



PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
DEPARTAMENTO DE PROJETOS

ORIENTAÇÕES GERAIS PARA APRESENTAÇÃO DE
PROJETOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA EM EMPREENDIMENTOS
(LOTEAMENTOS C/ DECRETO DE FECHAMENTO)

Informar:

- Processo:
- Solicitante:
- Local (endereço completo):
- Data:
- Responsável técnico:

Deverão ser cumpridas as seguintes exigências, quanto ao projeto de sinalização definitiva:

1. O projeto deverá atender as especificações, orientações e recomendações do Código de Trânsito Brasileiro, Resoluções e Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do COTRAN vigentes, sendo:
 - Vol. I - Sinalização Vertical de Regulamentação,
 - Vol. II - Sinalização Vertical de Advertência,
 - Vol. III - Sinalização Vertical de Indicação,
 - Vol. IV - Sinalização Horizontal,
 - Vol. VI - Dispositivos Auxiliares,
 - Vol. VII - Sinalização Temporária,
 - Vol. VIII - Sinalização Cicloviária.
2. Apresentar o projeto de sinalização definitiva (na escala 1:500 ou 1:1000), indicando os logradouros de cada via, as placas e a demais sinalização existentes, em seus respectivos locais de implantação.
3. Constar no projeto detalhes de toda a sinalização viária horizontal a ser implantada, conforme padrão PSJC.
4. O projeto deverá conter arruamento e a sinalização existente com o devido encaixe do novo arruamento e a sinalização proposta.
5. O projeto deverá conter:
 - Confrontantes e vias de entorno.
 - Largura da faixa de rolamentos, calçada e ciclovia (se houver).
 - Amarrações à sinalização existente e outras que possibilitem identificar o local pontual que será inserida a sinalização proposta pelo interessado.
 - Interferências existentes: guia rebaixada, bocas de lobos, poste, árvores e outros.
 - O sentido de circulação das vias e a denominação das mesmas.

6. Após o encaminhamento do projeto de sinalização à essa Secretaria de Mobilidade Urbana o interessado deverá se atentar aos Comunicar-se (que s
7. e referem as tratativas referentes a possíveis correções e informações complementares realizadas pela equipe técnica dessa SEMOB. A não confirmação de recebimento do e-mail de envio do comunicar-se, obrigará a retirada presencial do comunicar-se, com agendamento de horário.
8. Para conclusão da aprovação será solicitado apresentação de 01 via impressa, devidamente assinadas pelo proprietário e pelo autor do projeto.
9. Deverão ser atendidas todas as especificações dos Projetos Tipos dos dispositivos: cones, obstáculos e faixa elevada, assim como as orientações contidas em seus formulários, termos de anuência e projetos.
10. O Projeto deverá ser encaminhado via e-mail arquivo digital (dwg e pdf) para análise.
11. O projeto deverá conter as seguintes Notas:

NOTA 1: A DS (DIVISÃO DE SINALIZAÇÃO) DA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA DEVERÁ SER CONTATADA PARA REPASSE DAS ESPECIFICAÇÕES RELATIVAS À SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA. AS ESPECIFICAÇÕES DEVERÃO SER AS MESMAS UTILIZADAS NO TRECHO EXISTENTE, NO MOMENTO EM QUE OS SERVIÇOS FOREM INICIADOS.

NOTA 2: PARA INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL A DS (DIVISÃO DE SINALIZAÇÃO) DEVERÁ SER CONTATADA FORMALMENTE COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 15 DIAS PARA PROGRAMAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DE PRÉ-MARCAÇÃO DOS SERVIÇOS, SITUAÇÃO QUE DEVERÁ SER VERIFICADO COM O FISCAL SEMOB DA OBRA.

NOTA 3: É OBRIGATÓRIO DURANTE A IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO, MANTER UMA CÓPIA DO PROJETO APROVADO (CARIMBADO E ASSINADO) COM O RESPONSÁVEL OU EQUIPE REALIZADORA DO SERVIÇO.

NOTA 4: A SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE, QUE NO ATO DA IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTIVER NECESSITANDO DE MANUTENÇÃO, SUBSTITUIÇÃO E/OU IMPLANTAÇÃO, AS MESMAS DEVERÃO SER PROVIDENCIADAS.

NOTA 5: A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL REPRESENTADA NO PROJETO, DEVERÁ SER EXECUTADA INTEGRALMENTE, COM A IMPLANTAÇÃO NOVA E A MANUTENÇÃO NAS EXISTENTES. NAS MANUTENÇÕES DAS SINALIZAÇÕES EXISTENTES OS TACHÕES E TACHAS DEVERÃO SER TROCADOS POR NOVOS. ONDE HOVER NECESSIDADE A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER READEQUADA, MESMO NÃO CONSTANDO NO PROJETO. ADAPTAÇÕES A SINALIZAÇÃO PODERÃO SER EXIGIDAS PARA ADEQUAÇÃO A LEGISLAÇÃO VIGENTE OU SITUAÇÃO JÁ EXISTENTE NO LOCAL.

NOTA 6: A RETIRADA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVERÁ SER COM A UTILIZAÇÃO DO PROCESSO DE MICROFRESAGEM.

NOTA 7: NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DESTE PROJETO PODERÃO SER SOLICITADAS ALTERAÇÕES / AJUSTES QUE DIFIRAM DA SINALIZAÇÃO REPRESENTADA, COM O OBJETIVO DE SE ADEQUAR A NORMAS, LEIS E AOS PADRÕES VIGENTES DE SINALIZAÇÃO DA PSJC.