

ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR QUILÔMETRO (IPK)

IPK total arrecadada nas catracas das empresas concessionárias de Transporte Coletivo até o fechamento do mês de dezembro de 2018

Fonte: Sistema de Bilhetagem Eletrônica

Divisão de Planejamento de Transportes / Departamento de Operação de Trânsito e Transporte / Secretaria de Mobilidade Urbana

(IPK = total de passageiros / quilometragem total)

(IPKe [IPK Equivalente] = (total de passageiros pagantes + 1/2 do total de estudantes pagantes) / quilometragem total)

HISTÓRICO

Ano	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
IPK Total	1,78	1,91	1,94	1,86	1,85	1,97	2,04	2,16	2,24	2,24	2,36	2,28	2,37
IPK Equivalente	1,63	1,73	1,73	1,63	1,63	1,62	1,59	1,69	1,76	1,70	1,72	1,63	1,60

Ano	2013	2014	2015	2016	2017	2018
IPK Total	2,44	2,63	2,62	2,50	2,49	2,28
IPK Equivalente	1,57	1,60	1,55	1,42	1,36	1,21

2018

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	MÉDIA
IPK Total	2,06	2,26	2,34	2,35	2,36	2,28	2,08	2,37	2,35	2,36	2,34	2,15	2,28
Viação Saens Peña	2,09	2,29	2,36	2,38	2,29	2,29	2,10	2,42	2,39	2,40	2,36	2,15	2,29
CS Brasil	1,91	2,08	2,16	2,18	2,25	2,14	1,96	2,22	2,22	2,23	2,22	2,04	2,14
Expresso Maringá	2,17	2,42	2,52	2,50	2,54	2,40	2,16	2,48	2,45	2,48	2,45	2,27	2,40
IPK Equivalente	1,13	1,22	1,25	1,24	1,25	1,20	1,13	1,25	1,24	1,24	1,23	1,17	1,21
Viação Saens Peña	1,15	1,25	1,26	1,26	1,22	1,22	1,14	1,28	1,26	1,25	1,24	1,16	1,23
CS Brasil	1,08	1,15	1,18	1,18	1,22	1,15	1,09	1,20	1,20	1,19	1,19	1,13	1,16
Expresso Maringá	1,17	1,28	1,31	1,29	1,32	1,24	1,15	1,28	1,26	1,27	1,26	1,21	1,25