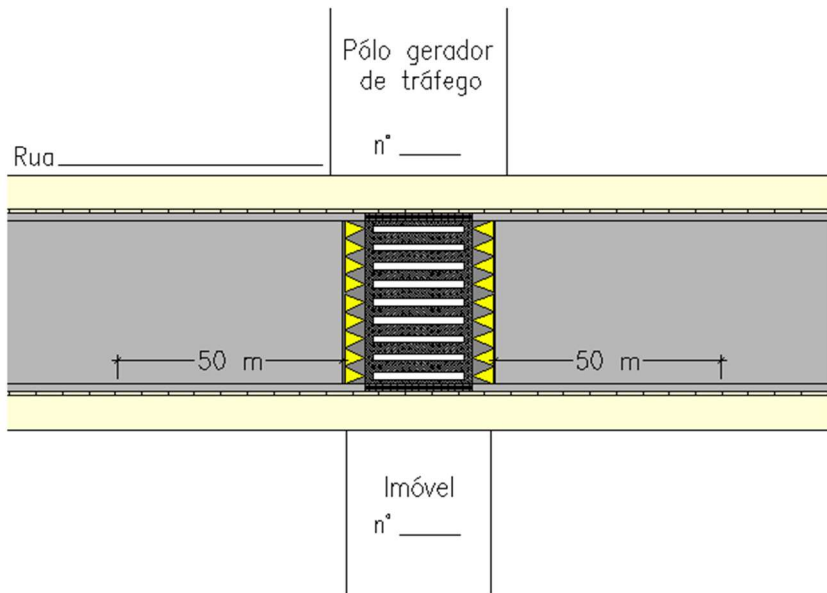




Para solicitar uma faixa elevada para travessia de pedestres, o requerente precisa seguir as seguintes etapas:

1. Definir no croqui abaixo o local onde se pretende implantar o dispositivo;



Notas:

- Sempre que possível, a faixa elevada para travessia de pedestres deve ficar embaixo de poste de iluminação e distante de boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante ou árvores.
- A localização pretendida será analisada por um técnico que poderá optar por um local mais adequado.

2. Numerar sequencialmente no corpo do abaixo-assinado TODAS as residências que estiverem a 50 (cinquenta) metros antes e depois deste ponto;
3. Submeter o impresso à assinatura de APENAS UM responsável por residência, que deve manifestar-se contra ou a favor da implantação do dispositivo, e,
4. Este formulário deverá ser parte integrante do documento de solicitação de lombada.

Obs.: O preenchimento em desacordo com as orientações acima poderá implicar no indeferimento da solicitação.

CRITÉRIOS DE IMPLANTAÇÃO

Conforme Resolução 495/2014 do CONTRAN, não serão implantadas faixas elevadas para travessia de pedestres em vias que apresentem as seguintes características:

- I – Via com declividade superior a 6%;
- II – Curva ou interferência que impossibilite a boa visibilidade do dispositivo ou de sua sinalização;
- III – Pista não pavimentada, ou inexistência de calçadas;
- IV – Ausência de iluminação pública ou específica, e,
- V – A faixa elevada para pedestres só pode ser implantada em trechos de vias que apresentem características operacionais para tráfego em velocidade máxima de 40 km/h.

Além dos critérios acima, não serão implantadas faixas elevadas para travessia de pedestres em vias que não possuam demanda significativa e concentrada de pedestres ou onde as calçadas não apresentarem acessibilidade e condições adequadas ao uso.

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido a Secretaria de Mobilidade Urbana fará uma análise técnica do local para verificar a viabilidade de implantação da faixa elevada para pedestres, respeitando os demais critérios da legislação vigente e às normas internas do departamento competente.



DESVANTAGENS

- Com possíveis freadas e arrancadas, pode aumentar a poluição sonora;
- Pode causar rachadura nas casas próximas a lombada;
- Causa problemas no transporte coletivo tais como: atrasos no horário, desconforto aos passageiros (principalmente gestantes e pessoas com fraturas), etc;
- Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro/ emergência;
- Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas, e,
- Aumento do consumo de combustível.

VANTAGENS

- Pode reduzir o número de acidentes e sua gravidade, quando a causa for o excesso de velocidade, e,
- Propicia maior segurança na travessia de pedestres e escolares.

