parte do cobrador pra dar lucro pra quem, como que a gente ta sendo feita essa fiscalizacao dos lucros que as empresas tao tendo, da distribuicao com empregados delas, e tambem ó, gestor, gestor.. se eu entendi bem, é uma empresa gestora ne, de onibus, isso ai cria é mais despesas, antes nao tinha isso, entao por exemplo se vai fazer uma mudanca, outra, audiencia publica aqui, entao, como é que é, vai ser votado, como vai ser o criterio, como a gente vai saber se ta sendo aprovado pela populacao ou nao, eu tambem gostaria, uma pergunta muito importante, ta, e no meu entender so cria despesas, essas pessoas, gestores é logico que vao ter empregados e tudo mais, e, entao é, quer dizer na realidade, eu nao sei, mas eu acho que, principalmente, a pauta era a mudanca do transporte publico, eu nao sei quanto tempo tambem fizeram antes, pra gente se preparar pros representantes ta dando tempo, pros representantes se preparar, então, é, toda essa insatisfação, ne, ta, e a gente quer esse prefeito que nos atenda que nos ouca pelo amor de deus, brigadão.	Prezada Sra. Giselda no que se refere aos empregos dos cobradores ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Ressaltamos ainda que todas as manifestações registradas são analisadas e consideradas na construção do novo edital, o qual desde o início vem incluindo a participação popular como fator primordial para sua construção, inclusive com realização de Oficinas desde 2019. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
39	Juliano Vicente Rodrigo dos Santos	03/03/21	EMEF Vera Babo	Boa noite para todos, eu acho uma coisa interessante que hoje estamos discutindo aqui, é sobre esse novo transporte, eu gostaria de saber uma coisa, é, muitos aqui são passageiros de onibus, correto? Voces são passageiros de onibus, a prefeitura ta aqui do outro lado, ela administra, mas me pergunto uma coisa, alguem deles aqui vai dentro dos onibus, vê os onibus lotado, vai ver os horarios de pico lotado, igual muitos aqui reclamaram de horario de pico, essas coisas, eles entram, porque quando eles faz os itinerarios, os horarios de onibus, eles sentam dentro de uma sala e discute, ó, 40 minutos pro motorista fazer tal itinerario, ta certo, resolvido, mas ele nao sabe que o motorista senta ali no volante tem, semaforo, tem subida de passageiro, descida, cadeirante, tem tudo isso ne, juntamente com isso, motorista trabalhar sozinho hoje ne, é muito complexo, precisa de uma auxiliar, o cobrador ele nao so cobra tarifa de onibus, ele tambem auxilia o municipe em muita informacao, itinerarios, em muitas coisas o municipe ta em duvida ne, eu acho que interessante, minha pergunta pra prefeitura o que voces tao ganhando em contra-partida para nao atender essa questao que hoje e colocada da presenca dos cobradores de onibus dentro dai dessas funcoes, sabe por que, porque quando nos falamos de um contexto, de pessoa, nos falamos no contexto que é bem complexo, pro motorista da uma informacao, pro motorista ir la pegar um cadeirante, entendeu, vou dar um exemplo próprio pra vocês, a viacao jacarei acabou de tirar os cobradores, a linha via dutra e satelite, quem aqui pega onibus da viacao jacarei, ve que agora nao ta tendo mais cobrador de onibus la, ve a dificuldade que o motorista tem para cobrar tarifa, olhar retrovisor, né, olhar o retrovisor e o tempo de percurso, porque sao cobrados pra fazer o itinerario, eles sao cobrados, vai ver se a qualidade do transporte, ta sendo boa la, porque se a prefeitura quer uma qualidade de transporte ela tem que investir, e isso é uma integracao, tem que permanecer os cobradores e voces se for pra remanejar, tem que colocar em cargos paralelos, ta bom, aqui fica minha colocação.	Prezado Sr. Juliano, no que se refere aos empregos dos cobradores ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Ressaltamos ainda que todas as manifestações registradas são analisadas e consideradas na construção do novo edital, o qual desde o início vem incluindo a participação popular como fator primordial para sua construção, inclusive com realização de Oficinas desde 2019. Informamos que todos os itinerários, tempo de percurso, e quantidade de viagens de cada linha são analisados tanto na teoria, com números, quanto na prática, mediante ao que acontece na rua no dia a dia dos motoristas e profissionais que operam o transporte público. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
40	Eduardo N. Pereira	04/03/21	EMEF Ronconi	Boa noite à todos. Gostaria de saber de vocês, quais serão os locais exatos das bacias de integração?	Prezado Sr. Eduardo, informamos que os locais mantidos e previstos são: Atuais - Eco - Campos de São José / Ponto final das linhas 128 e 121 Urbanova (Av. Papa João Paulo II)// Propostas - Campos de São José / Ponto final das linhas 128 e 121 Urbanova (Av. Papa João Paulo II / Praça 1º de Maio Novo Horizonte / Upa do Putim / Avenida Aldemo Veneziani (Frente a Droga 15, onde já existe um ponto atualmente). Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
41	Renata Luiza Silva de Oliveira	04/03/21	EMEF Ronconi	Gostaria de saber como vai ficar/como que vai funcionar a nova linha 517 em substituição à linha 112.	Prezada Sra. Renata, informamos que a linha 517 circulará entre o CTA e o Terminal Central, reforçando o corredor da Av. São José com maior número de partidas e facilitando o deslocamento dos usuários. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
42	Luiz Félix de Souza Junior	04/03/21	EMEF Ronconi	Boa noite. Na apresentação do Sr. Marcelo, ele mencionou que são vários tipos de veículos, tamanhos. Como que funciona essa definição? Ela é pré-definida ou de acordo com demanda/dia/horário? É algo automatizado ou artesanal?	Prezado Sr. Luiz, informamos que os veículos serão definidos de acordo com a demanda de cada linha. A Secretaria de Mobilidade Urbana poderá ajustar cada linha a sua melhor maneira de operar, com os tamanhos de veículos que melhor se adequarem com a realidade de cada linha. A previsão inicial consta do ANEXO IB do EDITAL. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
43	William Santos Rezende	04/03/21	EMEF Ronconi	Boa noite. Eu queria saber muitas coisas, entre elas: Como fica a situação dos atuais cobradores de ônibus. Porque, pra quem não sabe, eu sou autista. Eu teno a Síndromes de Asperger, que é uma deficiência leve, mas, é claro que eu sou capaz de entrar no ônibus, totalmente, mas infelizmente, como na pandemia eu to parando, porque a pandemia tá muito perigosa. Mas mesmo assim, se eu estivesse andando de ônibus, os cobradores são muito importante no ônibus, e eles são, e não são só cobradores, eles são os co-pilotos dos motoristas de ônibus, e são. Eu até já presenciei várias vezes que o cobrador é quem ajuda a pessoa com deficiência a entrar no ônibus, e olha que eles ajudam mesmo, não podem sair do ônibus. Eles não só devem ser mantidos, mas também devem receber a vacina contra o Coronavírus. E, uma outra pergunta, como que ficam todas as regiões utilizando a Linha Verde? Porque pelo que eu vi no mapa, nem a Zona Norte vai estar abastecida. E já pensam assim: há porque, é pra economizar energia? é pra economizar/causar menos poluição? Mas isso não basta! Todas as regiões de são José merecem um transporte adequado. E sobre os ônibus mini, eu sou totalmente, eu sei que é a política de vocês, mas eu sou totalmente contra. Até 2012, quando havia ônibus mini em são José, eu nem sequer queria andar nesses ônibus, nem queria. Porque são ônibus que até passavam no centro, mas não ajudavam muito, não ajudavam. Eu sou a favor do padron e do articulado, porque independente do tempo, temos que ter segurança pro município andar de ônibus. É isso, muito obrigado.	Prezado Sr. William, no que se refere aos empregos dos cobradores ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Referente a Linha Verde, informamos que a mesma beneficia a todos os usuários do transporte público de alguma maneira, afinal ela circulará pela região central e zona sul na primeira fase, e posteriormente fará a ligação direta entre as zonas sul e leste. Informamos que os veículos serão definidos de acordo com a demanda de cada linha. A Secretaria de Mobilidade Urbana poderá ajustar cada linha a sua melhor maneira de operar, com os tamanhos de veículos que melhor se adequarem com a realidade de cada linha. A previsão inicial consta do ANEXO IB do EDITAL. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
44	Lucas Barbosa	04/03/21	EMEF Ronconi	Boa noite, eu queria saber a respeito da Linha Verde. Em alguns pontos específicos, como no Morumbi, que está sendo construído, nós conseguimos enxergar diversos cruzamentos, principalmente na região da estrada velha. Eu queria saber o que vai ser feito nessas regiões. Se os ônibus vão de fato cruzar as vias ou vai ser feito uma elevação pra esse veículo cruzar. Porque se a ideia é poupar tempo, não faz muito sentido que esse ônibus enfrente os diversos sinais naquela região de cruzamento. E uma outra questão que eu gostaria de saber é a respeito da concessão. Concessão não, desculpa. É da gratuidade e da meia passagem para estudantes, idosos, e se há algum programa da prefeitura que vai contemplar, por exemplo, as pessoas que estão em busca de emprego, né, porque a tendência é que o desemprego hoje aumente nessa condição de pandemia, e a passagem e o dinheiro se desvalorizando, as pessoas ficam mais carentes na condição de busca de emprego.	Prezado Sr. Lucas, informamos que haverá cruzamento não semaforizado com sinalização para a preferência aos veículos da Linha Verde, e os semaforizados com os semáforos inteligentes, os quais darão prioridade total aos veículos da Linha Verde. Referente às gratuidades, informamos que não foram alteradas as regras vigentes. As medidas de combate à pandemia do novo coronavírus, incluindo a área social, têm sido sistematicamente divulgadas nos canais oficiais da Prefeitura e imprensa. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
45	José Moraes Barbosa	04/03/21	EMEF Ronconi	Boa noite. É, eu tenho o hábito de dizer em todas as audiências que participo, que se o prefeito, os secretários, os vereadores, tivesse que usar o transporte público, seguramente o transporte público de São José seria o melhor, seria o mais confortável, e seria o menos poluidor. Infelizmente, o prefeito, secretários e vereadores não utilizam os equipamentos públicos, e portanto, nós podemos constatar durante a pandemia o caos no transporte público. Muita gente reclamando, né, a falta de segurança, os ônibus lotados, desconfortável, e muito pouco a prefeitura fez para sanar esse problema, os níveis de reclamação sempre muito elevados. Esse é um ponto. O outro ponto também é seguinte: eu sou ambientalista, e eu dei uma olhadinha no edital e eu não percebi o percentual de ônibus que serão movidos por combustível limpo e renovável. Quer dizer, há no, eu não vi, se vocês evidentemente depois puderem é expressar como fica isso, porque eu não vi lá um percentual da frota de ônibus que será obrigado, por exemplo, a ser movido por um combustível limpo e renovável. Uma outra questão que eu gostaria de levantar também é a seguinte: porque não foram realizadas audiências públicas sobre a Linha Verde? A Linha Verde é um projeto caríssimo. É um projeto cujo traçado passa ao lado das torres de alta tensão. Existem vários questionamentos, sobre por exemplo, a radiação eletromagnética. Esse é um deles. Eu gostaria muito de ter debatido com os técnicos da prefeitura sobre a Linha Verde, e eu creio também que a população, porque é um projeto muito caro, e o traçado é questionável. Enfim, o projeto como um conjunto é questionável. Então eu gostaria de saber porque não foram realizadas audiências públicas. Porque no meu entendimento, um projeto dessa envergadura, e que vai causar impacto, necessitaria a meu ver de audiências públicas, até pra que a população tivesse acesso às informações técnicas, e para que pudesse opinar, e para que ela pudesse debater. Então eu creio que o transporte público em São José é um transporte público muito caro, é um transporte público muito desconfortável, é um transporte público poluidor, essa é uma cidade bastante poluída. As doenças respiratórias crescem absurdamente e eu espero que a prefeitura seja mais atenciosa nessas questões.	Prezado Sr. José, informamos que o Município trabalha ativamente na construção de um novo modelo em busca de melhorias relacionadas a conforto, horários, tecnologias e novas soluções e integrações. A Secretaria de Mobilidade Urbana vem realizando Oficinas com a população desde 2019, voltadas à construção de um novo modelo, em busca de melhorias relacionadas a conforto, horários, tecnologias e novas soluções e integrações. Foram feitas pesquisas de Origem e Destino e também visuais de lotação com equipe em campo, além de estudo de oferta e demanda de todas as linhas, entre outros. Quanto à especificação de tipo de frota, informamos que o EDITAL prevê que toda a frota deve apresentar soluções relativas ao Proconve7 e Proconve8, que são diretamente relacionados à emissão de poluentes, e que na montagem da frota devem ser priorizados veículos que utilizem combustíveis mais limpos. Quanto ao questionamento relativo à Linha Verde, informamos que foi realizado Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI), onde foi amplamente divulgado o projeto da Linha Verde e a população teve acesso aos dados relativos à proposta. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
46	João Antonio	04/03/21	EMEF Ronconi	Boa noite à todos. Durante a apresentação dos senhores foi falado das linhas que serão entregadas aí no novo modelo de transporte, e uma delas me chamou a atenção, que são as chamadas linhas especiais. Acho que seria interessante ter uma explicação um pouco melhor porque recebem essa denominação e quais serão suas peculiaridades.	Prezado Sr. João, informamos que as linhas especiais se tratam de linha com atendimentos específicos a locais com demandas sazonais, ou seja, as que precisam de horários específicos e dias específicos para atendimento da população, seja para eventos ou locais de difícil acesso. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
47	Carlos Eduardo Carvalho	04/03/21	EMEF Ronconi	Boa noite à todos, pessoal. Eu queria dizer que tenho acompanhado todas as audiências públicas em 2019, e vejo que o projeto é muito bem elaborado. Porém, né, eu tenho falado aí em todas as regiões, eu trabalho no alternativo a 20 anos, e vejo que nessa apresentação precisa, como fala da cidade toda, que o transporte alternativo seja incluído nessa apresentação. Ele é um modal que é direto, que pega as pessoas no ponto, fazem as linhas de grande porte. Então eu acho que tem que ser apresentado aí na frente para o município ser esclarecido com clareza que o transporte alternativo não vai ser deixado de lado, como em 2008, na última licitação. Antigamente os municípios poderia pegar o vale transporte e pegar uma van, ônibus, ou até mesmo abastecer o passe. Viro cartão, ele só pega ônibus. Hoje temos aí mais de 500 pessoas que tem 500 reais no cartão que fica no ponto, ônibus passando super cheio e as vans passando vazias. Então nessa licitação, espero que tenha uma próxima apresentação do transporte alternativo com clareza, que vai ficar na mesma linha, e acertar o cartão eletrônico, com isso não teria bondades menos cheio. A gente temos aqui linha Uirá, zona leste temos 4 ou 5 linhas. Hoje andam vazias e os ônibus tudo cheio. Se tivesse o cartão da van, menos gente no ônibus. Isso é ser, trabalhar para o município, inteiro. Outra coisa, nós tivemos várias regiões na região sudeste, que pede van no Putim e em outras regiões da nossa cidade. Então eu quero que, outra pergunta, que a nossa secretaria ve com clareza, pra atender o município, garantindo que o transporte alternativo venha a atender a todas as regiões com o cartão eletrônico do ônibus, para que o município não fique refém do ônibus e tenha vans também em novos bairros, que a população pede conforme as audiências públicas.	Prezado Sr. Carlos, o tema do presente EDITAL é somente a operação do Transporte Público, não havendo qualquer relação com o serviço de Transporte Alternativo. Quanto ao Sistema de Bilihetagem para os Alternativos, informamos que o assunto já está em andamento junto aos representantes da categoria. Em relação a manifestação quanto a integração de serviços, informamos que o Novo Transporte Público possui previsão de plataforma específica para integração de diferentes modais do transporte, não se limitando a somente os dois descritos. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
48	Evelin Aparecida da Silva Amaral	04/03/21	EMEF Ronconi	Boa noite à todos. Como foi colocado na apresentação, então vão manter a linha 121 anchieta até o urbanova, que passa pela anchieta. Então assim, que eu queria só registrar um elogio e parabenizar esse olhar para a população que trabalha no urbanova e anchieta, que pode estar chegando em casa mais cedo e tenha otimização do seu tempo. Então só pra registrar então que seja mantido e agradecer esse olhar pela linha 121.	Prezada Sra. Evelin, agradecemos o apoio ao projeto e também sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
49	Francisca Rodrigues	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Boa noite a todos, eu gostaria de saber se no novo sistema de transporte público, é, se nós conseguiremos tá fazendo os pagamentos diante de cartão de crédito ou débito, só, boa noite.	Prezada Sra. Francisca, informamos que está previsto a possibilidade de pagamento mediante os meios que informou, porém os meios de pagamento são tema de EDITAL específico, o qual ainda está em fase de conclusão. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
50	Maria das Graças Prado	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Olá, boa noite a todos presentes, boa noite a todos que tão ouvindo pela internet, e a minha presença aqui hoje, é pra dar minha opinião sobre a integração do transporte, eu não apoiaria e também sobre a retirada das catracas, que assim sairia os cobradores, são eles que ajudam os idosos a entrar, são eles que ajudam os cadeirantes, é pra eles que a gente pede informação, porque tá lá, ó, converse com o motorista, somente o indispensável, então eu preciso do cobrador na linha, tá, e é sobre essas coisas que eu vim falar, sobre a retirada do cobrador, que a gente não aceita, porque ele que olha o motorista pra entrar na pista, é ele que ajuda a senhora idosa a descer e subir, é ele que ajuda o cadeirante, então ele não é uma pessoa que tá ali só pra cobrar, e sobre o transporte hoje eu tô cansado de reclamar no rádio logus, eu tô cansado de reclamar no vale, quando eles fazem apresentação na pandemia, quando eles colocam lá as mortes, sobre nossa lotação como tá hoje, a gente tá no bairro dia de sábado com 2 ônibus na linha, a gente espera 50 minutos no ponto, todo dia eu vou trabalhar 6h da manhã, e o ônibus tá lotado porque ele não faz a linha 201, ele corta toda a região e vai pegando, outro dia tinha gente entrando pela porta no meio porque não cabia mais entrar pela porta da frente, então, até isso sair do papel, eu gostaria que desse uma atenção no transporte hoje pra gente, que a nossa linha 201 no horário de pico tá muito lotado todos os dias, obrigado.	Prezada Sra. Maria, no que se refere aos empregos dos cobradores ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Referente ao sistema de baldeação no novo transporte público, informamos que esse é uma das principais etapas para que tenhamos uma operação mais confiável e com um número maior de viagens (oferta), provendo principalmente um menor tempo de espera entre uma viagem e outra, em todos os dias da semana. Acrescentamos que quando um bairro se torna um local de integração principal de uma região, fomenta o comércio local e contribui para que esta região se torne de fato uma centralidade, provendo novas alternativas a uma ida à Região Central da cidade. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
51	José Ubiratan da Silva	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Boa noite a todos, a minha manifestação aqui, saber o porquê a demora dos ônibus 202, 212, entendeu, entre 16h e 18h da noite, já cheguei a ficar até 1 hora no ponto esperando, que às vezes vem 3, 4 terminal central pra o bairro, e pra vim, cade, aí espera 1 hora, 1 hora e 20, é uma coisa queria saber também, o porque também é os ônibus, a passagem tá cara aqui SJC, porque nós pagamos pelo serviço antecipado, no caso, paga no cartão, o tempo médio para uma baldeação é de 2 horas, e às vezes não dá tempo porque o ônibus atrasa aqui, quando chega lá, vai esperar o outro, atrasa também, passa de 2 horas, então num dá mais como fazer mais aquela baldeação, e outra coisa que queria saber também, é, devido ao subsídio do transporte público, como ele é usado e como ele é implantado e porque não informa a população, então eu espero assim que esse novo transporte aí, que foi falado aí, foi um projeto bem elaborado, tá de parabéns a equipe aí, mas espero que esse projeto aí seja implantado, e de continuidade aí, não fique só no meio do caminho, então espero né que, o senhor diretor aí, a equipe aí, questão subsídio, quero saber por que o subsídio do transporte urbano e a passagem é tão cara, se tem o subsídio do transporte, e por que a passagem é cara, em São Paulo mesmo, nós tem a passagem de 4,30 o trajeto maior é de 80km, que é de Mogi das Cruzes a Varzea Paulista, aqui em SJC o maior trajeto é 35km, é como se fosse do Santa Lúcia aqui ao vamos dizer ao buquirinha lá, na zona norte, a passagem a 4,50, no dinheiro 5 reais, que se for da empresa 5,10 - 5,15, se não me engano, então queria saber o porque desse aumento, de, ser tão caro aqui em São José dos Campos, entendeu, já moro a 10 anos já, gasto em média 250 reais em média de transporte por mês, quer dizer chega a uma barra de 23% do meu salário que eu ganho, aí quer dizer, já temos transporte caro, sem é, praticamente sucateado, não tem conforto nenhum, quer dizer, você chega nas outras cidades tem um transporte com ar-condicionado e você paga uma passagem mais barata, de 3,90 - 4,10, então queria saber, que a equipe aí, assim, me informasse assim, como é usado esse subsídio do transporte, e até porque assim, o porque do aumento dessa passagem né, so isso mesmo, muito obrigado.	Prezado Sr. José, informamos que as linhas do transporte público têm sofrido interferências devido ao momento de pandemia do novo coronavírus e buscando atender às etapas do Plano SP do Governo do Estado. Acrescentamos que temos a responsabilidade de sempre equilibrar as ofertas e as demandas de passageiros para o que o sistema de transporte continue funcionando para todos. Com relação ao valor da tarifa, a mesma é definida no contrato de concessão e para o novo modelo de transporte público, a empresa vencedora será aquela que ofertar o menor valor. Os ônibus deverão atender às especificações do EDITAL (ANEXOS IB e IC), com mais conforto e comodidade aos passageiros. Ainda, os ônibus que circularão na Linha Verde (Veículos Leves sobre Pneu - VLPs) serão equipados com ar condicionado, tomada USB, higienização completa do ar condicionado a cada 3 minutos, dentre outras características. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
52	Silvia Macedo	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Boa noite a todas e todos, primeiro quero deixar minha indignação, hoje nós tínhamos agendado reunião do CGU, por causa de estarmos na fase vermelha, foi cancelada, e audiência pública como é a prefeitura né, é bem pra prefeitura e queria que acontecesse, então não foi cancelada, então a minha primeira indignação, também dizer da indignação, de já começar a obra de estar tudo pronto, e depois chamar aqui a audiência pública, eu acho um desrespeito porque, se é pra manifestar, se é pra população se manifestar primeiro teria que acontecer a audiência pública, e não vim aqui dizer que apresentou, lindo, maravilhoso, mas na hora de acontecer, a gente sabe, que não é isso que vai acontecer, as nossas trabalhadoras e trabalhadores, que moram aqui no fundão da leste, vai pegar até 4 ônibus para chegar dependendo da onde ela trabalha, então é, represento as comunicadas eclesiais de base aqui da paróquia, e digo que somos contra, que não queremos o bacião, e não queremos, e queremos que preserve o emprego dos cobradores e cobradoras, que eu acho muito importante, muito obrigado	Prezada Sra. Silvia, informamos que o Município trabalha ativamente na construção de um novo modelo em busca de melhorias relacionadas a conforto, horários, tecnologias e novas soluções e integrações. A Secretaria de Mobilidade Urbana vem realizando Oficinas com a população desde 2019, voltadas à construção de um novo modelo, em busca de melhorias relacionadas a conforto, horários, tecnologias e novas soluções e integrações. Foram feitas pesquisas de Origem e Destino e também visuais de lotação com equipe em campo, além de estudo de oferta e demanda de todas as linhas, entre outros. Ainda, foram feitas 06 (seis) Audiências Públicas buscando atender todas as regiões da cidade, informando e colhendo manifestações dos municípios para discussão do EDITAL final, conforme previsto no artigo 141, inciso IX, da Lei Orgânica do Município. No que se refere aos empregos dos cobradores, ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Referente ao sistema de baldeação no novo transporte público, informamos que esse é uma das principais etapas para que tenhamos uma operação mais confiável e com um número maior de viagens (oferta), provendo principalmente um menor tempo de espera entre uma viagem e outra, em todos os dias da semana. Acrescentamos que quando um bairro se torna um local de integração principal de uma região, fomenta o comércio local e contribui para que esta região se torne de fato uma centralidade, provendo novas alternativas à uma ida à Região Central da cidade. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
53	João Batista da Cunha	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Boa noite a todos a todas, eu prestando atencao na apresentacao, ali ta muito bonitinho, bem escrito, palavras bonitas, mas eu acho que gente tem que ser um pouco mais claro com essa populacao, no sentido do que, tem que dizer pra essa populacao, que eles vao perder o onibus direto para a cidade, que vai ter uma baldiacao ate a praca 1ª de maio, e ele vai ter que pegar um outro onibus, pra poder ir ate o centro da cidade, se a pessoa trabalha no esplanada por exemplo, ele tem que descer no novo horizonte, descer na rodoviaria, e pegar mais um onibus pra ta chegando ate o esplanada, entao vai ta pegando 3 onibus ao inves 2 onibus, a outra questao, vamo colocar, nois tem pertinho de nos o campos de sao jose, que tem a ECO, que é um sistema de baldiacao, e a gente sabe que como foi colocado a questao da ECO la, foi colocado de qualquer jeito, e aqui tem moradores da regio do campos sao jose, que sabe do que to falando, houve muita confusão, e so foi, e so terminou a confusao, a hora que teve uma questao democratica pra poder ouvir essa populacao, entao teve o plebescito la na regio do campos sao jose, que 4.000 pessoas foi a urna, votou democraticamente, escolhendo o sistema da maneira que ela queria, e por isso, hoje nao se vê mais a discussao, ta, da questao da baldiacao do campos sao jose, tem problemas, tem problemas, mas nao tem a discussao, por que.. porque ouve clareza e sim colocou a discussao democratica pra que a populacao pudessem escolher, entao to propondo que se faça um plebicito aqui na regio, nao é nos só que estamos aqui que podemos decidir esse sistema, porque a populacao ela tem o direito de ter um transporte de qualidade (transmissão interrompida)	Prezado Sr. João, informamos que a tronco-alimentação do sistema de transporte público é uma das principais etapas para que tenhamos uma operação mais confiável e com um número maior de viagens (oferta), provendo principalmente um menor tempo de espera entre uma viagem e outra, em todos os dias da semana. Acrescentamos que quando um bairro se torna um local de integração principal de uma região, fomenta o comércio local e contribui para que esta região se torne de fato uma centralidade, provendo novas alternativas a uma ida à Região Central da cidade. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
54	Sebastião Pereira da Silva	09/03/21	EMEF Sônia Maria	(transmissão interrompida) Quero dizer que... Os trabalhador quanto a demissao dos cobradores, quero ver se voces apresentaram aqui essa grande proposta, eu quero ver se vai ter pai de familia desempregado, quero desafiar vocês aqui, se, vai ter pai de familia desempregado, tambem sou contra em relacao a baldiacao, a questao aqui da baldiacao, que a ECO que acontece na nossa regio de sao jose dos campos, eu sou contra porque, a gente ve, tenho parente que mora na regio do mariana, campos sao jose, e eles vive reclamando com a relacao a ECO que tem la, que é mais demorado como o companheiro falou aqui, que diz que demora pouco tempo, e isso não é verdade, tambem sou... sim a integracao, sim a integracao, porque hoje, nois trabalhadores sai daqui, vamos pra norte com uma passagem só, sai daqui vamos pra sul com uma passagem só, e aqui na apresentacao nao vi essa proposta, serio, nao vi essa proposta, entao preciso seja mais transparente com essa proposta, sim, para o aumento de onibus agora na pandemia, pensei se os senhores iam falar aqui que ia aumentar os onibus agora na pandemia, no horario de pico, aumenta os transporte, que os onibus tao vindo lotado em toda regio, entao em plena pandemia, voces do transporte nao se preocupa com isso, entao sou a favor, sobre uma proposta que faco tambem, depois falaram sobre o plebescito, sou a favor do plebicito, ouvir a populacao, quantos % de pessoa tao ouvindo essa proposta, sou favor tambem do passe livre, nao vi aqui na apresentacao, uma proposta de passe livre para os trabalhadores para os estudantes, nao vi aqui proposta, na proposta que colocaram aqui, nao vi, ninguem falando, de voces do transporte que vai ter uma politica social, uma politica de passe livre para os trabalhadores e para os estudantes, entao por isso, gostaria de deixar aqui minhas propostas, deixar bem claro aqui que em nome da saude, da populacao de sao jose dos campos, regio leste, repudio essa questao da audiencia hoje, porque estamos aqui na fase vermelha, ta certo, nos populacao sabemos da que estamos na fase vermelha, mas o sr. prefeito, secretario de transporte, ainda acho que nao ta sabendo que estamos aqui, na fase vermelha, entao repudio essa questao, muito obrigado.	Prezado Sr. Sebastião, no que se refere aos empregos dos cobradores ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do Município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. A Secretaria de Mobilidade Urbana vem realizando Oficinas com a população desde 2019, voltadas à construção de um novo modelo, em busca de melhorias relacionadas a conforto, horários, tecnologias e novas soluções e integrações. Foram feitas pesquisas de Origem e Destino e também visuais de lotação com equipe em campo, além de estudo de oferta e demanda de todas as linhas, entre outros. Ainda, foram feitas 06 (seis) Audiências Públicas buscando atender todas as regiões da cidade, informando e colhendo manifestações dos municípios para discussão do EDITAL final, conforme previsto no artigo 141, inciso IX, da Lei Orgânica do Município. As gratuidades, também são previstas na Lei Orgânica do Município, artigo 141, incisos III e X. Referente ao sistema de baldeação no novo transporte publico, informamos que esse é uma das principais etapas para que tenhamos uma operação mais confiável e com um número maior de viagens (oferta), provendo principalmente um menor tempo de espera entre uma viagem e outra, em todos os dias da semana. Acrescentamos que quando um bairro se torna um local de integração principal de uma região, fomenta o comércio local e contribui para que esta região se torne de fato uma centralidade, provendo novas alternativas à uma ida à Região Central da cidade. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
55	Eliane Benedita	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Boa noite, boa noite a todos presentes, eu moro aqui no primavera-bom retiro, e sou contra essa bacia de baldiacao, porque aqui no bom retiro so tem uma linha de onibus, que é so do terminal central, entao a gente precisa ir pra cidade a gente acaba indo direto pra cidade ou no jd paulista e pegando onibus pra outro local que a gente precisa ir e tem um aumento tambem que esta fazendo um condominio novo, vai aumentar muito a populacao ali e ao inves de colocarem mais onibus na nossa linha, na nossa regio aqui, tao querendo fazer essa bacia de baldiacao, pra nos vai ficar muito complicado, de ter que sair do bom retiro, vir ate o novo horizonte pra poder pegar o onibus pra ir ate um outro local, sendo que a passagem ja esta cara, 5 reais ja ta caro, o que facilita nossa vida, é o cartao que a gente pode ta integrando, e se pudesse colocar mais onibus na nossa regio aqui, tanto bom retiro como bairrinho, do que fazer essa bacia de baldiacao, obrigado.	Prezada Sra. Eliane, informamos que a tronco-alimentação do sistema de transporte publico é uma das principais etapas para que tenhamos uma operação mais confiável e com um número maior de viagens (oferta), provendo principalmente um menor tempo de espera entre uma viagem e outra, em todos os dias da semana. Acrescentamos que quando um bairro se torna um local de integração principal de uma região, fomenta o comércio local e contribui para que esta região se torne de fato uma centralidade, provendo novas alternativas à uma ida à Região Central da cidade. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
56	Severino Américo	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Boa noite a todos e a todas, eu venho falar da linha 246, que ela faz o santa helena, tancredo neves, e tambem vai ao santa maria, e retorna de novamente para o bairro, essa linha esta atrasando tanto chegar, tanto sair, tanto chegar, tanto sair, tanto chega, tanto chegar ao bairro, e tambem a saida do bairro,ta atrasando, porque sao varias trocas de motoristas, nem todos respeitam os horarios, que eles possam, é, trabalhar direitinho para que possa ter o seu cargo garantido, outra coisa, é, esse integrado ele faz a baldiacao até o reciclado bobton, mas precisa, nao so isso ne, precisa que essa linha ela seja correta e atenda tambem, passe mais horarios, tem que diminuir o horario né, ele passa nao só no santa helena, dom bosco, a gente precisa que esse transporte coletivo, o povo do san rafael ta sem o transporte coletivo, o povo do novo michigan ta sem o transporte coletivo, anda bastante pra poder alcançar as outras linhas do novo horizonte, e tambem o nova michigan 1, precisa que tenham um transporte coletivo la dentro, entao, e hoje eu posso falar pra voces aqui nessa audiencia, que a gente precisa dos horarios respeitado, e tambem outra coisa a secretaria de transporte trabalha junto com a prefeitura, so que tem um porem, o transporte do santa helena, ontem ele nao pode entrar, ate ontem ele nao pode entrar no ponto final do onibus, porque a prefeitura nao esta tomando conta do bairro, esta abandonado o santa helena, entao eu passo isso pra voces, o bairro santa helena esta abandonado pela prefeitura, que a prefeitura passe a respeitar o povo, ne, nao so o povo respeitar a prefeitura, mas que eles possam respeitar primeiro a cada um de nos que mora la, entao esse transporte coletivo ai, essa linha ai que a gente estamos pedindo que possa respeitar a gente nos horarios como acabei de falar, e outra coisa tambem o secretario de transportes ta fazendo é, horario do transporte coletivo sem avisar os presidentes do bairro, e quando eles vao saber do problema, ja tem tirado os horarios, ja tem tirado os horarios, pode continuar? tudo bem, então, precisa, precisa, o secretario de transporte que entra, como sai, é, possa avisar o povo, sobre os horarios que vai aumentar... ta atrasando pra todo mundo, ta atrasando pra todo mundo isso ai... muito obrigado, boa noite.	Prezado Sr. Severino, informamos que a linha 246 é uma linha alimentadora que atende a toda a região do Dom Bosco, Santa Heminia, e Santa Helena. Acrescentamos que foi solicitado a fiscalização de transporte que faça o levantamento do cumprimento dos horários da linha para que sejam verificados os atrasos citados. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
57	Itamar Lisboa	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Boa noite a todos, pra mim de grande valia, parabens pela apresentacao de voces, foi citado no comeco sobre os aumentos de onibus na regioo do eugenio de melo, sabemos que algumas regioes, alguns pontos da regioo leste, existe os onibus articulado, a minha pergunta aqui fica sobre a regioo do eugenio de melo, a linha 205 se naquela regioo nos tambem podemos ter os onibus articulados, ta, obrigado.	Prezado Sr. Itamar, informamos que a região de Eugênio de Melo é sim uma das regiões candidatas a ter um veículo super articulado na frota de atendimento, proporcionando melhoria na qualidade do atendimento e mais conforto, nos horários de pico da manhã e da tarde, onde temos demandas concentradas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
58	Waldemir Cesar da Cunha	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Bem, boa noite a todos, os presentes, o pessoal que ta pela internet tambem, é, bem, eu sou motorista do transporte alternativo aqui da regioa, ne, eu queria perguntar sobre essa bacia que vai ser feita de baldiacao, o transporte alternativo ta garantido dentro desse novo sistema, ne, como todos os modais pra fazer a integracao total, aqui na baldiacao, pelo o que eu entendi, nao sao todas as linhas que vao fazer essa baldiacao aqui, algumas vao ser diretas e algumas vao fazer essa baldiacao, eu gostaria de saber se vai ser fechado, né, se o sistema de transporte alternativo vai ter acesso, se ele vai poder parar la tambem, vai poder carregar os passageiro ali, ou vai ser um ambiente fechado isso aqui, ta, obrigado, boa noite.	Prezado Sr. Wlademir, informamos que o presente edital trata sobre a operação das linhas operadas pelas concessionárias do transporte público. O transporte alternativo permanecerá como já está, porém, caso algum local de baldeação seja itinerário de alguma linha, estas circularão normalmente. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
59	Marco Antonio Olivatto	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Boa noite a todos, primeiro parabenizar a apresentacao, um tema extramamente importante, eu queria saber um pouco de estrutura, em relacao a area de integracao na praca 1º de maio, se nos vamos ter mais pontos, e se nos vamos ter tambem um acolhimento, um ambiente mais confortavel pra esperar os onibus tambem, ta ok, obrigado.	Prezado Sr. Marco Antônio, informamos que o local passará por adequações para que possa receber os passageiros que farão a baldeação. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
60	José Carlos de Souza	09/03/21	EMEF Sônia Maria	Bem, noite a todos e todas, cumprimentar quem acompanha pela internet, cumprimentar o publico presente aqui, eu gostaria de iniciar minha fala aqui, ta todo mundo ouvindo ai pessoal? Todo mundo ouvindo, entao, gostaria comecar falando o seguinte, na ultima licitacao foi suspensa porque eu fui um dos municipes que entrou na justica questionando o edital da licitacao, a justica mandou suspender tudo, comecou tudo novamente, devido varias irregularidades que teve, e agora colocar tambem, registrar minha indignacao, conforme alguns municipes registraram, que ocorreu, de cortar 9 arvores da praca 1º de maio, antes mesmo da audiencia publica, e pros municipes saber, eu ja entrei com representacao no ministerio publico questionando a acao da prefeitura, eu gostaria aqui, pessoal, aqui tem municipe de varias regioes da regioo leste, eu moro aqui no paineiras, eu gostaria de fazer uma votacao aqui, se a prefeitura respeita a democracia, o que o povo realmente quer, eu gostaria de saber se as comunidades que estao aqui na audiencia, se sao favoravel ou nao a bacia de baldiacao, a pergunta... calma ai, a pergunta é o seguinte, os moradores que tao aqui que sao favoravel a bacia de baldiacao por favor levanta a mao, quem é a favor, quem é a favor? Os moradores da regioo leste que tao aqui nessa audiencia que sao contra a bacia de baldiacao, por favor levante a mao... entao eu espero que o ministerio publico esteja acompanhando essa audiencia, a defensoria publica, registrar aqui, que é o seguinte, aqui tem municipe que toma onibus pra trabalhar que mora na regioo do bairrinho, regioo do bom retiro, que mora no fundao da leste aqui, que merece ser respeitada, a populacao, nos queremos é mais onibus, onibus limpos, de boa qualidade (transmissão interrompida).	Prezado Sr. José Carlos, sua solicitação foi respondida na manifestação de 02/03/2021 (Centro da Juventude), a qual segue: Os questionamentos no Tribunal de Contas do Estado de São Paulo contribuíram para aperfeiçoar o modelo de edital aqui debatido, tendo sido seguido pelo Município. As bacias de baldeação têm o intuito de aumentar a oferta de viagens diárias dos usuário do transporte publico em todos locais em que serão implantadas. A intenção também é garantir o atendimento a todos, além da redução no tempo de espera entre uma viagem e outra. No que se refere aos empregos dos cobradores, ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do Município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA

**DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021**

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
61	Evelyn Aparecida Silva Amaral	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite a todos, eu queria fazer uma pergunta sobre a integração das linhas, se é possível uma linha, a gente tá em uma linha comum aqui na região sudeste e integrar na Linha Verde e em quanto tempo isso pode acontecer.	Prezada Sra. Evelyn, sim. Informamos que está prevista a integração entre o transporte convencional e a Linha Verde e isso ocorrerá nos mesmos moldes e regras da integração atual. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
62	André Luis Cardos	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite, na apresentação vi que vai ter um ponto de integração aqui na UPA, isso procede, é isso mesmo o local onde vai ter o ponto de integração... E se vai haver alguma obra pra conforto dos passageiros que forem esse transbordo no local.	Prezado Sr. André, sim. Informamos que o local passará por adequações para que possa receber os passageiros que farão a baldeação. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
63	Paulo Henrique	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite Douglas, Marcelo, Rodolfo, integrantes da mesa, demais participantes, sou Paulo Henrique presidente da associacao de moradores do Monte Rey vim aqui parabenizar a todos pela audiencia publica porque é uma coisa democratica tem que ouvir a populacao realmente, e eu vim aqui hoje tambem Douglas porque muitos conhecem a ECO do campos sao jose, e eu nao podia deixar de vim aqui hoje agradecer o secretario Anderson Farias e o secretario Paulo Guimaraes, porque foi quase 4 anos de luta, pra quem conhece a ECO do campos sao jose, pra gente conquistar a maquina de recarga da ECO, vinha muito conversando com Anderson secretario, que hoje atual vice-prefeito, o Paulo Guimaraes tambem sempre atendendo a gente, conseguimos em primeiro momento a recarga... e por final agora a maquina de recarga na ECO do campos sao jose, é uma conquista nossa juntamente com associacao de moradores e regio do cajuru, entao eu to aqui Douglas, para parabenizar o secretario Anderson Farias, o secretario Paulo Guimaraes e todos da mobilidade urbana pra atender nosso pedido, a gente fica muito feliz, em nome da associacao de moradores com vossa presenca, agradeço todos voces, ta bom, uma boa noite.	Prezado Sr. Paulo, agradecemos o apoio ao projeto e também sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
64	Jesus Pereira de Lima	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite, obrigado gente, eu vim aqui só fazer um pedido pro, pra ver se o 219 do tamoios, passa dentro do jardim do lago, que passa la so o tecnasa, e aqui as pessoas de terceira idade tem que descer ate embaixo pra pegar o 219, e se ele pudesse tambem ir ate no, rotatoria la na caixa d'agua ali do Set Ville pelo menos aquela turma que vem de la do Campos Sao jose tem um onibus pra descer, e quem vai daqui pra la tambem, pode ir ate la pegar o outro la e ir pro campos sao jose, esse é meu pedido que eu to fazendo aqui, e o do jardim do lago é pra esquecer que o Tamoios nao passa la, o 219 nao passa, so passa o Tecnasa, entao a gente ta fazendo esse pedido, porque faz tempo que a gente pede, pede, mas nao consegue, entao agora, eu falei assim, hoje eu vou la pedir de novo, obrigado, desculpa ai gente.	Prezado Sr. Jesus, informamos que será encaminhada para estudo sua solicitação, a fim de verificar a possibilidade de atendimento. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
65	Waldemir Cesar da Cunha	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite a todos, boa noite aos presentes, quem tá acompanhando pela internet, nos somos representantes do transporte alternativo e já sabemos que vamos fazer parte do sistema, foi muito conversado sobre isso, e, sabemos que é um desafio ne, esse novo sistema de transporte com qualidade, e sabemos, temos acompanhado e vemos todo o esforço que secretaria tem feito a respeito, e foi feito varias oficinas publicas, como aqui mesmo o Marcelo acabou citando, e aqui na regio foi feito uma dessas oficinas publicas, e ficou muito claro que um dos desejos que essa populacao daqui, gostaria que houvesse uma implantacao do sistema de transporte alternativo, eu gostaria de saber dessa possibilidade se isso ai vai poder ser atendido, ne, a populacao.. existe uma, hoje em dia tambem existe um gatilho, ne, no sistema de transporte que, para aumentar a passagem, que ne, faz o reajuste da passagem, nao foi falado nada disso, entao gostaria de saber se realmente haveria esse tipo de reajuste, alias, se vai ter esse tipo de gatilho de reajuste tambem, ta, demais seria so isso, muito obrigado, uma boa noite.	Prezado Sr. Waldemir, informamos que o sistema de transporte publico está em constante evolução e é muito dinâmico no que diz respeito a atendimentos e itinerários, portanto nenhuma possibilidade de alteração está descartada, conforme também já é de conhecimento dos permissionários do transporte alternativo, mediante as diversas alterações já realizadas no sistema de transporte alternativo até o momento. Esclarecemos que as regras de reajustes estão determinadas no item 16 do EDITAL. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
66	João Vitor Vasconcelos	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite, é, eu queria saber se voces conseguiriam dividir no aplicativo os horarios da linha 219, que vao ser via tamoios e que são via astronautas, porque estão todas juntas e gente fica nessa duvida, a gente não consegue saber.	Prezado Sr. João, informamos que atualmente os horários já estão divididos. Acrescentamos que o app oficial da prefeitura que é o ÔNIBUS NA HORA SJC. Caso esteja utilizando este mesmo, atualize sua versão ou entre em contato conosco via 156, que nós retornaremos o contato para acompanhamento e dicas de uso do app. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
67	José Sálvio do Prado Freitas	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite, eu reparei na apresentacao que são varias licitacoes, cada uma leva parte que envolve o todo de uma operacao de transporte publico, é, portanto, qual o ganho que trazemos nisso de maneira separada, obrigado.	Prezado Sr. José, informamos que o "ganho" está basicamente na concepção de que cada empresa que vencer cada licitação será especialista no tema específico da licitação. Sendo assim, não haverá uma única empresa responsável por diversos serviços, de áreas distintas, sem ser especialista em todas as áreas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
68	Regina Fátima dos Santos Endo	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite a todos que estao aqui, eu vou deixar aqui, não sei se a gente vai ter um tempo depois pra poder conversar, a nossa insatisfacao da ultima audiencia publica pra essa agora, nos não fomos ouvidos e não fomos atendidos, hoje eu represento 2 bairros dessa regioa, a 22 anos nos falamos de transporte publico aqui, e a linha 219, veja bem, ela é considerada linha abastecedora, so que nos saimos do centro, do terminal central, a gente vem vindo pela autronauta serve o Jd. Uira, serve o Flamboyant, bairro preto, jardim do lago, entramos, vamos servindo santa rosa, passamos pelo santa luzia, vamos la no topo quase na chegada la do campos de sao jose, e depois que a gente retorna pra casa. A insatisfacao hoje e as melhoras que estao vindo, é, faz parte do dia-a-dia da gente sempre ta questionando alguma coisa mas os pacientes oncologicos desta regioa, os idosos desta regioa, hoje nao sao considerados de forma alguma, nao deixando pra tras os deficientes e as outras questoes de saude, essas pessoas elas fazem terapia ai fora, e ficam dentro dessa linha 219 que eu gostaria que se a mobilidade urbana realmente contactou a nossa populacao e chamou a gente pra gente fazer parte do progresso, eu gostaria que alguem me contactasse e andasse comigo ou de carro, ou de onibus que eu gostaria de mostrar o que acontece com a linha 219, sai 9 Uirá, e 1 Santa Luzia, sai 9 Uirá, e sai 1 Tamoiós, é vergonhoso, eu como municipe e todos que estao atras de mim, que é, aqui tem 40 mil habitantes, hoje questionar isso constantemente, entao, eu peço pra que ao termino dessa audiencia, que fique alguem, porque eu quero conversar sobre isso, porque se essa linha 219 continuar da forma que ela esta e eu vi aqui agora na bacia, que ela nao vai melhorar, ela nao vai melhorar, ela só vai piorar, nos temos que representar essa audiencia publica junto ao ministerio publico, porque eu ja tirei paciente, eu provo isso, eu ja tirei paciente de dentro de onibus passando mal, e ele teve que ser trazido pra UPA, porque essa linha ela é horrivel, a linha 219 pra falar a verdade eu nao sei o que acontece com isso, quem pensa a respeito dessa linha nao lembrou que essa populacao que é a que chegou aqui e fez a diferenca dentro dessa regioa ta passando hoje, ta bom.	Prezada Sra. Regina, informamos que será encaminhada para estudo sua solicitação, a fim de verificar a possibilidade de atendimento. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
69	Larissa Francice da Rosa	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite a todos, assim como o Rodolfo comentou devido a grande demanda do bairro Jd. Aquarius, eu gostaria de saber se a nova linha ela vai ser direta ligada ao bairro Jd. Aquarius, porque hoje atualmente atende somente ate ao shopping colinas, entao essa é minha duvida, vai ser direto ao aquarius ou vai ser novamente ate o colinas, obrigada.	Prezada Sra. Larissa, sim. A nova linha fará a conexão diretamente até o Jardim Aquarius, passando pela região do Shopping Colinas também. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
70	Luciana Ribeiro	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite, eu gostaria de saber em relacao, porque ta sendo criada novas linhas, se as que já existem, 212, 302, vai ter alteracao no local, porque houve alguns rumores que vai ser tirado a linha do são leopoldo, nois vamos descer de van pra pegar onibus aqui no max vale, isso confere, com essa nova linha.	Prezada Sra. Luciana, sim. Informamos que as linhas 302 e 212, além de serem mantidas, terão aumento no número de viagens para melhor atender aos usuários da região. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
71	Fernando Ferreira Gonçalves	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Olá, boa noite a todos, a minha questao é com relacao a linha 510, hoje ela faz o deslocamento direto pra região sul, eu gostaria de saber se nos tambem teremos a circulacao dessa linha aos finais de semana, obrigado.	Prezado Sr. Fernando, sim. Informamos que a linha em questão circulará todos os dias da semana. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
72	Emanuel Armando dos Santos	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite a todos, minha pergunta em relacao as paradas de onibus quem sabe hoje na regioa central da cidade e outros bairros, tem esses pontos ne, são todos verdes, mas em epoca de chuva mesmo, hoje a gente sabe que muitos local tem a parada de onibus é um pedaco de madeira com uma placa de um onibus assim, entao nao tem um abrigo tanto quando ta muito calor, no sol, ou quando ta chovendo, e a gente em questao dos corredores de onibus, hoje a gente sabe, eu moro numa rua que passa um onibus no sao judas tadeu, e a gente sabe que essas... locais.. essas avenidas, principalmente avenidas, algumas ruas elas sofrem muito nessa epoca de periodo de chuva, é, com buraco, que é um corredor de onibus, onibus fica um pouco mais robusto, entao sobre como vai ficar a questao, se vai entrar tambem nessa demanda, sobre recapeamento, sobre um tratamento diferenciado pra essas ruas, e mais assim a parada de onibus, porque uma cidade que produz satellite, aviao, e mesmo esses pontos hoje que nos usa, a gente sabe que as pessoas, quando o onibus passa, a gente tem que subir em cima do banco pra nao ta molhando as costas, entao pra ver se tem um projeto, entendeu, pra ter parceria, publico, privado pra desenvolver mais esses pontos de onibus, porque essas paradas de onibus ai, hoje em dia nao tem, ate essas mais novas ai, a gente ve que a populacao, com as fortes chuvas, acaba se molhando todo, entendeu, entao se tem alguma alternativa pra essas paradas de onibus, entao, muito obrigado, boa noite.	Prezado Sr. Emanuel, informamos que os abrigos de ônibus, em geral, tem duas características que definem qual o modelo será implantado naquele local, ou seja uns são utilizados para embarque, que são os abrigos, e outros para desembarque, que são as placas. É claro que existem exceções, dependendo da demanda local. Informamos ainda que atualmente existe uma equipe contratada destinada exclusivamente para manutenção deste pontos. Caso identifique algum irregularidade, favor entrar em contato através da Central 156. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
73	Alberto José Pereira	10/03/21	EMEF Lúcia Pereira	Boa noite a todos, eu sou morador do pinheirinho dos palmars, venho representar o meu bairro todo, e venho também através de muitos moradores tudo que reclamam muito da linha de onibus de manha, que onibus vem muito lotado, certo, a gente paga um preco absurdo em uma passagem de onibus tudo, entendeu, pra ter onibus mais lotado que nao sei o que, numa pandemia que estamos vivendo deveria ter muito mais onibus no periodo da manha, do que, nao anda tendo, quer dizer, os comercios fecham, mas os onibus nao, entendeu, a pandemia so anda nos comercio, nos bares, em outros lugares, dentro dos onibus nao anda, a gente é imune dentro dos onibus, nao, a unica coisa só que eu acho incrível tudo, é por exemplo voce perde o cartao de passe, e voce tem que ir la, pagar 22 e pouco pra pegar uma 2ª via do cartao, sendo que a gente ja paga tarifa de onibus para toda manutencao dos onibus e ate mesmo do cartao de passe, que isso deveria ser retirado, essa tarifa, porque tem muita gente que muitas vezes perde, e nao é porque quer perder, perdeu, porque quebrou, alguma coisa, danificou, coisa que muitas vezes eles vao la avaliar, pra ver se voce tem que pagar ou nao, ja aconteceu comigo duas vezes isso, e mais uma coisa que eu acho incrível a linha 335 vai ser retirada, entendeu, que tao falando que vai ser retirada, que ia ate o aquarius todo, tem muita gente que sai de manha pra ir trabalhar, pegar dois onibus lotado, pra sair pro percurso que percorre todo, entendeu, que essa linha deveria nao ser retirada, entendeu, porque é o boato que corre, entendeu, queria saber por qual motivo que vao retirar essa linha, entendeu, porque todo mundo necessita ir no forum, necessita disso, daquilo, so tem um periodo, devia estender esse periodo de horarios, entendeu, pra poder as pessoas trabalharem mais sossegados e tranquilamente pro aquarius, pra qualquer outro lugar tudo, entendeu, viabilizar meio mão, entendeu, e ai eu queria saber por que, qual o motivo, entendeu, de tudo isso que ta acontecendo sendo que a gente poderia pagar uma passagem mais em conta, entendeu, mais em conta pelas pessoas tudo, todos tao vivendo uma pandemia, entendeu, e a passagem ainda continua cada vem mais subindo, se nao vai subir agora de novo ne, porque do jeito que anda a situacao do governo hoje em dia, pra subir é muito mais facil do que pra baixar, entendeu, porque pra retirar, so tiram do pobre, entendeu, é o pobre que sempre paga a conta do que o governo faz, nunca é o rico, ta bom, muito obrigado a todos.	Prezado Sr. Alberto, informamos que a linha 335 será incorporada à frota da linha 212, visando ampliação do atendimento dos bairros atendidos atualmente. Referente ao custo de 2a via do cartão, informamos que a taxa cobrada é atualmente estipulada e administrada exclusivamente pelo Consórcio123, e será revista com a realização de nova licitação para o serviço. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
74	Israel Feitosa da Silva	11/03/21	EMEF Sebastiana Cobra	Boa noite a todos presentes, boa noite ao pessoal do SEMOB, no dia de hoje venho registrar minha manifestacao, fui ate a regioao leste, mas porém na regioao leste não conseguimos 100% finalizar por questao da chuva, a linha 240, é a linha que faz hoje o campos dos alemaes ate o novo horizonte, eu vi na proposta de voces que esta linha vai ate a praca das bandeiras hoje, entao vendo esse itinerario vemos que a regioao do campos dos alemaes, a regioao do dom pedro 1º, dom pedro 2º, conjunto elmano veloso, e joao paulo 2º, passaria a ter grandes prejuizos, entao hoje eu peço para que os tecnicos de uma analisada nesse perimetro deixando essa linha estrutural ate o campos dos alemaes, como é a atual, falamos da mobilidade do futuro, entao nois temos que ganhar, nao perder, entao hoje nós estamos perdendo, entao eu acredito que voces vao reavaliar essa situacao, ja fiz a minha manifestacao pelo 156, e outras pessoas tambem estao fazendo, e muitas pessoas nao estao sabendo disso, muito usuarios nao estao sabendo disso, entao gostaria que voces analisasse bem essa situacao, quanto a questao do VLP, que nois temos hoje na cidade, é muito bonito, é muito interessante, teremos 12 na cidade, esses 12 pertence a cidade, certo, as empresa que vai assumir, ganhar licitacao, vai utilizar eles, vao pagar por eles, como sera isso, nos compramos, eles vao utilizar, eu queria entender esse processo tambem.. Outra coisa, a linha 318, pessoal da salinas tambem ficou bastante prejudicado, voces poderia rever isso, pra sair da salinas e ir ate a parte de cima, é muito morro, e temos idosos, temos pcds, temos que avaliar isso tambem, outra coisa que eu queria entender, o usuario quando ele vai utilizar o transporte publico o primeiro lugar que ele vai é o ponto de onibus, os nossos abrigos, hoje deixa a desejar, poderia fazer uma concessao sobre esses abrigos, Campinas fez e deu certo, outras cidades tambem fizeram e deu certo, porque sao jose nao poderia fazer, estamos falando da mobilidade do futuro, tamo falando da Linha Verde, mas e os pontos, vamos analisar isso, obrigado.	Prezado Sr. Israel, informamos que será avaliada questão da linha 240. Referente a linha 318, informamos que a mesma em um primeiro momento está mantida nos moldes atuais, porém estamos estudando algo para mudança no atendimento na Av. Salinas. Com relação aos abrigos de ônibus, em geral, tem duas características que definem qual o modelo será implantado naquele local, ou seja, uns são utilizados para embarque, que são os abrigos, e outros para desembarque, que são as placas. É claro que existem exceções, dependendo da demanda local. Informamos ainda que atualmente existe uma equipe contratada destinada exclusivamente para manutenção deste pontos. Caso identifique algum irregularidade, favor entrar em contato através da Central 156. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
75	José Amarildo	11/03/21	EMEF Sebastiana Cobra	Boa noite a todos, boa noite ao pessoal que nos acompanha de casa, é, eu sou motorista do transporte alternativo, e vim aqui falar um pouco do transporte alternativo, é, nós também somos transporte urbano, mobilidade urbana na cidade, o transporte alternativo foi pioneiro no Brasil, foi o primeiro a ser legalizado, mas estamos longe e bem a quem de outros transportes alternativos pelo Brasil a fora, e nos esperamos deste governo, que eles nos de condições, nos de forças para servir melhor a população de São José, o transporte alternativo é patrimônio de São José dos Campos, estamos servindo a população a mais de 27 anos aqui, nos ajudamos no desenvolvimento desta cidade, transportando a população, e quem mais gosta de andar com a gente, são as mulheres, que sabem que somos um transporte rápido, seguro, e a gente tem respeito para com nossos passageiros, porque quem trabalha no transporte alternativo são os próprios donos, suas esposas, seus filhos, parentes e amigos, o transporte alternativo, toda renda, todo movimento que é produzido aqui na cidade, ele é investido aqui na cidade mesmo, diferente muitas vezes das empresas de ônibus que aqui estão, o transporte alternativo quer ser de novo pioneiro na cidade, no Brasil, estamos com um projeto inovador de bilheteria digital, pagamento via celular, QR code, cartão de crédito, de débito, e outros, e está pronto para funcionar a mais, a quase 2 anos, e estamos com todos os equipamentos já instalados nas vans, pronto para começar a funcionar, só depende da liberação do transporte público do poder público da cidade, e é isso que a gente espera do poder público, a liberação da bilheteria digital nas vans do transporte alternativo, a população ficou refém algum tempo, muito tempo, das empresas de ônibus, porque, juntamente com o poder público, os governos da época, deixaram a população refém dessas empresas, tirando o direito da população, do cidadão, pagar a passagem nas vans com mesmo bilhete que pagava nos ônibus, e é isso que a população quer hoje, desde já do ano passado nas últimas audiências públicas, a população pediu novas linhas, melhoria no sistema, mais linhas onde não tem, onde bairros foram criados e ainda não tem transporte alternativo, e querem continuar, querem pagar as vans do transporte alternativo pagando com a mesma bilheteria de ônibus, é isso que a gente deseja também, muito obrigado a todos, boa noite.	Prezado Sr. José, o tema do presente EDITAL é somente a operação do Transporte Público, não havendo qualquer relação com o serviço de Transporte Alternativo. Quanto ao Sistema de Bilheteria para os Alternativos, informamos que o assunto já está em andamento junto aos representantes da categoria. Em relação a manifestação quanto a integração de serviços, informamos que o Novo Transporte Público possui previsão de plataforma específica para integração de diferentes modais do transporte, não se limitando a somente os dois descritos. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
76	Eduardo N. Pereira	11/03/21	EMEF Sebastiana Cobra	Boa noite a todos, na verdade eu gostaria de fazer 2 perguntas, e 1 sugestão, e é sobre o ônibus sob demanda, a primeira seria, gostaria de entender um pouco melhor a questão do ônibus sob demanda, e se ele iniciaria a operação a partir, a operação a parte do novo sistema.. e a dois seria, serão as mesmas empresas que vão operar essa modalidade, e como sugestão, gostaria de sugerir uma linha de transporte sob demanda na região do parque tecnológico, obrigado.	Prezado Sr. Eduardo, informamos que a proposta é que seja feito um projeto piloto assim que iniciarmos a nova operação. Propõe-se que as linhas 700 e 517 sejam as primeiras a operarem nesta modalidade. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
77	Claudia Faria Khouri	11/03/21	EMEF Sebastiana Cobra	Boa noite, vocês falaram sobre os veículos super articulados, né, eu gostaria de saber se já existe, definidas as linhas onde eles vão atuar, e queria deixar uma sugestão, já que a linha 128 do Urbanova é uma linha que vai ser ampliada devido ao número de pessoas que fazem uso, se essa linha pode receber um veículo super articulado, tá, obrigada.	Prezada Sra. Claudia, informamos que estes veículos serão utilizados nas linhas que tiverem as maiores demandas de passageiros, principalmente nos horários de pico, para que seja possível levar uma quantidade maior de pessoas em uma única viagem, e proporcionando também mais conforto. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
78	Edmilson José da Silva	11/03/21	EMEF Sebastiana Cobra	Boa noite a todos, a primeira parte que o Marcelo colocou ele fala um pouco da parte de tecnologia, e voltado a isso de informação pro usuário, eu gostaria de saber exatamente o que será disponibilizado para esses usuários, algum aplicativo do que se trata, obrigado.	Prezado Sr. Edmilson, informamos que os editais de tecnologia serão referente a todos os dados que envolvem a operação de transporte público, inclusive a comunicação com o usuário, a qual será feita através de ferramentas como aplicativos, possibilitando assim que estes usuários tenham informações sobre todos os assuntos que envolvem o dia a dia do transporte público no geral, indo desde uma obra em uma via que faça parte do itinerário de uma linha até a mudança de horários destas linhas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
79	Carlos Roberto Sperandin	11/03/21	EMEF Sebastiana Cobra	<p>É, boa noite a todos, hoje eu tive o prazer de conhecer o veículo na matriz ne, achei realmente um projeto muito bonito, eu não li todo o projeto que esta disponível na prefeitura, ne, mas eu pergunto, já foi perguntado pelo primeiro ne, os veículos são da prefeitura.. quem vai pagar isso aí, a prefeitura, somos nós, ou vai ser a empresa que vai tá operando ela ne, uma outra coisa, hoje em dia eu não uso nenhum tipo de transporte coletivo, porque, porque a minha linha 314 é uma das piores linhas que tem aqui em São José, no quesito, qualidade de veículos, e, horários, que nunca são cumpridos, eu já tentei várias vezes, até com aqueles app de saber se o ônibus vai passar ou não vai passar, ne, então eu nunca utilizei ele, ele dá uma volta muito grande, eu acho que deveria até ser servido um lanchinho pra a gente pegar e utilizar ele ne, e, o, a primeira, sempre me disseram o seguinte, que eu posso pegar e fazer o transbordo pra outra linha, ne, isso aí muito fácil ne, se você, tem capacidade de subir, descer do ônibus, se você não tá carregando nada, se o tempo tá bom, se não tá muito chuva, se não tá um sol forte, porque, não tem ponto confortável em lugar nenhum, nenhum, principalmente pra região do 314, é muito difícil ter aqueles pontos, muitos ruins, ne, e essa é a questão do transporte em si, e outra, eu já verifiquei aqui, que no comecinho ali da, na saída das caravelas, onde tá sendo feito a preparação do terreno, o projeto foi feito assim, a primeira vez que vi eles colocando a rede da água pluvial, eu tinha certeza que a tubulação lá, não ia dar conta da água, porque São José tá passando por uma dificuldade incrível aí ne, e 15 dias depois eles começaram a trocar tubulação, quer dizer, já começou com o pé errado, ne, já começou com o pé errado, ne, já começou com o pé errado, então é, eu fico muito preocupado porque é um projeto que tem que ser definitivo, eu não sei onde vai trafegar, esses veículos, é, eles vão comportar o seu peso ne, porque a gente vê que muito asfalto por aí tá derretendo, né, tá muito mal cuidado a cidade, nesse ponto é muito complicado, eu já trabalhei como é, motorista de aplicativo, e a gente sentia dor no asfalto, tá, e mais ou menos isso, teria mais coisa pra falar, mas por enquanto é só.</p>	<p>Prezado Sr. Carlos, conforme previsto no novo edital de concessão, a empresa/consórcio que vencer a licitação do lote 1 (operação da zona sul) será responsável pela operação da Linha Verde recebendo os VLP's (veículos leves sobre pneus) em comodato, ficando responsável por sua operação e manutenção. A aquisição dos veículos pela Prefeitura faz parte de uma ação para redução do valor da tarifa do transporte público, uma vez que esse investimento não irá compor os custos de investimento da nova concessão. Sobre a linha 314, informamos que está sendo feito o acompanhamento do carregamento da mesma, e seu itinerário atual atende a demanda de passageiros de maneira efetiva, uma vez que ela é a única linha que atende a região do Chácaras Reunidas com itinerário direto para o centro. Futuramente será possível a integração com a Linha Verde, tornando a viagem mais rápida e confortável. Com relação aos abrigos de ônibus, em geral, tem duas características que definem qual o modelo será implantado naquele local, ou seja, uns são utilizados para embarque, que são os abrigos, e outros para desembarque, que são as placas. É claro que existem exceções, dependendo da demanda local. Informamos ainda que atualmente existe uma equipe contratada destinada exclusivamente para manutenção destes pontos. Caso identifique algum irregularidade, favor entrar em contato através da Central 156. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.</p>	MA
80	Marcos Almeida	11/03/21	EMEF Sebastiana Cobra	<p>Boa noite, boa noite a todos, é só um questionamento em relação a linha 515, é uma linha nova que vai até a zona sul, é, a minha pergunta é o seguinte, se houver uma integração dessa linha com a Linha Verde, tá, essa é minha questão relacionada a linha 515, tá bom, obrigado.</p>	<p>Prezado Sr. Marcos, sim. Informamos que a Linha Verde fará a integração com a linha 515, criada para atendimento entre a zona sul e o Jardim Aquarius, com viagens mais rápidas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.</p>	MA
81	Peter de Souza Ribeiro	11/03/21	EMEF Sebastiana Cobra	<p>Boa noite, é, queria registrar aqui os meus parabéns para a equipe da técnica, pelo trabalho também, por toda organização, é, minha pergunta apesar de estarmos aqui na zona oeste, referente a zona norte, gostaria de saber na questão se há aumento, de previsão de aumento para ônibus e linhas pra região de São Francisco Xavier e se existe demanda pra isso, ok, obrigado.</p>	<p>Prezado Sr. Peter, sim. Informamos que há previsão de aumento de viagens, e conforme as análises já efetuadas, verificou-se que existe sim uma demanda reprimida para a linha que atende o local. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.</p>	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via Central156

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
1	Claudeci Bevilaqua de Oliveira	24/02/21	4914321	Solicita informações sobre as linhas de ônibus da região leste, questiona se haverá mais segurança e câmeras, devido aos assédios recorrente que acontece dentro dos ônibus. Relata que os moradores estão inseguros devido a esse ocorrido recorrente. Informa que já foi aberto B.O. mas o transtorno ainda ocorre. Acrescenta que seria mais no bairro da região do Novo Horizonte.	Prezado Sr. Claudeci, informamos que todos os veículos da frota serão equipados com câmeras internas para melhoria da segurança dos usuários do transporte público, e a quantidade de câmeras será variável de acordo com o tamanho de cada tipo de veículo utilizado na frota. A proposta é de utilização das imagens captadas para ações do poder público em relação à segurança, como também para auxiliar no planejamento das linhas avaliando os níveis de lotação,... Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do município.	MA
2	Gizelda Maria da Silva Marini	02/03/21	4940157	Solicita que suas respostas sejam respondidas, "Como será votação? Critérios de votação?", "Porque não restringem as pessoas para participar da reunião, no caso a pessoa x só pode participar uma vez, pois no final a votação será mais precisa (caso tenha votação na audiência).", "Qual período que deram anteriormente a reunião para que a população pudesse se manifestar/preparar? (início da divulgação até a primeira reunião)", "Qual a solução para a superlotação dos ônibus?", "Por qual motivo não colocaram a reunião no mais tarde para que pudesse ter mais pessoas participando?", "Foi consultado o poder legislativo e executivo para a audiência em questão?", "Quem estará na audiência? Acredita ser de extrema necessidade deixar a população se manifestar no local e Associação de Moradores, Vereadores, Prefeito, Secretário precisam estar presentes", "Se o objetivo é um novo transporte, temos que comparar com o antigo, proposta, colocar em pauta o que era e o que será feito de novo, mas precisam divulgar tal informação.", ressalta que não acha certo eliminarem os cobradores de suas respectivas funções, e relata que a audiência não pode-a ter caráter de aprovação pois não tem critérios claros de votação.	Prezada Sra. Gizelda, primeiramente cabe esclarecer que as Audiências Públicas servem para expor propostas de editais para a população e colher manifestações acerca do assunto, visando assim adequar o edital ao melhor para a população. Acrescentamos que as Audiências Públicas tiveram sua divulgação iniciada em 15 de fevereiro de 2021 (Decreto Municipal nº. 18.742/2021), e ocorreram nos horários habituais que a Prefeitura costuma realizar suas Audiências, seguindo, ainda, todos os protocolos vigentes em decorrência da Pandemia do COVID-19 . As Audiências Públicas são abertas a todo o público e foram realizadas presencialmente e com transmissão online ao vivo, e todo o material apresentado está disponível em formato digital no site da Prefeitura e, em formato físico nos locais das Audiências, no Paço Municipal, na Secretaria de Mobilidade Urbana e na Câmara Municipal. Vale esclarecer que estão sendo atendidas as determinações da Lei Orgânica do Município (artigo 141, IX) e Lei Complementar Municipal nº. 629/2020. As divulgações das informações do novo transporte público, bem como as oficinas correlatas com a participação popular, ocorrem desde 2019. No que se refere aos empregos dos cobradores ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do município.	MPA
3	Aliane Cristina Almeida de Freitas	04/03/21	4946769	Solicita participar da audiência do novo transporte público, registro da solicitação de alteração do transporte público, relata que foi feita uma mudança das linhas 121 e 128, ambas no bairro urbanova. Atualmente elas não fazem o mesmo trajeto de antes, antes elas circulavam pelo bairro. Atualmente a 121 faz omeite a parte de trás do bairro urbanova próximo ao hospital do GAAC, e a linha 128 faz somente a av. principal na parte da frente do bairro, onde tem a maioria dos comércios do bairro. Informa que os moradores agora tem que andar a pé ou pegar o 121 e descer em um ponto que passe o 128 para embarcar e descer na av. principal para ir nos comércios do próprio bairro. Informa que agora que está sem aula, as linhas ainda tem condições de embarcar no bairro, mas a hora que voltar as aulas da UNIVAP, as linhas são muito lotadas e impossível embarcar no bairro. Informa que teria que retornar o itinerário anterior onde atendia melhor os passageiros, pois como está atualmente está prejudicando os passageiros e principalmente as mães que levam, seus filhos no hospital GAAC, não tem condições de pegar a linha 128 e depois caminhar 40 minutos com a criança debilitada pela questão de saúde, muitas vezes no colo, para ir para o hospital, sendo que agora só a linha 121 passa no hospital GAAC, além de os passageiros que vem do centro da cidade para o bairro para trabalhar, não podem mais embarcar nasduas linhas, pois só uma atende o trajeto.	Prezada Aliane, informamos que esta reestruturação foi feita há mais de um ano nas linhas que circulam na região e foi obtida boa avaliação da população sobre a rapidez no retorno para o centro, principalmente também possibilitando a integração entre as três linhas que agora circulam na região, incluindo a 160. Assim, entendemos que a manutenção da operação deva continuar, porém com aumento de oferta e melhoria no trajeto da 121 diretamente pela Av. Anchieta. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do município.	MA
4	Gizelda Maria da Silva Marini	04/03/21	4950427	Solicita que suas respostas sejam respondida referente se será tratado sobre o assunto de retirar os cobradores, qual será o critério de aprovação.	Prezada Sra. Gizelda, no que se refere aos empregos dos cobradores ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do município.	MPA
5	Lourival Ribeiro da Costa	05/03/21	4954073	Solicita resposta a pergunta: A Linha Verde vai atender a zona norte da cidade?	Prezado Sr. Lourival, o projeto da Linha Verde contemplará as Zonas Sul e Leste diretamente, quando as fases 1 e 2 estiverem finalizadas. Para mais informações temos o site da prefeitura para consulta e demais dúvidas. Agradecemos o contato.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via Central156

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
6	Pablo Gustavo da Silva Ribeiro	05/03/21	4952900	Solicita a verificação e analise pois como a prefeitura está fazendo o que chama de "novo transporte público", venho pedir que, se possível, colocassem uma linha integrando a região sul (especialmente bosque dos eucaliptos) com a univap (urbanova). o atual transporte é muito demorado e lotado (principalmente o trecho colinas/urbanova) no horário de aula. aproveito para pedir também um ônibus maior no trecho colinas/univap (urbanova), pois é extremamente lotado! quero especialmente que essa minha reclamação fosse respondida em documento oficial como estão fazendo nas audiências coletivas do novo transporte público (ontem mesmo, 2 de março, ocorreu a primeira audiência, no centro da juventude.)	Prezado Sr. Pablo, para o destino UNIVAP Urbanova o usuário poderá caminhar por cerca de 650 metros até a Av. Cidade Jardim, 5501 (ponto de ônibus S-289) então embarcar em uma das seguintes linhas, 323 - Campo dos Alemães / Terminal Central ou 331 - Campo dos Alemães / Aquárius. Para a linha 323 - Campo dos Alemães / Terminal Central desembarcar na Av. Maj. Miguel Naked, s/nº (ponto de ônibus O-093), em frente ao Condomínio Colinas, e então embarcar na linha 128 - Urbanova - Colinas / Terminal Central. Para a linha 331 - Campo dos Alemães / Aquárius desembarcar na Av. São João, ao lado do Poupatempo (ponto de ônibus O-094), caminhar por cerca de 350 metros até a Av. Maj. Miguel Naked, s/nº (ponto de ônibus O-093), em frente ao Condomínio Colinas, e realizar a mesma integração. Estando na linha 128 - Urbanova - Colinas / Terminal Central, em horário de atendimento à UNIVAP, desembarcar no ponto de ônibus em frente à portaria, caso esteja utilizando o horário do atendimento ao bairro desembarcar na Av. Papa João Paulo II, 68 (ponto de ônibus O-076) e caminhar por cerca de um quilometro até a portaria da UNIVAP.	MA
7	Gustavo do Nascimento Camilo	07/03/21	4958270	solicita verificação, eu acho que seria muito mais viável e melhor para cidade que no sistema tivessem ônibus de 15 metros essa configuração permite que seja mais fácil a manobra e podendo fazer maior números de linha e sua capacidade de passageiros e alta só pega de exemplos os que rodam na cidade ele que ajudam muito em linha que tem alguns horários com superlotação são mais baratos que um superarticulado e pode ser total de 12 para cada lote ampliando mais oferta de horários sendo que dois de 15 metros o lugar de um de 23 metros. a muita linhas que não comportam ônibus de 2 metros e como fica o terminal central mal cabe um ônibus de 15 metros como colocar um de 23 metros lá e na afonso pena lá ele ocupará espaço do ponto da linha 302, 333, 347, etc....	Prezado Sr. Gustavo, informamos que os veículos superarticulados e os veículo leves sobre pneus da Linha Verde, farão o papel do transporte de massa, ou seja terão capacidade de transportar um volume muito maior de pessoas por viagens com uma boa frequência, sendo assim poderemos espalhar estes veículos pela cidade todas sem necessariamente adentrarem a região do terminal central, já que temos a praça Afonso Pena como uma ótima opção para embarque e desembarque de passageiros na região central. agradecemos vosso contato.	MA
8	Gustavo do Nascimento Camilo	07/03/21	4958275	solicita verificação, eu acho que seria muito mais viável e melhor para cidade que no sistema tivessem ônibus de 15 metros essa configuração permite que seja mais fácil a manobra e podendo fazer maior números de linha e sua capacidade de passageiros e alta só pega de exemplos os que rodam na cidade ele que ajudam muito em linha que tem alguns horários com superlotação são mais baratos que um superarticulado e pode ser total de 12 para cada lote ampliando mais oferta de horários sendo que dois de 15 metros o lugar de um de 23 metros. a muita linhas que não comportam ônibus de 2 metros e como fica o terminal central mal cabe um ônibus de 15 metros como colocar um de 23 metros lá e na afonso pena lá ele ocupará espaço do ponto da linha 302, 333, 347, etc....	Prezado Sr. Gustavo, informamos que os veículos superarticulados e os veículo leves sobre pneus da Linha Verde, farão o papel do transporte de massa, ou seja terão capacidade de transportar um volume muito maior de pessoas por viagens com uma boa frequência, sendo assim poderemos espalhar estes veículos pela cidade todas sem necessariamente adentrarem a região do terminal central, já que temos a praça Afonso Pena como uma ótima opção para embarque e desembarque de passageiros na região central. agradecemos vosso contato.	MA
9	Israel Feitosa da Silva	10/03/21	4972476	Tendo em vista que no projeto do novo transporte público está previsto a alteração no trajeto da linha 240 (Campo dos Alemães/Novo Horizonte), onde a mesma atenderá a zona sul somente até a Praça das Bandeiras, situada no Bosque dos Eucaliptos, venho me manifestar contra essa alteração, pois a população do Campo dos Alemães, Dom Pedro I, Dom Pedro II, Conjunto Residencial Elmano Veloso, Conjunto João Paulo II, Alto do Bosque e também parte do Bosque dos Eucaliptos serão altamente prejudicados. Peço que a Secretaria de Mobilidade não altere o trajeto, mantendo a linha 240 com o trajeto atual. Qual o motivo a Secretaria porpôs esta alteração até a Praça das Bandeiras?	Prezado Sr. Israel, conforme informado pela SEMOB na última audiência pública, a linha 240 será reavaliada. Agradecemos sua participação nas audiências, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do município.	MA
10	Israel Feitosa da Silva	10/03/21	4972580	Solicita a resposta da pergunta: É possível a Concessão Onerosa dos pontos de parada de ônibus, com exploração de publicidade?	Prezado Sr. Israel, informamos que a concessão onerosa citada não é objeto deste edital de operação.	MNA
11	Daniel de Souza Carvalho	10/03/21	4972788	Solicita respostas as perguntas: Porque a prioridade na Linha Verde nesse momento de pandemia, e não a prioridade na vacinação em massa? Porque tantas arvores retiradas para realizar o terminal no novo horizonte? Gostaria de saber se os cobradores das linhas antigas vão perder os empregos?	Prezado Sr. Daniel, agradecemos sua colaboração. As respostas são vinculadas ao edital de operação, cuja apresentação se deu nas Audiências Públicas amplamente divulgadas (Decreto Municipal nº. 18742/2021). O projeto da Linha Verde foi iniciado em 29 de abril de 2020, com a contratação e aquisição dos Veículos Leves sobre Pneus (VLP's) e a respectiva obra viária, seguindo cronograma previamente ajustado. Acrescentamos que o projeto da Linha Verde é composto de 2 fases e servirá, principalmente, para aumentar a fluidez do Transporte Público nos principais corredores. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do município.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via Facebook

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
1	Mariene Silva	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Gostaria de saber se já houve algum estudo da Secretaria de Mobilidade sobre o Retorno da Linha 318 para a Av Salinas ou outra linha que atenda a Av Cassiopéia e Centro da cidade	Prezada Sra. Marielle, informamos que a Secretaria de Mobilidade Urbana está estudando sobre a possibilidade de alterações na Av. Salinas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
2	Fauze Ricardo	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Boa noite!!!! Gostaria de saber dos Senhores se o Transporte Alternativo vai ser incluído no bilhete !!! Perdão pela ansiedade!!!	Prezado Sr. Fauze, informamos que o tema do presente EDITAL é somente a operação do Transporte Público, onde a parte de Bilhetagem e integração entre sistemas serão tratadas em edital à parte. Quanto ao Sistema de Bilhetagem para os Alternativos, informamos que o assunto já está em andamento junto aos representantes da categoria. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
3	Wellington Mascaro Mascaro	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Gostaria de saber se terá mais transporte público para a cidade fora a nova Linha Verde em meio a essa pandemia e melhorias nós ônibus em algumas linha sentido novo horizonte agradeço a atenção	Prezado Sr. Wellington, informamos que a Secretaria de Mobilidade Urbana acompanha a operação de transporte público diariamente e as linhas do transporte público têm sofrido interferências devido ao momento de pandemia do novo coronavírus e buscando atender às etapas do Plano SP do Governo do Estado. Acrescentamos que temos a responsabilidade de sempre equilibrar as ofertas e as demandas de passageiros para o que o sistema de transporte continue funcionando para todos, mesmo neste momento tão desafiador. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
4	Marton Renan	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Gostaria de saber quando a prefeitura irá liberar o Alternativo a operar com o aplicativo digital desenvolvido por eles.	Prezado Sr. Marton, quanto ao Sistema de Bilhetagem para os Alternativos, informamos que o assunto já está em andamento junto aos representantes da categoria. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
5	Rodolfo Lima	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Estão comentando que vai ser construído uma eco no N.Horizonte tipo a do Campos do São José, espero que seja só boatos, se for verdade vai ser muito ruim pra gente...	Prezado Sr. Rodolfo, informamos que a Praça 1ª de Maio (Novo Horizonte) será revitalizada para receber as linhas da região e deverá ser o principal ponto de integração. Ressaltamos que a operação tronco-alimentada possibilita aos usuários um número maior de viagens e redução no tempo de espera, fora os ganhos para o bairro e para região que terá o comércio estimulado com o aumento da circulação de pessoas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
6	Robson Siqueira	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Poderia colocar cartão bilhete único por mês como é feito em Portugal Se paga por mês e não por passagem , ai consegue andar em todos transportes públicos com mesmo cartão e sem limite por mês	Prezado Sr. Robson, informamos que sua sugestão será repassada para a equipe responsável pela concessão dos meios de pagamento, para análise da viabilidade. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
7	Alaide Gama	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Só que o idoso não vai mais andar sem pagar né	Prezado Sr. Alaide, informamos que a gratuidade para Idosos e PCD's no Transporte Público municipal é garantido pela Lei Orgânica do Município, em seu artigo 141, incisos III e X. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
8	Elaine Schimmack	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Não tem como colocar linhas entre vila São Bento e Jardim Satélite, muitas pessoas tem que ir a pé, o horário que existe e de 1 hora, chegando a 2 em alguns horários.	Prezada Sra. Elaine, informamos que a linha 510, que circulará entre as zonas sul e sudeste, passará pela Vila São Bento através da Rua Aporé em ambos os sentidos. Portanto, o bairro em questão terá mais uma possibilidade para deslocamento. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
9	Alex Roberto S. Campos	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Colocar uma linha expressa para o jardim são José II tá saindo muitos condomínios entre o jardim são José e Frei Galvão e quem trabalha e estuda fica difícil ea única linha expressa que tem vai até o parque tecnológico, não tem muitos ônibus nas linhas pra atender toda essa demanda condomínios com mais de 300 famílias	Prezado Sr. Alex, informamos que as linhas 244, 243 e 206 terão aumento na quantidade de viagens, exatamente para atender a estas demandas citadas. Acrescentamos que haverá uma nova linha que atenderá a região, mediante integração, que é a linha 700, a qual foi elaborada para deslocamentos diretos ao Parque Tecnológico. Esta linha também apoiará os principais corredores, desafogando as linhas da região. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
10	Régis Nascimento	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Enfim como tudo evolui assim com os cobradores de ônibus eles têm buscar se capacitar com avanço a tecnologia, no passado por exemplo haviam ascensorista de elevador, datilográficos hoje são profissões extintas! Boa sorte tds!	Prezado Sr. Régis, agradecemos pela manifestação de apoio. Acrescentamos que novas oportunidades surgirão de acordo com capacitação, e também com os novos cargos criados para o novo sistema de transporte público, conforme previsto em edital. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via Facebook

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
11	Rosana Silveira	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Quando vai voltar o horário da linha 122 ? É um sofrimento, e o único que vem vem até nos aqui na estrada do jaguari!! Precisamos de mais uma linha pelo menos!! São 7 linhas até aqui perto e só o 122 pra gente é com espaço de 1:00 , tá impossível!!	Prezada Sra. Rosana, informamos que a linha em questão continua com os horários já existentes, porém continuará a ser acompanhada pela Secretaria de Mobilidade Urbana. Ressaltamos que existe a possibilidade de utilização da linha 102 até o ponto final do Vila Dirce, onde então há a possibilidade de integração com a linha 115, a qual é a maior linha de ônibus da zona Norte. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
12	Izabel Cristina Penha de Carvalhos	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Por favor, solicito-lhes a volta a linha 140 Minas Gerais, agradeço.	Prezada Sra. Izabel, informamos que no momento não existe previsão de alterações referentes ao retorno da linha 140, porém a Secretaria de Mobilidade Urbana está em fase de estudos para a melhoria do atendimento na região do Jardim Minas Gerais, e a proposta é que seja efetivado antes do início da operação da nova licitação. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
13	Celia Aparecida Santos	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	Por favor um ônibus para o Alphaville, que saia do centro	Prezada Sra. Celia, informamos que a operação da linha 160 para o Alphaville está mantida para que os usuários consigam ter oferta de viagens durante o dia todo e inclusive aos finais de semana. Acrescentamos que poderão ocorrer ajustes de horários para melhoria da operação atual, uma vez que as linhas 121 e 128 têm previsão de aumento de viagens. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
14	Marco Aurelio Domingues	02/03/21	Transmissão 1ª Audiência	ambém tem que mudar os horários da linha 119 jd colonial x jd aquírios como na parte de manhã e à noite ,trabalho a noite e só tem ônibus as 8:00 pro jd colonial ...também pra ir do jd colonial pro aquírios...muita demora e temos que sair bem mais cedo de casa pro jd aquiarius,e atualizar o aplicativo de ônibus que está sempre sem atualizar e outra coisa rever esses horários de fim de semana está muito ruim pra ir e voltar do aquírios x colonial e vice versa espero resposta	Prezado Sr. Marco, informamos que a linha em questão tem previsão de aumento da quantidade de viagens, e que também foi criada a linha 515, a qual fará a ligação entre a zona sul (região do Colonial, Morumbi e Campo dos Alemães) até o Jardim Aquarius, através do Jardim das Indústrias. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
15	Yisrael Silva	03/03/21	Transmissão 2ª Audiência	Precisamos sim de um transporte com qualidade e também não podemos esquecer dos Pontos de ônibus de nossa cidade que não atende com as devidas rampas de acessos para nossos PCDs, idosos e outros.	Prezado Sr. Yisrael, os pontos de ônibus do Município estão sendo acompanhados por uma equipe exclusiva, e passando por manutenção e modernização de acordo com as disponibilidades desta equipe e das demandas existentes. Sobre o transporte de qualidade, informamos que estamos dando um passo importante com a nova concessão, com proposta de mudança e melhoria do transporte público em todos os aspectos. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
16	Solange Martins Barbosa	03/03/21	Transmissão 2ª Audiência	A linha 211 precisa de mais horários, ou deixar como era antigamente. Santana x José Longo	Prezada Sra. Solange, informamos que a linha 211 está mantida para a nova concessão do transporte público. Acrescentamos que no momento estamos acompanhando seus carregamentos diários. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
17	Rosana Goes	03/03/21	Transmissão 2ª Audiência	Bom ver que as pessoas pelo menos são ouvidas, têm a chance de levar suas reclamações às pessoas que realmente podem intervir por elas.	Prezada Sra. Rosana, o Município trabalha ativamente na construção de um novo modelo em busca de melhorias relacionadas a conforto, horários, tecnologias e novas soluções e integrações. A Secretaria de Mobilidade Urbana vem realizando Oficinas com a população desde 2019, voltadas à construção de um novo modelo, em busca de melhorias relacionadas a conforto, horários, tecnologias e novas soluções e integrações. Foram feitas pesquisas de Origem e Destino e também visuais de lotação com equipe em campo, além de estudo de oferta e demanda de todas as linhas, entre outros. Ainda, foram feitas 06 (seis) Audiências Públicas buscando atender todas as regiões da cidade, informando e colhendo manifestações dos munícipes para discussão do EDITAL final, conforme previsto no artigo 141, inciso IX, da Lei Orgânica do Município. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
18	Antonio Marcio Costa	03/03/21	Transmissão 2ª Audiência	Moradores da Rua Alto da Boa Vista , solicitam transporte coletivo na parte alta (torres) Altos de Santana	Prezado Sr. Antônio, informamos que os moradores do referido local são, e continuarão sendo, atendidos através das linhas que circulam na Avenida Pico das Agulhas Negras, a qual está localizada a aproximadamente 400m de distância do referido local. Agradecemos sua manifestação e colaboração na construção do novo transporte público.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via Facebook

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
19	Solange Martins Barbosa	03/03/21	Transmissão 2ª Audiência	E a linha 123 ? Q atende ao Jd Augusta ? Era a única opção para chegar ao shopping.	Prezada Sra. Solange, informamos que a linha 123 está passando por estudos atualmente. Acrescentamos que existem outras linhas que passam próximo ao Shopping Center Vale, através da Rua Turquia, possibilitando ao usuário alternativas, através da integração, para tal deslocamento no caso de alterações na linha 123. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
20	Solange Martins Barbosa	03/03/21	Transmissão 2ª Audiência	Quem mora em Santana, terá que se deslocar até o Alto da Ponte para ir ao Jaguari, SFX ?	Prezada Sra. Solange, informamos que para se deslocar até o Distrito de São Francisco Xavier se faz necessária a integração com a linha 130. Reiteramos que na proposta teremos mais horários disponíveis, inclusive aos finais de semana. Sobre o Jaguari, informamos que a linha 102 terá seu itinerário estendido até o Alto da Ponte, mantendo a configuração atual, porém com maiores possibilidades de deslocamentos. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
21	Maria Cristina Muzzio Silva	04/03/21	Transmissão 3ª Audiência	Volte a linha do Jd.morumbi anel viário. P quem tem mobilidade reduzida fica difícil ir até a bacabal	Prezada Sra. Maria, informamos que a linha 307 atualmente está atendendo de acordo com seu itinerário principal. Sua solicitação será encaminhada para verificação da viabilidade. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
22	Valdir Alvarenga	04/03/21	Transmissão 3ª Audiência	Boa noite. Precisamos incluir o Transporte Alternativo neste novo sistema de transporte na qual o usuário e o transporte Alternativo e a população ficou excluída no presente momento, ocasionando grandes prejuízos a categoria.	Prezado Sr. Fauze, informamos que o tema do presente EDITAL é somente a operação do Transporte Público, onde a parte de Bilhetagem e integração entre sistemas serão tratadas em edital à parte. Quanto ao Sistema de Bilhetagem para os Alternativos, informamos que o assunto já está em andamento junto aos representantes da categoria. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
23	Sandra Moreira	04/03/21	Transmissão 3ª Audiência	Tem que colocar os ônibus de volta no Jardim das Indústrias!! 311 e 320	Prezada Sra. Sandra, informamos que essas linhas estão sendo acompanhadas pela Secretaria de Mobilidade Urbana, e no momento não existe uma demanda de passageiros que justifique qualquer aumento de oferta de viagem. Ressaltamos que a linha 320, recentemente, teve alteração ampliando seu atendimento. Acrescentamos que continuaremos acompanhando as linhas citadas, e caso este cenário se modifique, alterações poderão ocorrer para constante melhoria das linhas citadas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
24	Cidinha Figueira	04/03/21	Transmissão 3ª Audiência	O ônibus sonfonados 341 e mto bm tem mto lugar e é baixo pra subir mto bm já peguei ele até MOTORAMA motorista mto educado	Prezada Sra. Cidinha, agradecemos sua manifestação e elogio referente à operação do transporte público, como também ao profissional citado. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
25	Celene Alexandre Oliveira	04/03/21	Transmissão 3ª Audiência	Aqui no bairro Residencial União tivesse mais ônibus com opção do satélite. Ou se puder a empresa de ônibus organizar melhor os horários ajudaria também.	Prezada Sra. Celene, informamos que a Linha Verde será uma opção viável até o Vale Sul quando a Fase 1 estiver concluída. Referente às tabelas horárias atuais, informamos que será verificada a possibilidade de alterações, visando o aumento da frequência de ônibus. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
26	Demitrius Costa	04/03/21	Transmissão 3ª Audiência	Precisava também ter mais uma opção de ônibus que circulasse pelo Torrão de Ouro, uma opção parque Interlagos até a Unip para atender os estudantes e quem trabalhe próximo a Unip	Prezado Sr. Demetrius, informamos que até o momento não há previsão de criação de uma linha que ligue o bairro Interlagos até UNIP diretamente, porém existem opções para esse deslocamento utilizando a integração na Av. Andromeda, como também no Terminal Central. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
27	Yisrael Silva	04/03/21	Transmissão 3ª Audiência	Gostaria de solicitar a criação de uma linha ligando o Campo dos Alemães até a região Norte.	Prezado Sr. Yisrael, informamos que haverá uma linha que circulará até a região do Bosque dos Eucaliptos, na altura da Casa do Idoso. Sendo assim, o usuário terá a possibilidade de fazer a integração mediante uso do bilhete único. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
28	Tereza Ribeiro	04/03/21	Transmissão 3ª Audiência	Espero que coloque ônibus do St Rosa para subir até UBS do Putim	Prezada Sra. Tereza, sim. Informamos que haverá uma linha para atendimento ao referido bairro em direção à UPA do Putim. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via Facebook

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
29	Maria Cristina Muzzio Silva	04/03/21	Transmissão 3ª Audiência	Vcs vão atualizar o aplicativo do ônibus sj	Prezada Sra. Maria , informamos que o App está atualizado. Caso venha a ter problemas, favor registrar via Central 156. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
30	Yisrael Silva	04/03/21	Transmissão 3ª Audiência	Gostaria de saber da secretaria de mobilidade qual linha vai atender a Av. Salinas vindo para a interligação com Av. Dos Evangélicos?	Prezado Sr. Yisrael, informamos que a linha em estudo para esse atendimento é linha 323. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
31	Carla Souza	09/03/21	Transmissão 4ª Audiência	Sim, realmente é preciso melhorar a linha 240 pois essa é a opção mais utilizada entre zona sul e zona leste. A espera sempre é grande e os ônibus sempre lotados	Prezada Sra. Carla, informamos que já foi identificada a alta demanda de passageiros na utilização desta linha, com a proposta de aumento de partidas, conforme previsto no EDITAL do novo contrato de concessão. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
32	Fabiane Mendes	09/03/21	Transmissão 4ª Audiência	E aí o Capão Grosso vai ter cobertura do transporte público ou não? A mais de 2 anos esperando, todos nós moradores de lá já não aguentamos mais, a desculpa que não tem demanda já não cabe mais, pois a população de lá cresce a cada dia. A linha alimentadora 246 podia muito bem atender lá, esse ônibus vive vazio e não atende a quem realmente precisa. Lá tem pessoas deficientes que precisam desse atendimento.	Prezada Sra. Fabiane, informamos que o bairro Capão Grosso contará com uma linha exclusiva para atendimento, com veículos menores e circulando até a praça 1º de Maio, facilitando os deslocamentos para os principais destinos da cidade. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
33	Robson Siqueira	09/03/21	Transmissão 4ª Audiência	Sobre o VPL Gostaria de saber porque a prefeitura está comprando esses ônibus para das para empresa Sans Penna ganhar dinheiro A empresa que deveria comprar pois esta na concessão Se a prefeitura está arcando com a compra não deverá cobrar a passagem	Prezado Sr. Robson, conforme previsto no novo edital de concessão, a empresa/consórcio que vencer a licitação do lote 1 (operação da zona sul) será responsável pela operação da Linha Verde, recebendo os VLPs (veículos leves sobre pneus) em comodato, e ficando responsável por sua operação e manutenção. A aquisição do veículos pela Prefeitura faz parte de uma ação para redução do valor da tarifa do transporte público, uma vez que esse investimento não irá compor os custos de investimento da nova concessão. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
34	Marilande Araújo	09/03/21	Transmissão 4ª Audiência	Tenho netos que residem no Jd Oriente e estudam no Bosque dos Eucaliptos (Escola Ayr Picanco) não tem opção nenhuma de onibus eles tem de ir a pé	Prezada Sra. Marilande, informamos que existem algumas opções para esse deslocamento mediante uso da integração, entre as linhas 310 e 308, por exemplo, e na Avenida Andrômeda, com outras linhas também, como: 240, 315, 323, 331 e 317. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
35	Jennifer Damaceno	09/03/21	Transmissão 4ª Audiência	Aumente o onibus na regio do santaines coqueiro jd sao jose e capao grosso	Prezada Sra. Jennifer, sim. Informamos que os referidos bairros terão aumento de oferta de partidas no novo sistema de transporte público. Conforme informado na apresentação da Audiência, as linhas que serão beneficiadas serão: 244, 243 e 206. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
36	Rose Campos	09/03/21	Transmissão 4ª Audiência	Moro aqui nos prédinhos do altos de Santana só desce o 122 aqui mora bastante moradores queríamos que descesse o 115	Prezada Sra. Rose, informamos que pelo local circulam as linhas 122 e 102 atualmente, as quais possibilitam a integração com a linha 115. Porém, para o novo sistema, a linha 122 foi redesenhada e ganhará um aumento de ofertas considerável, além de circular até o Jardim Aquarius com mais rapidez, mesmo passando pelo centro, ou seja, atenderá a esta demanda de maneira mais eficiente. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
37	Viviane dos Santos Freires	10/03/21	Transmissão 5ª Audiência	Como fica a audiência da zona leste, que foi interrompida ontem devido a forte chuva e a queda de energia???? Nem todos puderam falar. Não queremos implantação de uma eco, queremos melhorias do transporte, mais oferta de ônibus nos bairros, não queremos que tirem os empregos dos cobradores de ônibus. Queremos um plebiscito, pra que o povo vote e decida o que querem. Sou moradora do bairrinho e contra o sistema de baldeação	Prezada Sra. Viviane, o Município trabalha ativamente na construção de um novo modelo em busca de melhorias relacionadas a conforto, horários, tecnologias e novas soluções e integrações. A Secretaria de Mobilidade Urbana vem realizando Oficinas com a população desde 2019, voltadas à construção de um novo modelo, em busca de melhorias relacionadas a conforto, horários, tecnologias e novas soluções e integrações. Foram feitas pesquisas de Origem e Destino e também visuais de lotação com equipe em campo, além de estudo de oferta e demanda de todas as linhas, entre outros. Ainda, foram feitas 06 (seis) Audiências Públicas buscando atender todas as regiões da cidade, informando e colhendo manifestações dos municípios para discussão do EDITAL final, conforme previsto no artigo 141, inciso IX, da Lei Orgânica do Município. O Tornado que atingiu o Município de maneira quase devastadora impediu a continuidade das manifestações listadas, na Audiência Pública do dia 09/03/2021, dada a ventania e queda de energia. Diante disso, todos os inscritos faltantes foram contatados pela equipe da Secretaria de Mobilidade Urbana, oportunizando-os, novamente, a opção de se manifestarem pelos canais oficiais, conforme Decreto Municipal nº. 18.742/2021 - e como a senhora está fazendo nesta oportunidade. Foi dada ampla publicidade nas mídias sociais e imprensa local (rádio, TV, faixas nos bairros) das datas, locais e meios de manifestação, de forma a garantir a ampla e irrestrita participação popular. As áreas de integração serão pontos preparados para receber os passageiros. Acrescentamos que essas áreas de integração proporcionam diversos ganhos aos usuários, como tempo de espera reduzido, aumento na quantidade de viagens, incentivo ao comércio local, ônibus mais confortáveis. Ressaltamos que alguns ônibus iniciarão viagem no ponto de integração, ou seja, será o ponto inicial de algumas linhas, onde a integração então ocorrerá com ônibus vazios, a depender da linha. Reiteramos que a Prefeitura trabalha visando a melhora da qualidade de vida das pessoas, e uma das alternativas para tal é incentivar o comércio local, gerando mais empregos e qualidade de vida para as pessoas com novas centralidades. No que se refere aos empregos dos cobradores, ressaltamos que os profissionais que fazem parte do sistema atualmente poderão ser reaproveitados com outras funções no novo sistema que será mais amplo. Serão oferecidas novas oportunidades de trabalho, inclusive em outras áreas. Um bom exemplo é do cargo de agente de bordo que dará apoio na operação das principais linhas do Município para melhoria do atendimento, inclusive aos usuários do novo sistema. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

**DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021**

Questionamentos realizados via Facebook

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
38	Carlos Alberto	10/03/21	Transmissão 5ª Audiência	boa noite, sou moradora do pinheirinho ,gostaria de reivindicar abrigo nos pontos de onibus,principalmente no final da rua2 , porque quando chove nao temos onde se esconder da chuva	Prezado Sr. Carlos, informamos que enviaremos uma equipe para vistoria no local e pesquisas de embarque e desembarque de passageiros para análise da demanda existente no local. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
39	Felipe Fernandes Goulart Ceron	10/03/21	Transmissão 5ª Audiência	Na fé que vai melhorar o transporte público. Nossa cidade merece e tem condições de oferecer um transporte eficiente e rápido. Se não se modernizar, o transporte público coletivo vai continuar perdendo espaço para o transporte individual	Prezado Sr. Felipe, informamos que o objetivo é exatamente esse, modernizar e inovar para fomentar a manutenção e retorno das pessoas ao transporte coletivo, sendo que a reestruturação de itinerários e modos de operação fazem parte deste objetivo. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
40	Deborah Rosa	10/03/21	Transmissão 5ª Audiência	Deveria tem nas ônibus p Interlagos principalmente finais de semana	Prezada Sra. Deborah, informamos que a linha 315 que atende o bairro do Interlagos é uma das que possuem maior frota operacional na cidade, e conseqüentemente, uma grande oferta de viagens. Acrescentamos que a Secretaria de Mobilidade Urbana acompanha diariamente os carregamentos das linhas e caso seja necessário serão feitas intervenções pontuais para melhoria do atendimento. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
41	Yisrael Silva	10/03/21	Transmissão 5ª Audiência	Solicito que a Linha 240 permaça conforme o atual e não a alteração que vai até o sesi.	Prezado Sr. Yisrael, informamos que, conforme já orientado anteriormente, a linha 240 será reavaliada com as atuais demandas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
42	Robson Siqueira	10/03/21	Transmissão 5ª Audiência	Na licitação, a prefeitura que vai bancar o VLT e dar de graça para empresa ganhar dinheiro?	Prezado Sr. Robson, informamos que conforme previsto no novo edital de concessão, a empresa/consórcio que vencer a licitação do lote 1 (operação da zona sul) será responsável pela operação da Linha Verde recebendo os VLPs (veículos leves sobre pneus) em comodato, ficando responsável por sua operação e manutenção. A aquisição do veículos pela Prefeitura faz parte de uma ação para redução do valor da tarifa do transporte público, uma vez que esse investimento não irá compor os custos de investimento da nova concessão. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
43	Yisrael Silva	10/03/21	Transmissão 5ª Audiência	Porque a prefeitura de São José dos campos não faz a concessão dos Abrigos de parada de Onibus com exploração de publicidade?. Este modelo deu certo em campinas, Belo Horizonte e Porto Alegre.	Prezado Sr. Yisrael, informamos que recebemos sua sugestão e será encaminhado para a área responsável para verificação da possibilidade. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
44	Alex Roberto S. Campos	10/03/21	Transmissão 5ª Audiência	Tinha que ter uma linha também do vale Sul pro Jd São José	Prezado Sr. Alex, informamos que a linha 244 terá aumento considerável na quantidade de viagens no novo sistema de transporte público, e com isso o usuário terá maior facilidade para o deslocamento até a Av. Madre Teresa, onde então será possível integrar com a Linha Verde e chegar com maior agilidade ao Shopping Vale Sul. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
45	Carlos Alberto	10/03/21	Transmissão 5ª Audiência	boa noite, gostaria de saber porque nao tem ventiladores nos onibus em tempo de chuva	Prezado Sr. Carlos, informamos que no contrato atual de concessão não há previsão que trate deste assunto, porém os ônibus tem a saída e entrada de ar no teto para que o ar circule dentro dos veículos. Acrescentamos que para o novo sistema há a previsão de veículos com ar condicionado em algumas linhas. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA
46	Andre Dalacqua	10/03/21	Transmissão 5ª Audiência	Não terá obrigatoriedade de ar condicionado em todos os carros ?	Prezado Sr. André, informamos que conforme proposta do EDITAL, a maior parte da frota será equipada com ar-condicionado. Para mais detalhes, indicamos consulta direta ao ANEXO IC do EDITAL, onde constam as configurações dos veículos. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
47	Sonia Fátima	11/03/21	Transmissão 6ª Audiência	Queremos de volta o 216, alimentador santa Helena, só anda vazio,queremos o ônibus de volta,estamos sendo muito prejudicados,porque não tiram o 243,que é muito sofrimento para o passageiro e colocam o 216 que é muito mais viável.	Prezada Sra. Sonia, informamos que a linha 216 está desativada desde o início da pandemia do novo coronavírus, tendo em vista que a demanda de usuários caiu drasticamente. Acrescentamos que acompanhamos diariamente os carregamentos das linhas 243 e 246, e no momento ainda não há previsão de retorno da linha 216. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MPA

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA AO
EDITAL DE CONCESSÃO DA OPERAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA NO PERÍODO DE 02 À 11/03/2021

Questionamentos realizados via Facebook

Nº	NOME DO MUNICÍPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA	SITUAÇÃO
48	Carlos Eduardo Carvalho	11/03/21	Transmissão 6ª Audiência	Boa noite Parabéns pelo excelente projeto Queria fazer uma pergunta Se transporte alternativo Vai poder ter direito de receber mesmo cartão do ônibus conhecido como bilhete único e vale transporte,para município da nossa ter o direito de pegar qualquer de transporte ou ônibus	Prezado Sr. Fauze, informamos que o tema do presente EDITAL é somente a operação do Transporte Público, onde a parte de Bilhetagem e integração entre sistemas serão tratadas em edital à parte. Quanto ao Sistema de Bilhetagem para os Alternativos, informamos que o assunto já está em andamento junto aos representantes da categoria. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
49	Jean Santos	11/03/21	Transmissão 6ª Audiência	tem que trocar os ônibus, tá muito calor pra ficar sem ar condicionado... ônibus maiores, mais horários de linhas,... a zona leste (ECO) tá crescendo de mais e não tá tendo demanda pra isso	Prezado Sr. Jean, informamos que o novo sistema de transporte público contará com veículo "zero km", e também com aumento de oferta nos locais citados em sua manifestação, conforme apresentado em uma das Audiências. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
50	Aldeneide Dantas	11/03/21	Transmissão 6ª Audiência	A rota 341 (Campos de são José) será beneficiada?	Prezada Sra. Aldeneide, informamos que a rota mencionada será sim beneficiada, principalmente pois ganhará novas viagens, assim como a linha 340 que terá aumento na oferta de viagens, passando a operar o dia todo para dar suporte a linha 341, a qual tem a maior demanda. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
51	Robson Siqueira	11/03/21	Transmissão 6ª Audiência	Gostaria de saber porque a prefeitura está comprando o VLP para a empresa da licitação	Prezado Sr. Robson, informamos que, conforme previsto no novo edital de concessão, a empresa/consórcio que vencer a licitação do lote 1 (operação da zona sul) será responsável pela operação da Linha Verde recebendo os VLPs (veículos leves sobre pneus) em comodato, ficando responsável por sua operação e manutenção. A aquisição do veículos pela Prefeitura faz parte de uma ação para redução do valor da tarifa do transporte público, uma vez que esse investimento não irá compor os custos de investimento da nova concessão. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
52	Sonia Fátima	11/03/21	Transmissão 6ª Audiência	Cadê o ônibus do bairro Santa Maria ? O bairro está um cais sem ônibus.	Prezada Sra. Sonia, informamos que a linha 216 está desativada desde o início da pandemia, tendo em vista que a demanda de usuários caiu drasticamente. Acrescentamos que acompanhamos diariamente os carregamentos das linhas 243 e 246, e no momento ainda não há previsão de retorno da linha 216. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA
53	Aldeneide Dantas	11/03/21	Transmissão 6ª Audiência	Gostaria de uma ligação entre o novo horizonte e o Campos de são José, pois há grande demanda para lá	Prezada Sra. Aldeneide, informamos que, a princípio, não há previsão de uma linha que fará a ligação direta entre as regiões citadas. Porém, conforme já é possível atualmente, o usuário pode fazer a integração entre as linhas que atendem as regiões pagando somente uma passagem. Acrescentamos que, conforme estudos realizados, não foi identificada uma demanda de passageiros que faça tal percurso atualmente. Agradecemos sua participação, foi de grande valia sua contribuição com o novo sistema de transporte público do Município.	MA

Legenda de "Situação"

MA Manifestação Acolhida
MPA Manifestação Parcialmente Acolhida
MNA Manifestação Não Acolhida

TOTAL - 167 manifestações

MA 111
MPA 54
MNA 2