



PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS  
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA  
DEPARTAMENTO DE OBRAS VIÁRIAS

**DIRETRIZES – Projeto Sinalização Temporária - PST**

Deverão ser cumpridas as seguintes exigências, quanto ao projeto de sinalização temporária:

1. **Somente apresentar o Projeto de Sinalização Temporária - PST após aprovação do Projeto Geométrico Executivo – PGE e Projeto de Drenagem Viária - PDV.**
2. Todos os projetos deverão ser desenvolvidos em base topográfica planialtimétrica cadastral geo-referenciado em coordenadas oficiais do município.
3. Apresentar o projeto de sinalização temporária (na escala 1:500 ou 1:1000, **devendo constar a informação da escala adotada**), indicando as aproximações de cada via conforme classificação (trânsito rápido, arterial, coletora e local), as placas e os demais dispositivos de sinalização (cones, cavaletes, delineadores, iluminação noturna, etc.) a serem utilizados, em seus respectivos locais de implantação, devendo atender o **Manual de Sinalização Temporária do CONTRAN e Código de Transito Brasileiro;**
4. Na denominação dos arquivos (pdf e dwg), não utilizar acentuação ou espaço ou caracteres especiais, excluir o termo “CAD2013” ou qualquer outra versão e “Layout”, adotar o seguinte padrão:

**PXX\_RevXX-Empreendimento-Localização-XXXXXX\_XX.dwg**

- **PXX**: abreviação dos projetos (ATP - Anteprojeto, PGE – Projeto Geométrico Executivo, PDP – Projeto de Dimensionamento de Pavimento, PDV – Projeto de Drenagem Viária, PST – Projeto de Sinalização Temporária e PSD – Projeto de Sinalização Definitiva);

- **RevXX**: número da revisão;

- **Empreendimento – Localização**: informação mais relevante quanto ao empreendimento e sua localização, neste caso em específico **“Empreendimento-Localização”**;

- **XXXXXX\_XX**: número do processo, neste caso **“XXXXXX\_XX”**

Resultando na seguinte denominação específica para este projeto:

**PST\_RevXX-Empreendimento-Localização-XXXXXX\_XX.dwg**

**PST\_RevXX-Empreendimento-Localização-XXXXXX\_XX.pdf**

5. Identificar os lotes lindeiros e os marcos referenciais mais importantes (Área Verde, Fórum Trabalhista), as rampas e guias rebaixadas, os sentidos de todas as vias, nomes das vias.

6. Apresentar quadro com o anexo 3 que indica as especificações dos dispositivos de sinalização, incluindo dimensões e cores, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (em anexo);
7. Apresentar quadro com o anexo 4 - As etapas de execução da obra (em anexo, adaptar para a situação da obra tratado no processo especificamente).
8. As placas de obras deverão apresentar dimensões de 0,70 x 1,00 m e padronização conforme a SEMOB/PSJC (fornecemos o arquivo em dwg);
9. Indicar o elemento de fixação/suporte das placas (cavalete, pontalete, etc.);
10. Indicar passagem segura e devidamente sinalizada para pedestres na região da obra;
11. Caso haja mais de uma etapa de obra, apresentar projetos de sinalização separados por etapa.
12. Locar no projeto os pontos de ônibus com ou sem abrigo e o posteamento da Bandeirante (para amarração).
13. Cronograma de execução dos serviços e AVISAR com antecedência sempre quando do início dos serviços.

OBS. Quando em Órgãos Públicos, será necessário apresentar cópia do contrato e /ou autorização do serviço pelo Órgão Público.

• **NOTAS DE PROJETO (ANEXO 3):**

1. *Placas de Advertências, de Regulamentações e de Obras deverão ser REFLETIVAS, conforme especificação do CTB e resoluções;*
2. *A dimensão mínima da placa de obra composta /desvio de obra deverá ser 1,00 x 0,70 m.*
3. *A Placa de Advertência de Obras deverá atender o projeto de diagramação no Padrão DP/PSJC;*
4. *A Fixação das placas deverá ser em cavaletes e/ou pontaletes;*
5. *No TAPER da canalização deverão ser fixados delineadores refletivos na proporção de 1:2 cones (cones alternados):*  
*Material da canalização:*
  - *Conão refletivo (tambor) 50 x 50 x 110 cm, espaçamento entre eles 5 x 5m*
  - *Marcador de alinhamento (Delineador) refletivo 60 x 60 cm, na cor laranja e preto, fixado nos cones e/ou cavaletes;*
6. *Todos os materiais das placas e dispositivos de canalização deverão ser refletivos;*
7. *Haverá dispositivo de iluminação noturna de balde vermelho com lâmpadas energizadas e/ou baterias fixadas nos cones e/ou cavaletes;*
8. *Haverá sempre dispositivos de separação/proteção dos pedestres (TELA DE POLIETILENO) em ambos os lados, formando um corredor protegido para os pedestres.*

TODAS AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA / DESVIOS DE OBRAS DEVERÃO SEGUIR O PADRÃO DA PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS.

- **FASES DE EXECUÇÃO DE OBRA (ANEXO 4) – REGRA GERAL (adaptar para a situação da obra tratado no processo especificamente):**

**FASE 1: - Construção da NOVA calçada.**

\* *Isolar a divisa da calçada antiga / calçada em construção com Tela de Proteção para pedestres.*

\*\* *(Circulação de Pedestres PERMANECE na calçada antiga/existente)*

**OBSERVAÇÃO:** *O corredor de circulação de pedestres PROTEGIDO deverá estar SEMPRE livre e limpo. NUNCA obstruir a circulação de pedestres no corredor protegido (nunca ter entulhos, material da obra, etc).*

**FASE 2: - Demolição da calçada antiga.  
- Alargamento da pista com pavimentação.**

\* *Isolar a divisa da calçada NOVA/alargamento e a divisa da pista alargamento/antiga com c/Tela de Proteção para pedestres/veículos.*

\*\* *(Circulação de Pedestres sobre a NOVA CALÇADA)*

**OBSERVAÇÃO:** *O corredor de circulação de pedestres PROTEGIDO deverá estar SEMPRE livre e limpo. NUNCA obstruir a circulação de pedestres no corredor protegido (nunca ter entulhos, material da obra, etc).*

**FASE 3: - Recapeamento deverá executar em MEIA-PISTA.**

**OBSERVAÇÃO:** *Quando estiver com maquinários e/ou caminhões na pista reforçar a segurança e sinalização do local.*

**Caso necessário subdividir as FASES gerar etapas.**

9. Não utilizar a cor amarela nos arquivos, visto que é de difícil visualização.
10. Protocolar uma via impressa do Projeto de Sinalização Temporária – PST, em escala, para análise do mesmo (não é necessário estar assinado). **Será solicitada a presença do profissional responsável, com agendamento de horário, devendo trazer a via impressa e um escalímetro para verificação inicial da escala. Caso seja entregue vias excedentes, será solicitada a retirada presencial com agendamento de horário do comunique-se e das vias em excesso.**
11. **A não confirmação de recebimento do e-mail de envio do comunique-se, obrigará a retirada presencial do comunique-se, com agendamento de horário.**
12. Para conclusão da aprovação, será solicitado a apresentação de 3 vias impressas, devidamente assinadas pelo proprietário e pelo autor do projeto.

**Deverá ser encaminhado via e-mail arquivo digital (dwg e pdf) para análise.**