PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA À PRORROGAÇÃO DE CONTRATOS DE CONCESSÃO REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA EM 07/12/2020

Questionamentos realizados via E-MAIL

Nº	NOME DO MUNÍCIPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA
1	Laerte Neres David	28/11/20	E-mail	Gostaria de saber como será tratado a acessibilidade de comunicação e mobilidade para deficientes ao entrarem e saírem do ônibus? Incluo principalmente deficientes físicos e visuais no uso do ônibus. Todos o ônibus não terão o modelo convencional de cobrança por cobradores?	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.
2	Eliza Rodrigues	09/12/20	E-mail	Expresso aqui o transtorno que a mudança da linha 318 deixou na Salinas. Peço que retorne a linha ou coloque outras alternativas. Pra gente que trabalha na região do parque temos que pegar 3 ônibus e ainda andar. Sem contar que que os horários não casam e com isso temos que sair mais cedo e pegar ônibus lotado. Eu não estou andando de onibus porque se vou a pé gasto menos tempo e não passo raiva . Quando voltar um onibus decente e que atenda a população eu volto a andar de onibus. As vezes eu divido um uber.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.
3	Eliza Rodrigues	10/12/20	E-mail	Como o transporte em nossa cidade é ruim. Antigo e quando há mudança só favorece a empresa e a prefeitura, nunca o pobre trabalhador. Queremos ônibus em toda a Salinas	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.
4	Edna Amor	09/12/20	E-mail	Nao entendi porque vocez tiraram a linha 318 da avenida Salinas Se fosse uma avenida igual a avenida Andrmeda que tem um monte de onibus que passa por la eu ate aceitaria pq tem muitas opções mas nos daqui so temos o 318 p irmos p cidade O seu secretario do transporte nunca vai entender nossa indignação porque tem seu carro com motorista Nao depende de onibus p ir e voltar da onde quer que seje Essa ideia foi uma falta de respeito conosco Acho muito bom voces dar uma reavaliada e trazer nossa linha de volta e logo Ta muito dificil Eu tenho protese na perna e ta dificil p mim e p todos nos	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.
5	Maria Lourdes	09/12/20	E-mail	Pedimos a volta da linha de ônibus 318 Dom Pedro Centro	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.
6	Maria Lourdes	10/12/20	E-mail	Moro na rua iturama dependo desse ônibus para chegar no centro ou outra linha que passa pela avenida salinas satélite e centro somos quatro usuários obrigado	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.
7	Vanda Ramos	09/12/20	E-mail	Precisamos do retorno dessa linha com urgência.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e não foi informada a qual linha se refere para encmainhamento ao setor para análise da questão.
8	Josefa Alves da Silva	10/12/20	E-mail	A minha reclamação e sobre a linha 318 que passava na avenida salinas e agora esta passando mais eu convido o Sr. Secretário do transporte a sair a avenida salinas até Andrômeda pra pegar o ônibus durante o dia de sol e chuva tenho problema no nervo ciático e fora que o ônibus que passa na avenida salinas a linha 319 não passa mais no jardim satélite e a demora que não cumpri o horário	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.
9	Pedro Tomé Silva	09/12/20	E-mail	Todas as dúvidas e especificações sobre o sistema novo. já tem previsão para as devolutivas ? por curiosidade, como foi feita a escolha dos números das linhas ? e por sequência ou por ordem aleatória ? atualmente é constituído de 1xx, 2xx e 3xx, mas as linhas novas possui 4xx, 5xx, 7xx e 8xx, e não tem nenhuma que começa por 6xx e 9xx, poder responder esta pregunta específica, mas não é válida para o edital apenas por curiosidade mesmo. boa noite a todos e tenham uma atenção a todas as perguntas tanto minhas tanto das outras pessoas envolvidas, obrigado	As devolutivas relativas ao assunto da presente Audiência Pública foram respondidas dentro do prazo de 5 dias úteis após a realização da mesma. No que tange aos outros questionamentos informamos que o assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNÍCIPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA
1	Leandro Francisco	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que mais uma vez estariam discutindo o transporte público de São José dos Campos. Mais uma vez discutiriam a prorrogação do contrato e espera que seja feito da melhor maneira possível para que a população não seja prejudicada com a quebra do transporte coletivo. Destacou que a população precisa do transporte público para deslocamento e que se percebe que há muita reclamação de horários e demora de ônibus. Destacou que já chegou a ficar mais de uma hora guardando ônibus. Solicitou que seja feito corretamente para que não precise ser novamente feita a prorrogação.	Não foi realizado questionamento.
2	Fernanda	07/12/20	Audiência Pública	Parabenizou pela apresentação e manifestou que percebeu as medidas de higienização realizada pelas empresas e que inclusive há a exigência de uso de máscaras. Manifestou que concorda com a prorrogação contanto que haja a manutenção do serviço e também pelo receio de uma contratação emergencial.	Informamos que com a prorrogação dos atuais contratos não haverá necessidade de formalização de contrato emergencial.
3	Ivonete	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que dependia da linha 206 que foi retirada. Afirmou que após protesto colocaram a linha 244 para circular no Santa Inês I. Destacou que o ônibus seria lotado e que tal fato ocorre de segunda à sexta, principalmente às 7h40. Reclamou que tal ônibus está lotado em horário de pico, desde antes da pandemia. Reclamou que não há reposição de álcool em gel pelas empresas.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.

PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA À PRORROGAÇÃO DE CONTRATOS DE CONCESSÃO REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA EM 07/12/2020

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNÍCIPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA
4	Rita	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que o transporte público está sofrendo em decorrência da pandemia e que isso foi em decorrência das pessoas trabalhando em casa e também devido ao uber e 99. Manifestou que tal situação e a necessidade da prorrogação apenas indica que é o momento de se pensar em outros transportes e investir em novos transportes. Sendo necessário repensar na nova realidade e após a pandemia.	Não foi realizado questionamento.
5	Carolina	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que acompanhando a apresentação percebeu que a pandemia não causou apenas um problema de saúde, mas também no transporte público. Vendo os gráficos, percebeu que caiu muito a quantidade de usuários e verificou que mesmo com a reabertura não houve o aumento dos usuários. Desta forma acredita que seria viável manter as atuais empresas com prorrogação para que não haja um déficit na qualidade do serviço. Manifestou que acredita na necessidade de prorrogação até mesmo para que no futuro tenham-se mais opções de transportes.	Não foi realizado questionamento.
6	Georges	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que estaríamos passando por um momento ímpar na história da humanidade. O mundo estaria se transformando com empresas vindo a quebrar e com conceitos sendo modificados. Estamos a pouco tempo de recebermos a Linha Verde e o pós-pandemia. Desta forma, acredita em dar o voto de credibilidade para manter o serviço das empresas. Destacou o princípio da economicidade, devendo se manter o menor preço e não correr risco com outras empresas sem a mesma qualidade. Não vê a necessidade de riscos e sim aguardar o novo contrato.	Não foi realizado questionamento.
7	Ana Heloísa	07/12/20	Audiência Pública	Declarou que é moradora do Jd. Das Indústrias e manifestou que já trabalhou em outras regiões da cidade. Salienta que esta prorrogação deve ser mantida até que se tenham mais informações para a contratação de uma nova empresa. Entende que as empresas devem ser mantidas até a realização de um novo contrato. Manifestou que o aplicativo ônibus na hora ajuda para evitar espera nos pontos de ônibus.	Não foi realizado questionamento.
8	José Milton	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que os membros da secretaria deveriam pegar a linha 244 até o Frei Galvão, para que não se contrate os ônibus como os atuais. Manifestou que os veículos são montados em chassi de caminhões e que são de baixíssima qualidade na zona norte e leste e sequer seriam ônibus. Alegou que na linha 304 o veículo é ótimo, porém na zona leste não seria.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.
9	Rafael	07/12/20	Audiência Pública	Reiterou que nas palavras da própria apresentação o Tribunal recomendou a prorrogação, e que em sua opinião isto já seria o suficiente para prorrogar o contrato. Manifestou, também, que considerando a inflação em crescimento, a queda de usuários e incerteza quanto ao início da vacinação, a quantidade de empresas endividadas, não seria o momento de uma grande mudança. Opinou pela prorrogação do contrato.	Não foi realizado questionamento.
10	Alecsander	07/12/20	Audiência Pública	Acredita que não tem como novas empresas assumirem em um prazo tão curto. Opinou que realizar um contrato emergencial ou ficar sem transporte seria um retrocesso. Opina por manter aquilo que já tem. E dentro do tempo hábil garantir o serviço até o próximo.	Informamos que com a prorrogação dos atuais contratos não haverá necessidade de formalização de contrato emergencial.
11	Márcio	07/12/20	Audiência Pública	Compreende a necessidade da prorrogação e concorda com os termos colocados. Manifestou a preocupação pela mudança disso e resolução do problema com a licitação. Cita que notou o risco de realizar alguma alteração e o serviço ficar ruim. Acredita que o melhor é as novas empresas assumirem e concorda com a prorrogação.	Não foi realizado questionamento.
12	Jaqueline	07/12/20	Audiência Pública	Citou que acompanha a situação no setor e manifestou grande preocupação ante a licitação que também ocorre na baixada santista. Destacou que em Itanhaém, pelo diário do transporte, a cidade ficou 2 dias sem transporte e a licitação está parada. Analisou que ante tal situação coma saúde financeira das empresas, é necessário garantir a qualidade do serviço público e a viabilidade econômica. Destacou que em Itanhaém os trabalhadores estão sem seus direitos trabalhistas pagos. Frente a tais informações, é a favor da prorrogação para garantir o risco de um contrato emergencial.	Informamos que com a prorrogação dos atuais contratos não haverá necessidade de formalização de contrato emergencial.
13	Fabrício	07/12/20	Audiência Pública	Conselheiro Municipal da Juventude, coordenador municipal do Movimento Brasil Livre, manifestou que vem falar em nome do referido movimento. Discorreu que o transporte público é fundamental para a cidade e que discorda do modelo adotado que impede a livre iniciativa. Manifesta que apenas com a concorrência aberta é possível menores preços. Podendo qualquer pessoa que possua veículo realizar o serviço e Prefeitura garantir que nenhuma linha deixe de ser atendida. Com a iniciativa privada agindo, haveria queda no preço da tarifa. Alegou que concorda com o futuro ex-vereador Wagner Balieiro, de que é lamentável que o projeto tenha sido apresentado na Câmara antes da realização da audiência. Solicitou que o povo deva participar dos processos de decisão e que continuará participando e contribuindo.	Informamos que entre 2019 e 2020 foram realizadas mais de 10 reuniões que trataram do transporte público municipal, contando com a participação e colaboração de mais de 650 pessoas para a construção do Novo Transporte Público. Além da participação popular o projeto tem sido desenvolvido em parceria com a Fundação Getúlio Vargas para a garantia do serviço de qualidade alinhado à viabilidade econômica da operação. Contudo, destacamos que a presente Audiência Pública trata única e exclusivamente da necessidade da prorrogação contratual ante o encerramento e o exíguo prazo para finalização da nova licitação para a concessão do serviço de transporte público. Além disso, o próprio Tribunal de Justiça já manifestou pela possibilidade de porrogação frente à necessidade de análises aprofundadas das questões impeditivas de liberação para início da licitação para o novo serviço.

PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA À PRORROGAÇÃO DE CONTRATOS DE CONCESSÃO REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA EM 07/12/2020

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNÍCIPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA
14	Antônio	07/12/20	Audiência Pública	Alegou que reside no Jardim República e que luta por ônibus no Jardim República. Alega que só teriam a linha 133 e nenhum outro como o 304 ou para a rodoviária. Alega que não tem pessoas que possam pagar duas passagens e que gastariam 10 reais para pegar dois ônibus. Solicita que tal necessidade seja atendida.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.
15	Vinicius	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que não acredita que seja necessário expulsar as empresas atuais e criar uma empresa municipal de transporte público e fica confuso para qual nome daria a tal empresa. Manifestou que não acredita no tabelamento do preço da tarifa e tal atividade seria populismo. Questionou quanto às 3 empresas do porquê não abrir para mais empresas participarem. E também questionou qual seria o receio do poder público em abrir mais o mercado de transporte público municipal.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.
16	Bruno	07/12/20	Audiência Pública	Pontuou que se vê várias insatisfações entre os joseenses e que novas alternativas devem ser buscadas. Pontuou que pela apresentação foi possível ver que mesmo antes da pandemia já havia uma queda de usuários e pessoas optando por uso de transportes individuais. Tal fato contribui para mais engarrafamentos e poluição. Manifestou que é preciso um transporte público de mais qualidade e que isso seria possível com a abertura do mercado. Com novas empresas atuando no setor geraria mais qualidade e concorrência. Manifestou que o cidadão deve deixar de ser usuário e se tornar cliente das empresas. Deve-se buscar mais inovação com a abertura de mercado neste período para ter um melhor serviço. Por fim pontuou que é necessário abrir o mercado e desburocratizar e desregulamentar o transporte público joseense.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.
17	Igor	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que é empresário e manifestou que desde o ano passado vem conversando com os vereadores quanto à licitação do transporte público. Questionou se chegou a ser analisado que seja exigido na licitação que uma parte dos veículos fossem elétricos. Questionou que na cidade de Campinas o edital prevê grande parte da frota elétrico e vascularizado. Elogiou a licitação apresentada. Manifestou que o serviço atual é ruim e caro. Alegou que sem bilhete único teria que pagar 10 reais onde mora para ir a outras regiões da cidade de onde mora. Alega que os ônibus elétricos possuem uma economia de 70%. Por fim pontuou que a concorrência a cada 15 anos dificulta a competição por melhores serviços.	O novo edital de licitação em andamento já prevê atualizações tecnológicas em toda a frota, visando maior conforto dos usuários do sistema, bem como trás atualizações referentes à questão ambiental, quer seja o PROCONVE P8 (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores). Também fará parte do novo sistema de transporte público os VLPs (Veículos Leves sob Pneu). Sendo 12 veículos 100% elétricos que estão sendo adquiridos pelo Município para integrar a Linha Verde.
18	Ver. Wagner Balieiro	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que a discussão não seria se haveria ou não a prorrogação, pois o projeto de lei já teria sido protocolado e questionou que os termos que se daria a prorrogação que deve ser discutido. Em que termos se dará a prorrogação para as empresas que ficarão mais tempo. Questionou qual seria a contrapartida dada à população por este período. Questionou se haveriam mais horários e melhorias no tempo de viagem. Informou que os ônibus já ultrapassaram a idade prevista no contrato. Questionou que tal contrapartida deveria constar na audiência e no projeto de lei. Destacou ainda que o projeto autoriza ficarmos com dois lotes apenas e destacou que duas empresas já possuem o mesmo grupo controlador. Questionou se houve autorização ou se algo foi feito nesse sentido.	Informamos que as questões administrativas referentes ao presente contrato serão objeto de processo administrativo próprio, em decorrência da existência de processos judiciais onde são questionados o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos vigentes, bem como existência de auditoria externa em andamento que abarcará todo o período da contratação e seu respectivo encerramento. Destacamos que, ante a a dificuldade financeira gerada pela queda de passageiros, torna-se temerária a exigência de novos investimentos que podem colocar em risco a atual operação que encontra-se com boa avaliação e acompanhada da devida fiscalização pelo Município no sentido de manter os bons níveis de serviço e atendimento à população.
19	Marcos	07/12/20	Audiência Pública	Comunicou que é necessária a mudança no transporte público e desde antes da pandemia. Informou que é presidente da associação do Parque Interlagos e que muitas reclamações chegavam até eles quanto ao transporte público. Haviam reclamações quanto às adaptações para deficientes. Manifestou que compreende as dificuldades mas que o transporte público deve ser de qualidade. Por fim afirmou que se não conseguimos adequar às necessidades da cidade, temos que buscar outras empresas para a cidade. Solicitou renovação para mais empresas e solicitou mais ônibus no Parque Interlagos. Questionou se a nova empresa terá o valor mais baixo que as atuais e se ela terá condições de operar com valor mais baixo.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.
20	Alisson	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que durante a semana realizou uma enquete sobre o transporte público estaria bom ou ruim e a enquete ficou em 50%. Informou que tiveram reclamações quanto a ponto de ônibus de assaltos em ônibus escuros. Reclamou quanto ao transporte alternativo, alegando que não estariam em dia com suas obrigações e que fogem da fiscalização. Manifestou que em um grupo de idosos há a reclamação de vans que não aceitam transportar idosos. Sugeriu que as vans podem se transformar em microonibus. Elogiou que a Linha Vede deve beneficiar muito a região, mas que outros pontos devem ser melhorados. Criticou o acumulo de funções de motorista e cobrador, além do risco de roubo de ônibus quando deixa o local para ajudar cadeirantes.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.

PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA À PRORROGAÇÃO DE CONTRATOS DE CONCESSÃO REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA EM 07/12/2020

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNÍCIPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA
21	Mariene	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que entende ser importante o investimento da cidade no transporte público, sendo opção para as pessoas deixarem os carros em casa. Manifestou que a cidade está na contramão com pessoas optando por utilizar carros, uber/pop e bikes em detrimento do transporte público. Informou que a mesma empresa que atua aqui também atua no Rio de Janeiro e que lá a empresa pressionou pela redução da tarifa para que as pessoas pudessem usar o transporte público. Alegou que no Bosque dos Eucaliptos foi retirada a única linha que realizava o trajeto pelo satélite até o centro da cidade. Alega que a linha 319 não atende os dois pontos. Alega que a comunidade tem que subir ladeira para andar de ônibus, pois não possuem ônibus. Alega que a integração não seria possível pois os pontos de ônibus da Iguape não possuem assentos e cobertura. Solicitou que seja atendida.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.
22	Carlos	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que trabalha com transporte alternativo a mais de 20 anos. Afirma que o transporte perdeu 70% dos passageiros e que com a prorrogação deseja atender mais pessoas. Alega que não podem integrar com o Vale Transporte e que esperava que em fevereiro fosse possível tal ação. Solicita que nesta prorrogação fosse garantida a integração do vale transporte neste período. Manifestou que houve pedidos pela população em 2019 para que ocorresse a integração com os alternativos. Por fim alga que o serviço pode sim ter seus erros mas que respeitam os idosos que desde antes utilizavam transporte alternativo ao longo de mais de 20 anos de operação.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.
23	Caroline	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que não utiliza o transporte público mas que convive com pessoas que utilizam o transporte. Alega que não é por morar em bairro nobre que não se preocupa com a retirada da linha 318 retirada da salinas. Informa que vê o sistema compensatório entre linhas que dão lucro e prejuízo. Alega que tudo acontece entre quatro paredes e não se sabe o que acontece. Solicita que as linhas voltem e questiona o porque de outros vereadores não comparecerem e o próprio prefeito. Alegou que não tem medo de anotarem a sua placa e saberem onde mora, pois está de consciência livre. Informa que enquanto a população de regiões diferentes não se unir o monopólio será mantido.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.
24	José Carlos	07/12/20	Audiência Pública	Informou que é trabalhador do transporte público a 20 anos e reside no Parque Novo Horizonte. Informou também que ele seria o munícipe que ingressou com a representação no Tribunal de Contas denunciando as irregularidades. Manifesta contra a criação de bacias de integração da nova licitação e que as pessoas precisam ser ouvidas. Questiona o fim dos empregos dos cobradores. Alega que é diretor da CUT e que ante a crise de desemprego não se pode demitir tais funcionários. Alega que um dos problemas do transporte é o uso de aplicativos.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.
25	Josefa	07/12/20	Audiência Pública	Reclama da retirada do ônibus da salinas. Manifesta que faz falta tal ônibus e que é necessário subir um morro para ira até a Andrômeda. Alega que a linha que passa demora horas para passar. Alega que começou a utilizar carteirinha para poder integrar.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.
26	Daniel	07/12/20	Audiência Pública	Elogiou a instalação de álcool em gel que foi sua ideia. Alega que a na linha azul colocaram na frente e poucas pessoas utilizam, enquanto que na linha laranja e verde está perto do cobrador. Ainda acredita que as pessoas estão confundindo o álcool gel com o validador, devendo ser colocado adesivo avisando que se trata de álcool em gel. Alega que em alguns pontos está acumulando água na rua que atrapalha pessoas no ônibus quando carros passam com velocidade. Aponta que pouco antes da eleição a ligação com a Salinas e a nova linha que passaria por lá, sendo a 323. Ficando sugerindo um novo traçado para a 319 e a 323. Alega que realizou uma contraproposta para que não fosse passado pela Iguape e que na Salinas alguns pontos poderiam ser cobertos.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e será encaminhado ao setor responsável para análise da questão.

PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA À PRORROGAÇÃO DE CONTRATOS DE CONCESSÃO REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA EM 07/12/2020

Questionamentos realizados em Audiência Pública

Nº	NOME DO MUNÍCIPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA
27	Jéssica	07/12/20	Audiência Pública	Manifestou que e professora e diretoria do sindicato dos metalúrgicos e da resistência feminina. Criticou a visão majoritária de que o transporte coletivo seria uma mercadoria e que serve às empresas de transporte. Defende a concepção de que o transporte é um direito que garante o acesso à outros direitos. Alega que já que haverá a prorrogação que os interesses básicos dos trabalhadores e trabalhadoras sejam garantidos e que estes são: a redução progressiva da tarifa, o aumento das linhas de transporte, a manutenção dos empregos de cobradoras e cobradores e, por fim a manutenção de uma campanha permanente contra o assédio sexual no transporte. Manifesta que o coletivo da resistência feminista foi à Secretaria de Transporte no ano anterior e se reuniram para apresentar um plano de luta contra o assédio sexual no transporte que não foi implementado. Alega que todos os dias mulheres são assediadas no transporte e que essa não pode ser mais a realidade. Por fim aponta que a cidade precisa de um transporte público, gratuito, de qualidade e que garanta dignidade para a população de São José dos Campos e não um que garanta o lucro para os grandes empresários da cidade e sem esquemas. Finaliza que o transporte é um direito e não uma mercadoria.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.
28	Juliano	07/12/20	Audiência Pública	Manifesta a respeito do novo plano do transporte e observa que fosse colocado em mesa com os trabalhadores de transporte, pois não houve conversa com os mesmos. Alega que o cobrador é fundamental devido à existência de deficientes. Aponta que existem linhas com super demanda e que deveria ser fiscalizado mais. Aponta que o cobrador visualiza a descida e subida de passageiros, ajuda o motorista na troca de faixa. Ressalta que houve um acidente em que um senhor sofreu e que não vê a culpa do motorista, frente aos pontos cegos. Alega que na nova licitação se prioriza o lucro e não o ser humano. Alega que demitir mais de 700 cobradores terá um impacto, sendo eu a função do cobrador deverá ser revista. Por fim requer que seja revista a questão dos cobradores.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.
29	Tiago	07/12/20	Audiência Pública	Manifesta que caso realmente ocorra a prorrogação, as empresas precisam trocar toda a frota de ônibus pois estão em péssima qualidade e que não basta apenas substituir mas também aumentar. Alega que existem jovens aprendizes nas empresas que são tratados como dispensáveis pelas empresas.	O Projeto prevê uma readequação que permita a prorrogação contratual com finalidade específica de garantir o atendimento pelo período necessária à implantação do novo sistema, não sendo possível a inclusão de novas obrigações contratuais ante a dificuldade de manter o equilíbrio econômico-financeiro do contrato. Destacamos, contudo, que a Semob manterá sua fiscalização quanto à qualidade, conforto e segurança do serviço, visto qeu as empresas ainda estão sujeitas à ação fiscalizadora e aplicação de multas.

PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

DEVOLUTIVAS DOS QUESTIONAMENTOS REFERENTES A AUDIÊNCIA PÚBLICA RELATIVA À PRORROGAÇÃO DE CONTRATOS DE CONCESSÃO REALIZADA PELA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA EM 07/12/2020

Questionamentos realizados via Protocolo Físico

Nº	NOME DO MUNÍCIPE	DATA	LOCAL / MEIO	PERGUNTA / SUGESTÃO	RESPOSTA
1	Cotral	09/12/20	Protocolo	A partir do primeiro dia da prorrogação dos contratos das empresas, seja permitido ao sistema de transporte alternativo receber e/ou comercializar o vale transporte. Já que ficou muito claro que essa administração tem como meta realizar as solicitações da população, mas que ficava presa ao contrato em vigência e que estavam juridicamente engessados. Como o próprio estudo da FGV mostrou, a participação do transporte alternativo no sistema integrado não tem impacto significativo que afete o equilíbrio financeiro das empresas (bem ilustrado pelo chefe de divisão, Rodolfo Alves, quando ele mostra nos gráficos apresentados nessa audiência, projeções de 6 milhões e meio de passageiro por mês no início do ano de 2020, fato mostra que o transporte alternativo afeta muito pouco esse montante) tanto que, se projeta no futuro uma tarifa ainda mais baixa da atual, mesmo com a participação do transporte alternativo. Como na prorrogação do contrato a prefeitura não mais ficará atrelada aos grilhões da outorga do contrato, já que esse foi previsto junto com a última em fevereiro de 2021, fica claro que não se pode mais alegar perdas financeiras, e fica apenas a encargo da prefeitura de São José dos Campos, a sua autorização.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura. Ademais, informamos que as questões administrativas relativas à referida autorização serão tratadas em procedimento administrativo próprio.
2	Cotral	09/12/20	Protocolo	Como o poder público tem feito tudo que lhe é possível para manter o sistema público de transporte funcionando com eficiência, mesmo nesse momento de pandemia, e com razão, há a necessidade de também se viabilizar a continuidade de trabalho de todos os modais da cidade, que assim como as empresas estão passando por um desafio sem precedentes que foi imposto pela pandemia. Assim como as empresas que tem se beneficiado por medidas autorizativas, é de vital urgência que o poder público libere para início imediato o sistema de bilhetagem das vans, que já está pronta para começar e só estamos aguardando a autorização do poder público. Temos com entendimento que assim como para as empresas que se tem feito adequações dentro da lei para garantir seu perfeito funcionamento visando o munícipe, também se deve ter o mesmo procedimento e condescência com o nosso modal, pois temos o mesmo princípio de trabalho.	Informamos que as questões administrativas relativas à referida autorização serão tratadas em procedimento administrativo próprio.
3	Cotral	09/12/20	Protocolo	Também é de fundamental importância que se faça extensões das linhas do sistema alternativo e aumento de sua frota, visto que estes ficaram defasados no período de vigência do contrato, dando continuidade em solicitações já discutidas anteriormente com o poder público. Como ficou registrados em todas oficinas públicas que fizeram parte dos estudos da FGV, onde vários munícipes pediram a presença do transporte alternativo em seus bairros, é evidente esse o desejo da maioria da população de São José dos Campos, e que se apresenta no momento como oportuno para o seu desenvolvimento.	O assunto não diz respeito ao objeto da Audiência Pública e as informações referentes ao novo sistema de transporte público estão disponíveis no site da Prefeitura.