

ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR QUILOMETRO (IPK)

IPK total das empresas concessionárias de Transporte Coletivo até o fechamento do mês de outubro de 2019

Fonte: Encerrantes e Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Divisão de Planejamento de Transportes / Departamento de Operação de Trânsito e Transporte / Secretaria de Mobilidade Urbana

IPK - Índice de Passageiros por Quilômetro

(IPK = total de passagens / quilometragem total)

(IPKe [IPK Equivalente] = (total de passagens no dinheiro ou cartão + 1/2 do total de passagens de estudantes) / quilometragem total)

HISTÓRICO DO IPK (2000-2019)

Ano	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
IPK Total	1,78	1,91	1,94	1,86	1,85	1,97	2,04	2,16	2,24	2,24	2,36	2,28	2,37
IPK Equivalente	1,63	1,73	1,73	1,63	1,63	1,62	1,59	1,69	1,76	1,70	1,72	1,63	1,60

Ano	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
IPK Total	2,44	2,63	2,62	2,50	2,49	2,28	2,24
IPK Equivalente	1,57	1,60	1,55	1,42	1,36	1,21	1,17

2019

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	MÉDIA
IPK Total	1,98	2,31	2,26	2,31	2,36	2,22	2,03	2,28	2,31	2,32			2,24
Lote 1 - Saens Peña	1,92	2,33	2,29	2,26	2,39	2,22	2,03	2,26	2,32	2,33			2,23
Lote 2 - CS Brasil	1,92	2,19	2,15	2,24	2,23	2,12	1,96	2,21	2,24	2,23			2,15
Lote 3 - Maringá	2,12	2,42	2,35	2,45	2,46	2,31	2,10	2,37	2,38	2,40			2,33
IPK Equivalente	1,07	1,23	1,19	1,20	1,22	1,15	1,08	1,18	1,20	1,20			1,17
Lote 1 - Saens Peña	1,03	1,24	1,20	1,17	1,23	1,15	1,08	1,16	1,20	1,19			1,17
Lote 2 - CS Brasil	1,07	1,19	1,16	1,19	1,18	1,13	1,08	1,18	1,20	1,19			1,16
Lote 3 - Maringá	1,12	1,25	1,21	1,23	1,24	1,17	1,10	1,19	1,20	1,21			1,19

HISTÓRICO DO IPK (2000-2019)

