



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS



2- CONCEITOS E ESTUDOS INICIAIS

ESTUDOS INICIAIS

1. Conceitualização:

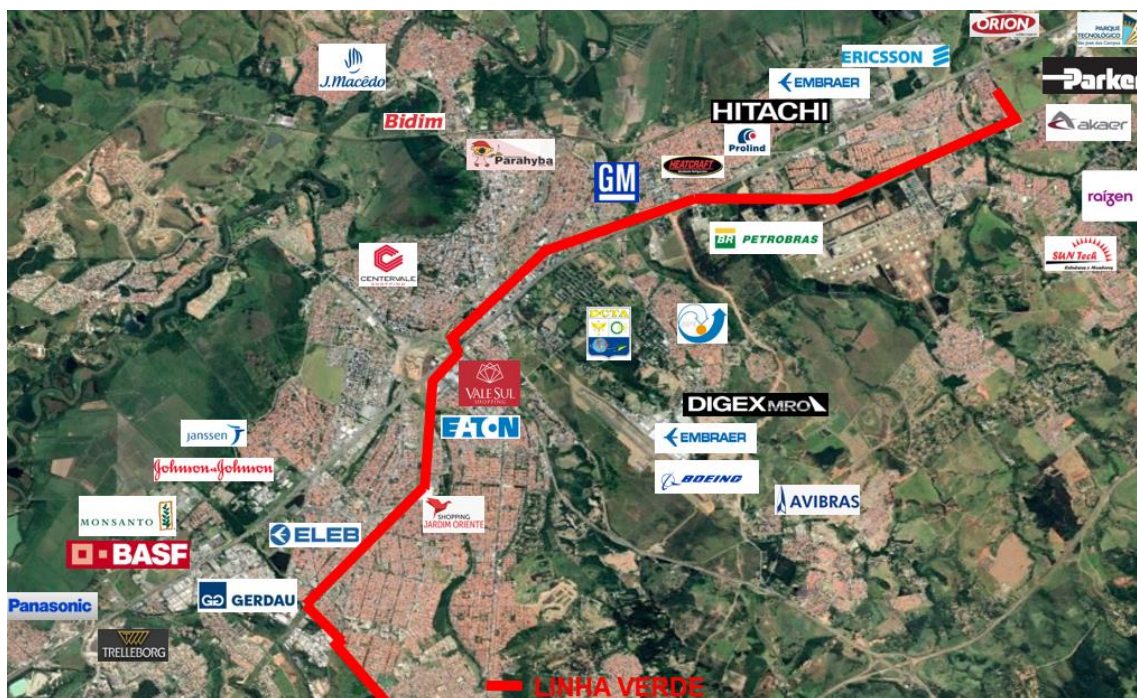
O Plano Diretor de São José dos Campos, Lei Complementar nº 612 de 30 de novembro de 2018, em termos gerais, estabelece o ordenamento territorial de São José dos Campos e define o “transporte de qualidade e à cidade acessível” como direitos fundamentais do cidadão. Tratada de forma exclusiva, a mobilidade urbana completa o arranjo dos seis elementos estruturantes do PD/18 e por agilizar e aproximar os deslocamentos da população entre o emprego, a moradia e o lazer, se destaca como um argumento essencial na busca pela melhoria da qualidade de vida no município.

Em linhas gerais, a política de desenvolvimento urbano sustentável preconizada pelo Plano Diretor tem como principal objetivo fazer de São José dos Campos uma cidade mais humana e mais equilibrada, aproximando emprego e moradia e possibilitando a melhoria da qualidade de vida do conjunto da população. Entre os 7 objetivos propostos para integrar territorialmente o município, *priorizar as rotas de circulação entre as diversas centralidades como vetores para o desenvolvimento, qualificação e requalificação do tecido urbano* emerge como protagonista entre os chamados Elementos Estruturadores do Desenvolvimento Urbano Sustentável e tem requerido intensa dedicação da prefeitura e da sociedade na consecução desse propósito.

À vista disso, a ocupação da Linha de Transmissão de Energia para compor o sistema viário para a transposição entre os territórios mais populados da cidade desponta como uma condição *sine qua non* no município, na medida em que possibilitará Interligações táticas entre as regiões sul e leste, e ambas com o centro da cidade, estabelecendo um sistema de transposição agil e compacto entre as maiores áreas residenciais, comerciais e industriais da cidade.

Por oportuno, o conjunto da população diretamente impactadas pela Linha Verde nas regiões Sul e Leste da cidade e que de acordo com o IBGE 2019 reúne cerca de 469 mil habitantes, sob o ponto de vista populacional, seria na Região Metropolitana do Vale do Paraíba o 2ª maior município superando cidades importantes como Taubaté com 319 mil e Jacareí com 233 mil habitantes.

Na figura a seguir é possível visibilizar a importância da implantação da Linha Verde como um fator incremental na eficácia e efetividade no sistema de mobilidade urbana de São José dos Campos.



De forma ampliada, a planta anexada apresenta o mapa de concentração populacional de São José dos Campos onde é possível constatar a alta densidade demográfica da Zona Sul da cidade.