

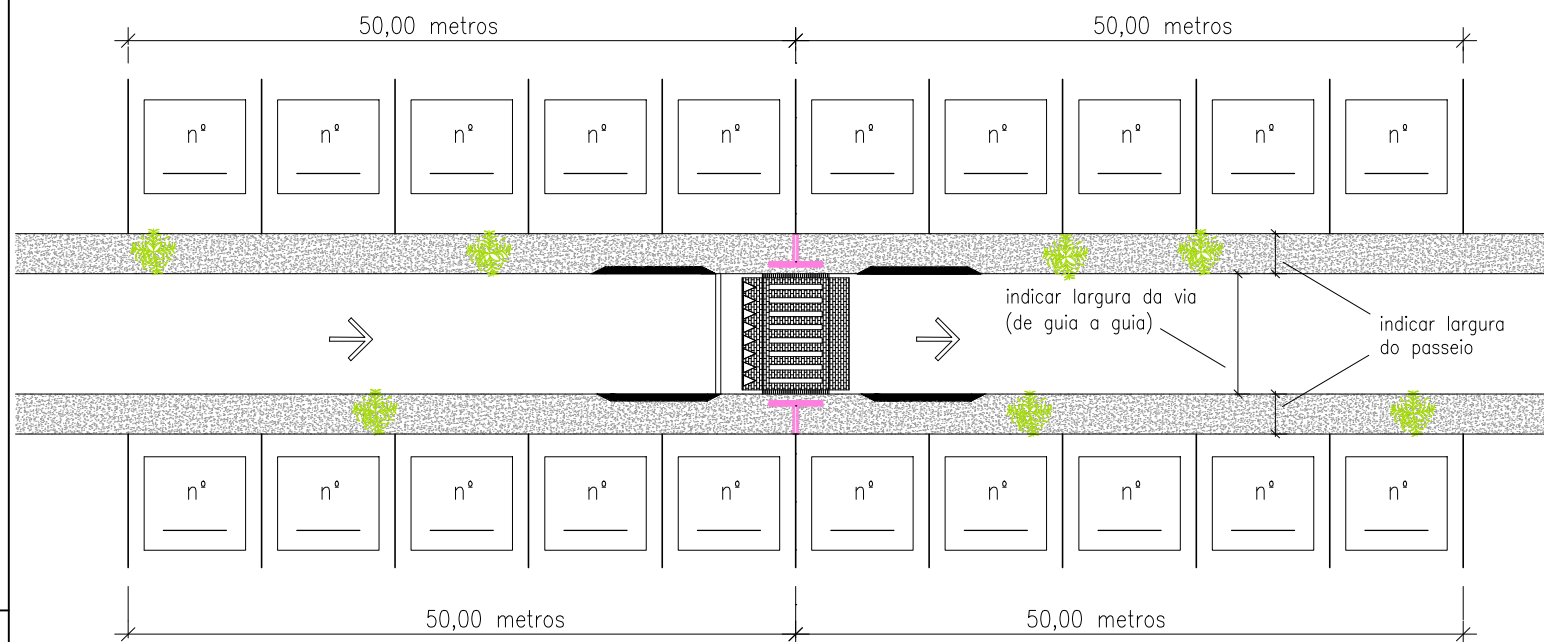
# FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS DE LOTEAMENTOS C/ DECRETO DE FECHAMENTO

(CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES)

## VIAS DE SENTIDO ÚNICO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (MÃO ÚNICA)

Nome do Logradouro (Rua/Av./Praça): \_\_\_\_\_ Bairro: \_\_\_\_\_

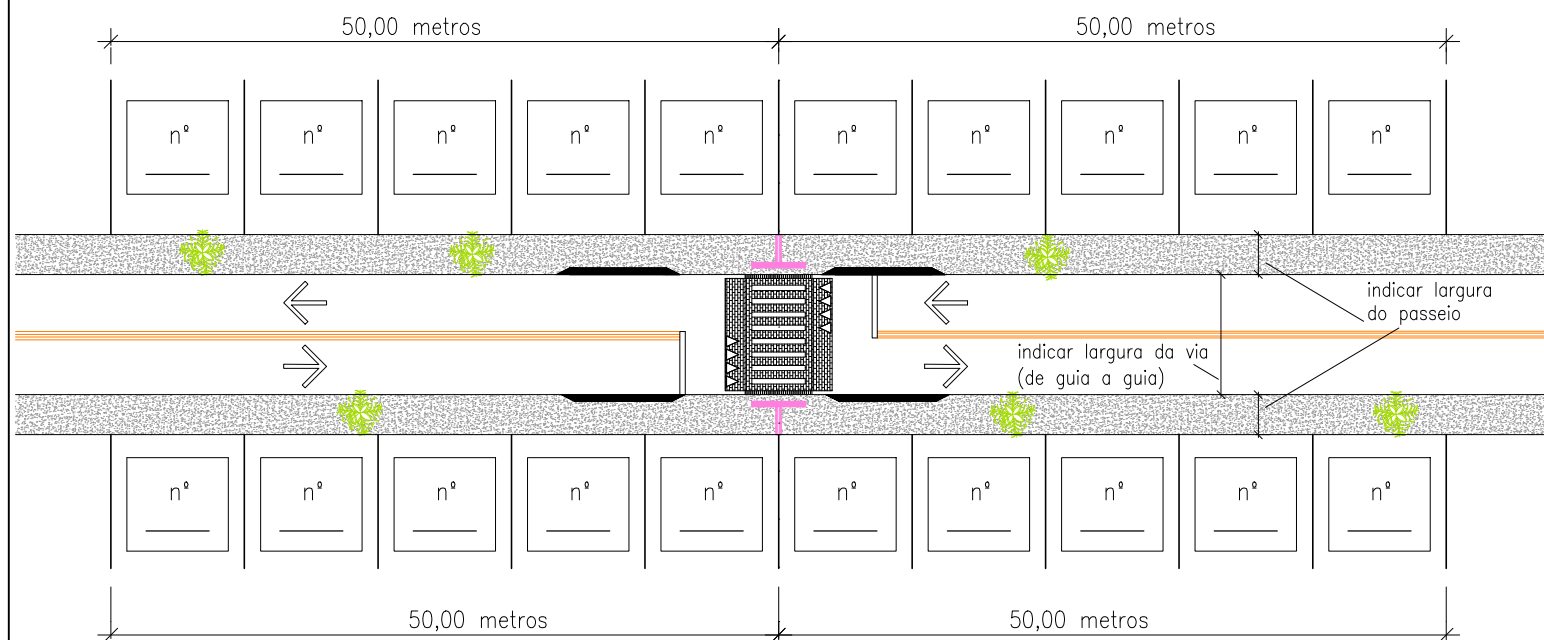
Condomínio: \_\_\_\_\_



## VIAS DE SENTIDO DUPLO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (MÃO DUPLA)

Nome do Logradouro (Rua/Av./Praça): \_\_\_\_\_ Bairro: \_\_\_\_\_

Condomínio: \_\_\_\_\_




### NOTAS

- Esse modelo de "Croqui de localização e identificação de confrontantes" é peça integrante obrigatória e DEVERÁ ser apresentada a Assembleia e imóveis confrontantes (representantes legais), sendo: 50m anteriores e 50m posteriores à implantação do dispositivo, com a identificação dos números das edificações (casa / terreno), conforme ilustração.
- Deverá ser informado em Croqui largura da via (guia a guia), e largura da calçada e outras especificações conforme orientações dessa SEMOB.
- Deverá ser apresentado a essa SEMOB "Termo de Anuência de todos os imóveis confrontantes".
- Demais orientações em Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Vol. VI Dispositivos Auxiliares, ano 2022, disponível para consulta no site da Prefeitura Municipal, na página da Secretaria de Mobilidade Urbana, em: [www.sjc.sp.gov.br](http://www.sjc.sp.gov.br)

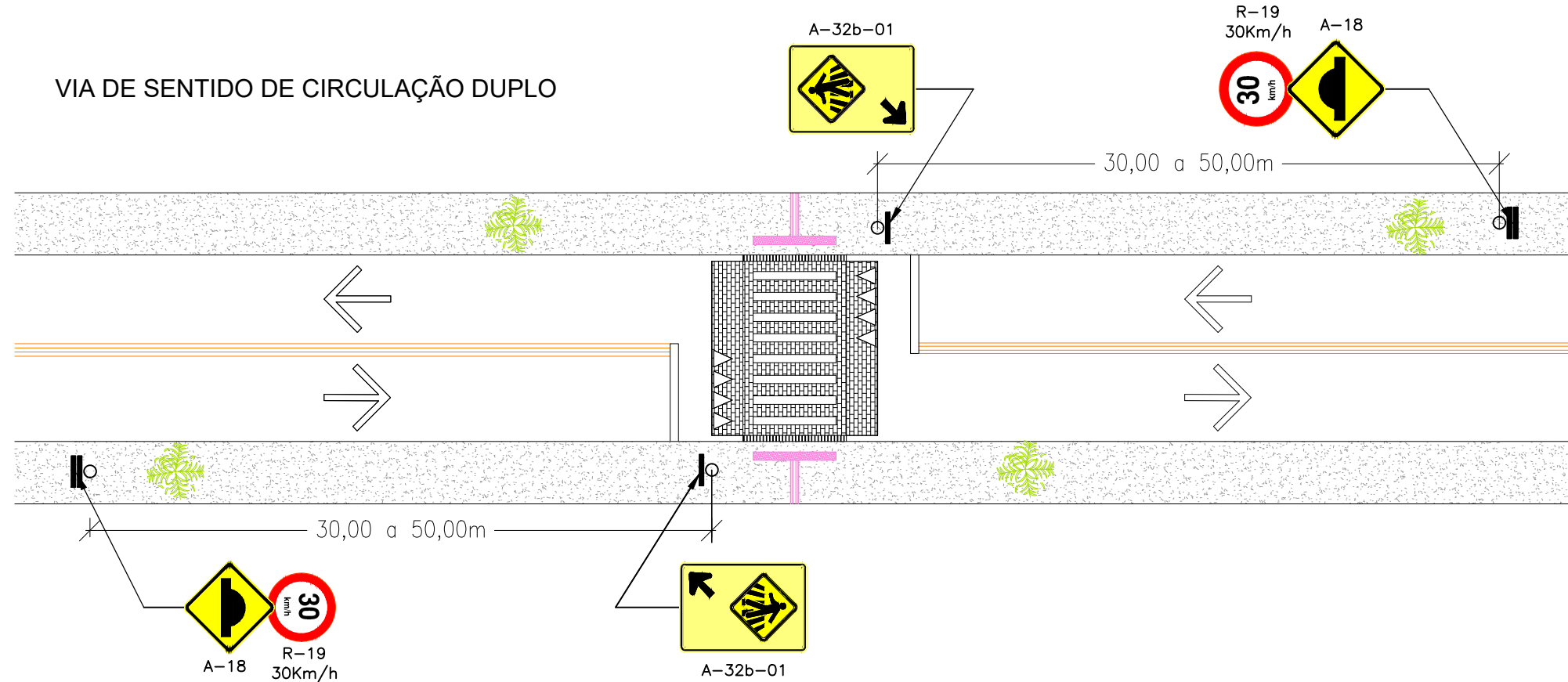
### LEGENDA:



REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO
 <b>PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS</b> <b>SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA</b>			
título CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES A FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.			folha <b>01/07</b>
levantamento topográfico	desenho DPV	cálculo / projeto DPV	escala S/ ESCALA
arquivo	documento DPV	região CIDADE	data SETEMBRO/2023
chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV	diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	

# FAIXA ELEVADA - SINALIZAÇÃO VERTICAL

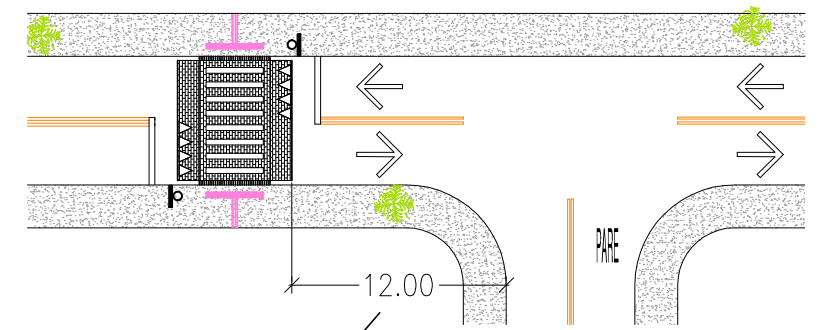
## VIA DE SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DUPLO



## NOTAS

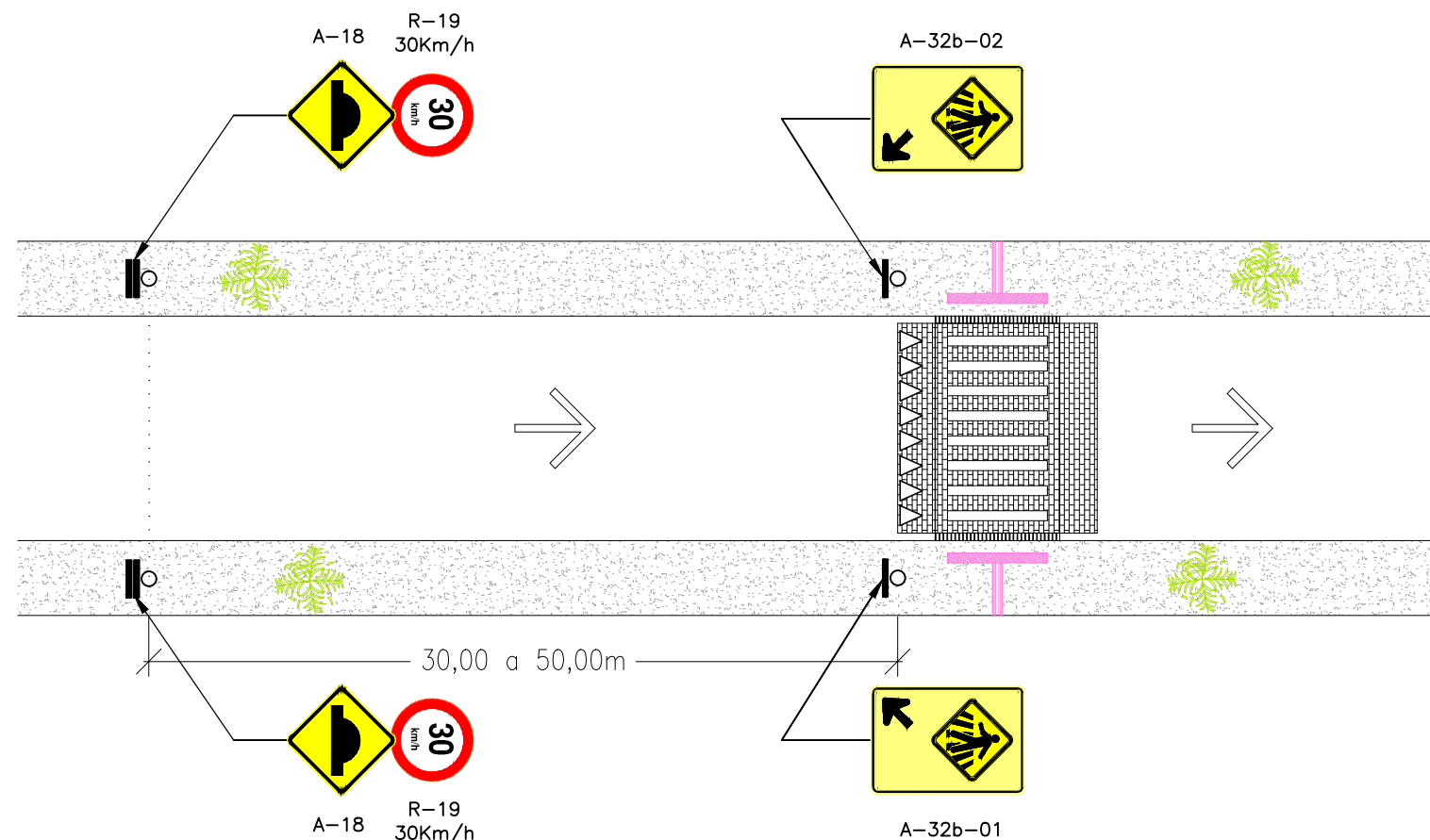
- 1) Não deverão ser implantadas placas (postes) nas seguintes situações:
  - atrás de árvores,
  - em projeção a guia rebaixada de imóveis,
  - ou outras situações que comprometam a visibilidade da sinalização.
- 2) Para a implantação/ execução do dispositivo deverão ser seguidas as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Especificações técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.

## DETALHE LOCAÇÃO



Obs.: Mínimo de 12,00m do alinhamento do bordo transversal.

## VIA DE SENTIDO DE CIRCULAÇÃO ÚNICO



## LEGENDA

- PLACA DE TRANSITO - ÚNICA
- PLACA DE TRANSITO - DUPLA
- POSTE DA BANDEIRANTES (EBE)
- PP = COLUNA PADRÃO 2 1/2"
- ➔ SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE
- ▒ PASSEIO EXISTENTE
- 🌳 ÁRVORE
- ▤ GRELHA
- ▤ PISO TÁTIL DE ALERTA
- ▤ PISO TÁTIL [DIRECIONAL]
- ▤ PISO INTERTRAVADO

REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO


**PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS**  
**SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA**

título  
 FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI - DISPOSITIVOS AUXILIARES - CONTRAN.  
 ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.

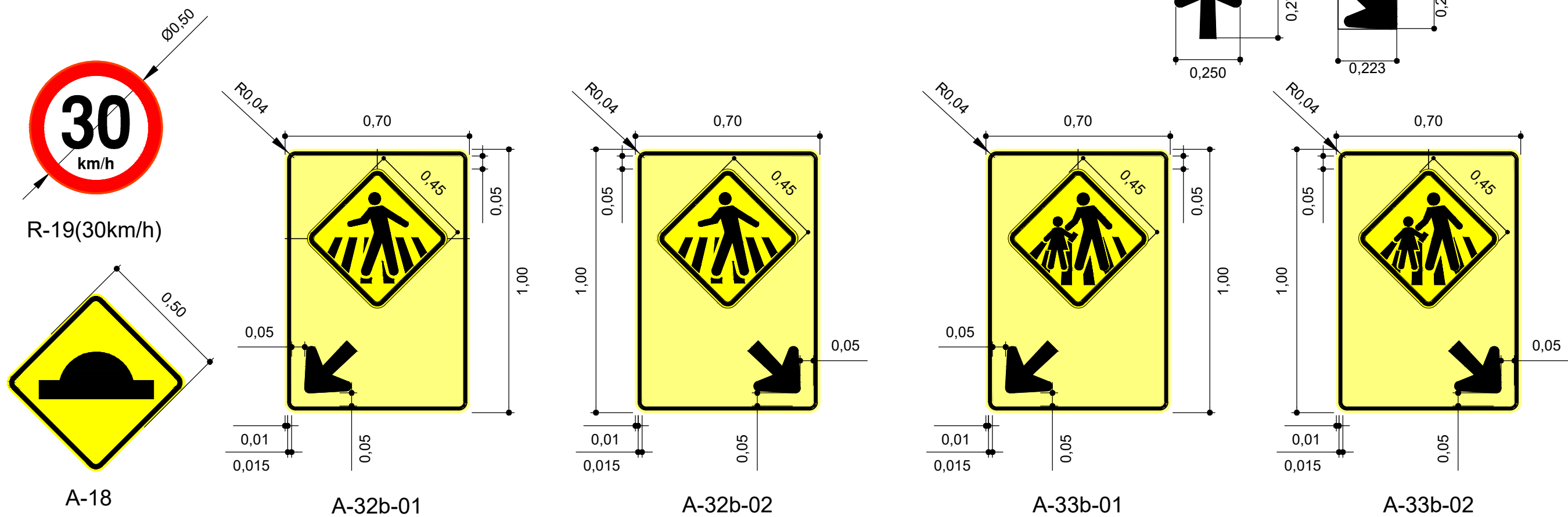
folha  
**02/07**

levantamento topográfico	desenho DPV	cálculo / projeto DPV	escala S/ ESCALA
arquivo SMU.0910.CI.01.DPV.PSN.22.01.r01	documento DPV	região CIDADE	data SETEMBRO/2023
chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV	diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	

# FAIXA ELEVADA - SINALIZAÇÃO VERTICAL


DETALHE

Sinalização vertical de Regulamentação de velocidade, e de Advertência, de obstáculos (ondulação transversal). SEM ESCALA.

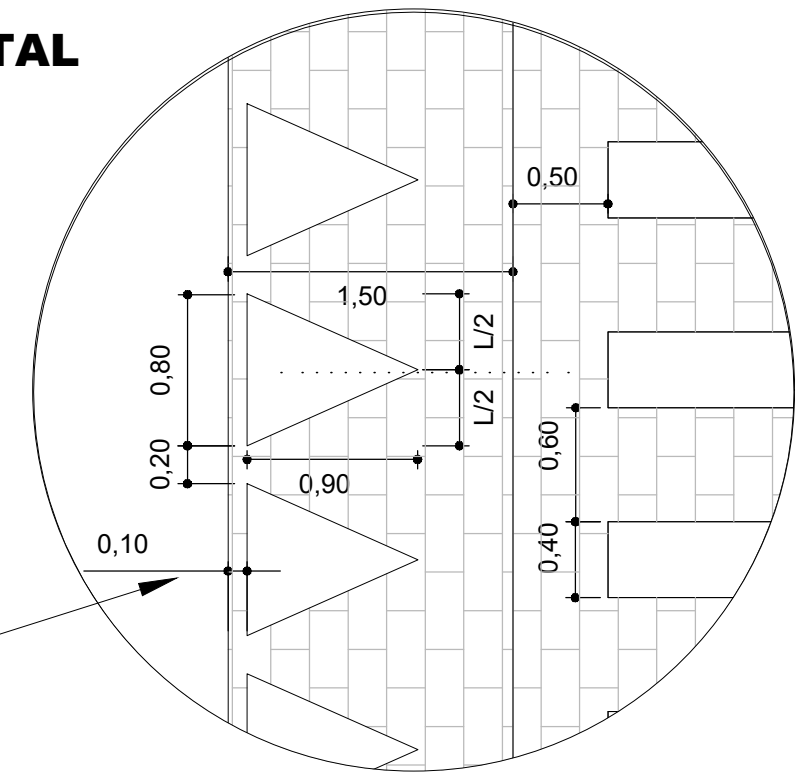
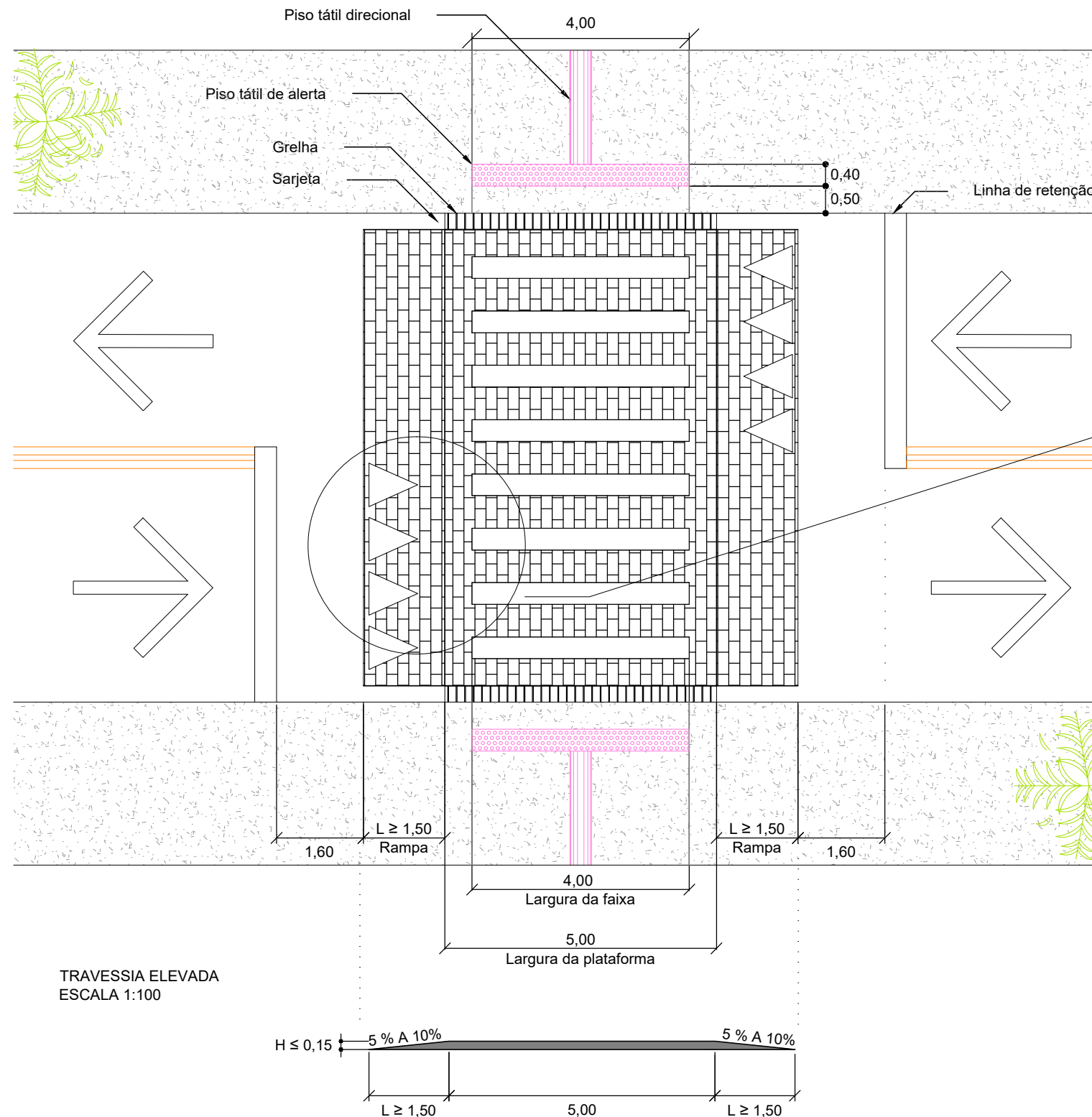


## NOTAS

Para a execução de placas de sinalização deverá seguir as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN (especialmente quanto a diagramação dos sinais) Especificações técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.

REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO
 <b>PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS</b> <b>SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA</b>			
título		folha	
FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI – DISPOSITIVOS AUXILIARES – CONTRAN.		03/07	
ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.			
levantamento topográfico	desenho	cálculo / projeto	escala
	DPV	DPV	INDICADA
arquivo	documento	região	data
SMU.0910.CI.01.DPV.PSN.22.01.r01	DPV	CIDADE	SETEMBRO/2023
chefe de divisão:	diretor:	secretário de mobilidade urbana	
ENG° RENATO DIACOV	ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	

# FAIXA ELEVADA - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DETALHE DA PINTURA BRANCA:  
SETAS E FAIXA SINALIZADA P/ TRAVESSIA DE PEDESTRES  
S/ ESCALA

## LEGENDA

- PLACA DE TRANSITO - ÚNICA
- PLACA DE TRANSITO - DUPLA
- POSTE DA BANDEIRANTES (EBE)
- PP = COLUNA PADRÃO 2 1/2"
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE
- PASSEIO EXISTENTE
- ÁRVORE
- GRELHA
- PISO TÁTIL DE ALERTA
- PISO TÁTIL [DIRECIONAL]
- PISO INTERTRAVADO

TRAVESSIA ELEVADA  
ESCALA 1:100

### NOTAS

- Para a implantação de sinalização horizontal de trânsito "pintura no solo branca e amarela" deverão ser seguidas as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Especificações técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.
- Caso seja necessário deverá ser feita pintura de contraste no entorno da sinalização branca da faixa elevada (faixa sinalizada de travessia de pedestres e setas) a fim de possibilitar melhor visualização da pintura de solo aos motoristas e transeuntes.

REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO



**PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS**  
**SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA**

FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI - DISPOSITIVOS AUXILIARES - CONTRAN.

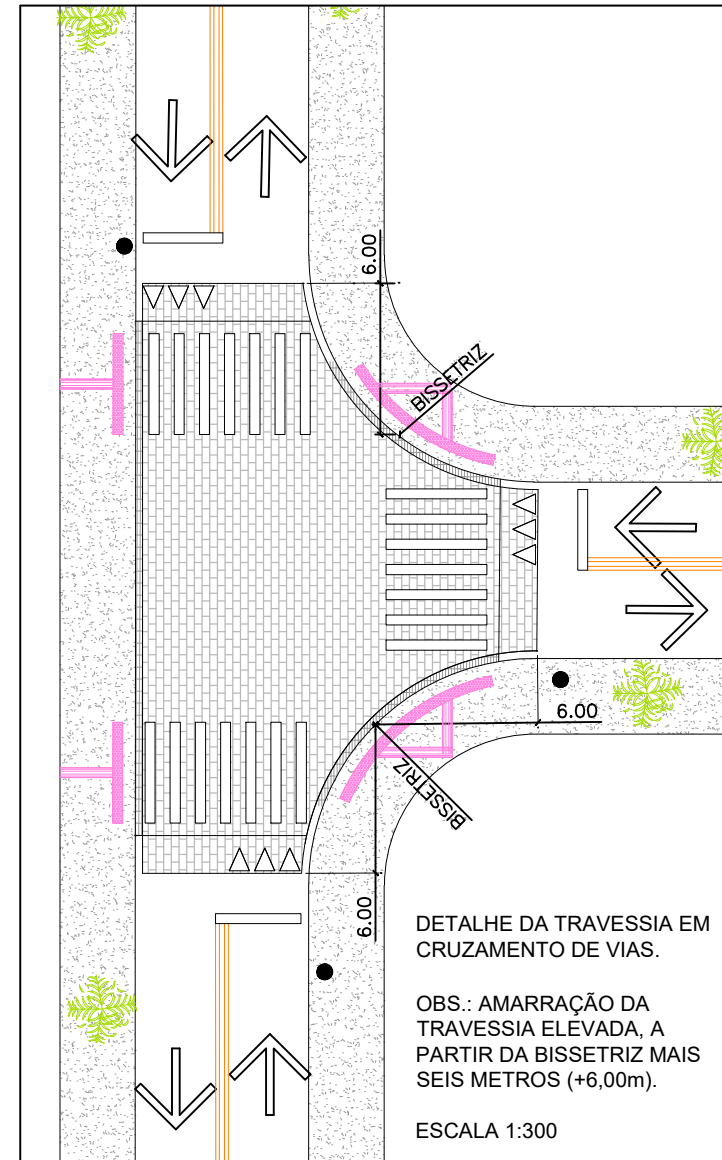
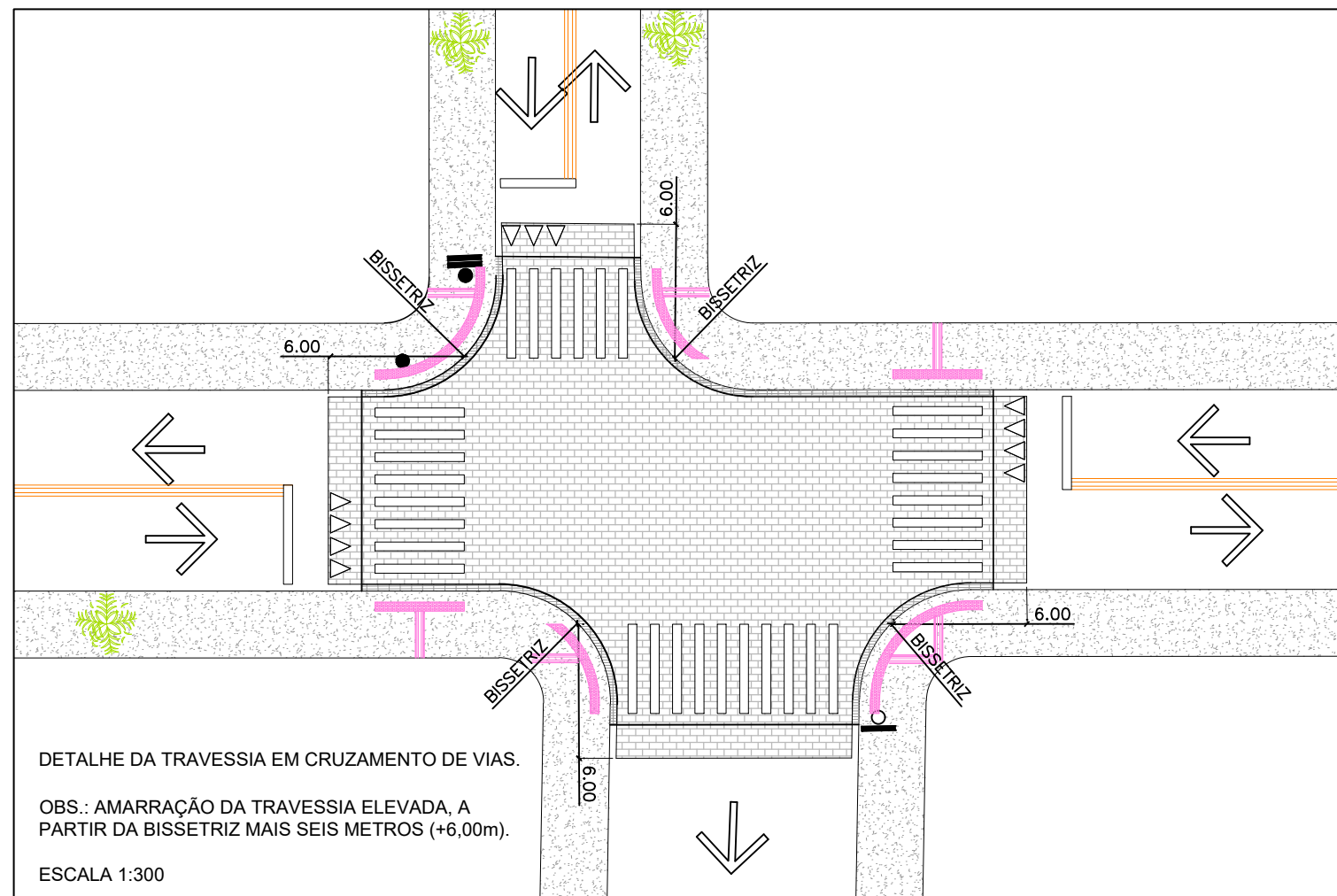
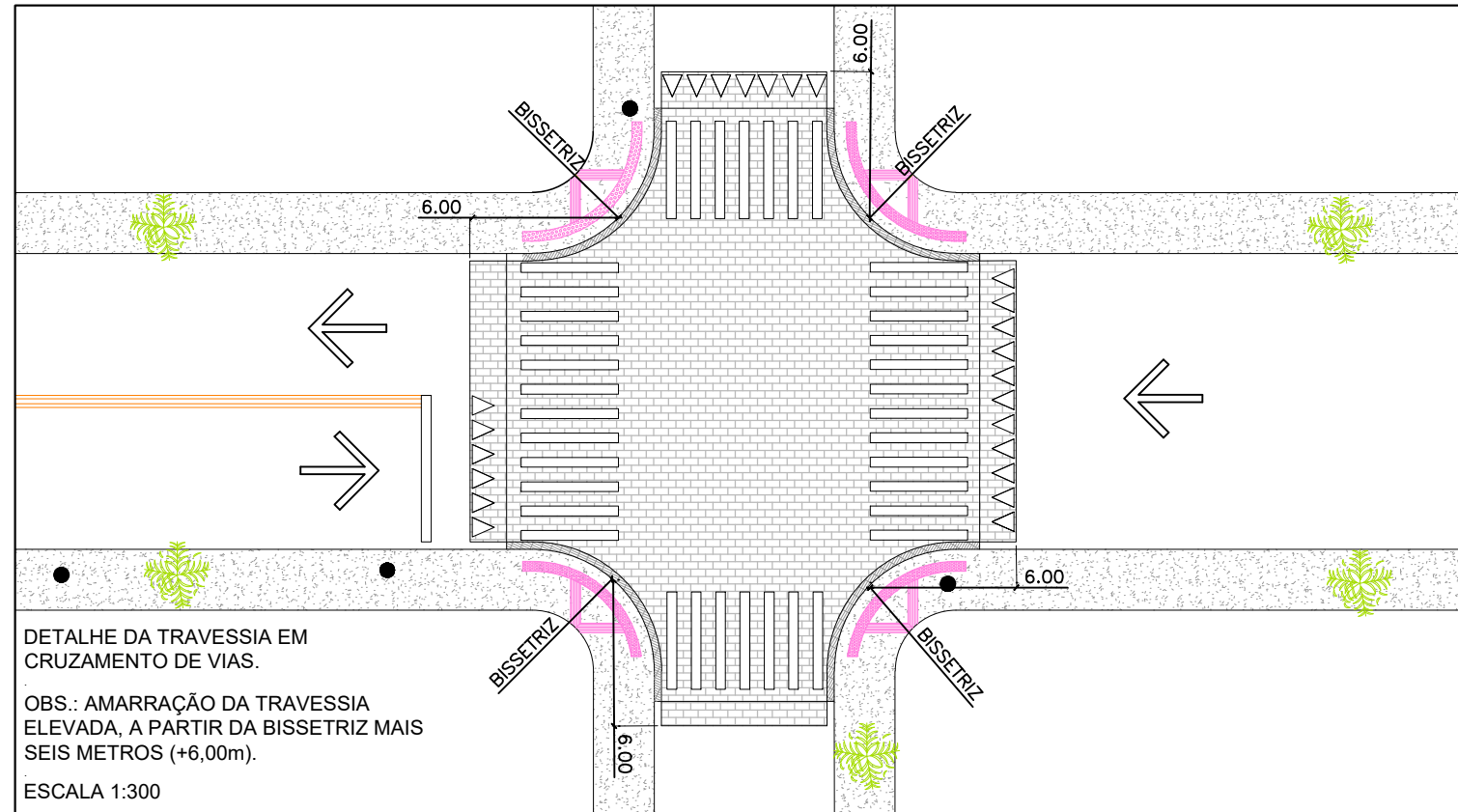
ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.

folha

**04/07**


levantamento topográfico	desenho DPV	cálculo / projeto DPV	escala INDICADA
arquivo <b>SMU.0910.CI.01.DPV.PSN.22.01.r01</b>	documento DPV	região CIDADE	data SETEMBRO/2023
chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV	diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	

# FAIXA ELEVADA - CRUZAMENTO DE VIAS

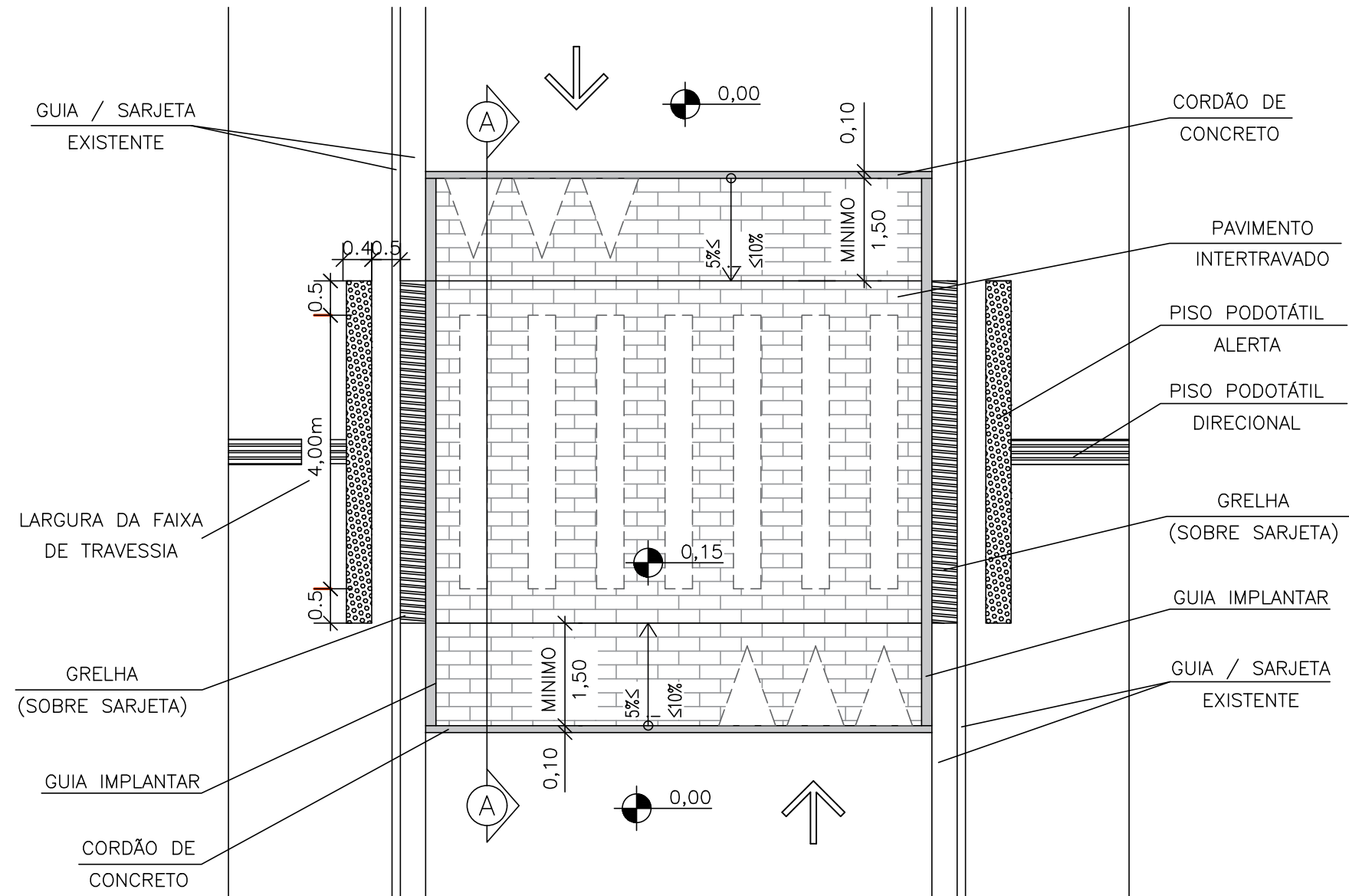


## NOTAS

- Em casos excepcionais onde houver um volume numeroso e justificável de pedestres entre duas vias (ou mais) poderá ser proposto "Faixa elevada no cruzamento viário", conforme modelo anexo.
- Para a implantação/ execução do dispositivo deverão ser seguidas as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Especificações Técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.
- Deverá ser encaminhado o projeto c/ a paginação da disposição dos elementos intertravados.
- O cruzamento entre vias não poderá se apresentar em projeção a guia rebaixada de acesso a veículos, ou interferir c/ dispositivos de drenagem (como por ex: boca de lobo).
- Ao propor a "Faixa elevada no cruzamento entre vias" deverá ser averiguado o Sistema de Drenagem viário no trecho de interesse a fim de que não haja problemas ou prejuízos a drenagem local, devendo ser apresentado Projeto de Drenagem para validação da proposta nos seguintes casos:
  - Caso o local proposto incida em trecho de encaminhamento das águas pluviais obstruindo sua passagem através do escoamento natural;
  - Caso o local proposto incida em dispositivos de captação ou deságuas de águas pluviais (Bocas de Lobo, Boca de Leão, Sarjetões, Canaletas, drenos, etc).

REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO
 <b>PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS</b> <b>SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA</b>			
FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI - DISPOSITIVOS AUXILIARES - CONTRAN.  ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.			folha  <b>05/07</b>
levantamento topográfico	desenho DPV	cálculo / projeto DPV	escala INDICADA
arquivo SMU.0910.CI.01.DPV.PSN.22.01.r01	documento DPV	região CIDADE	data SETEMBRO/2023
chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV	diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	

FAIXA DE TRAVESSIA ELEVADA – PAVIMENTO INTERTRAVADO  
(UN. EM METROS)




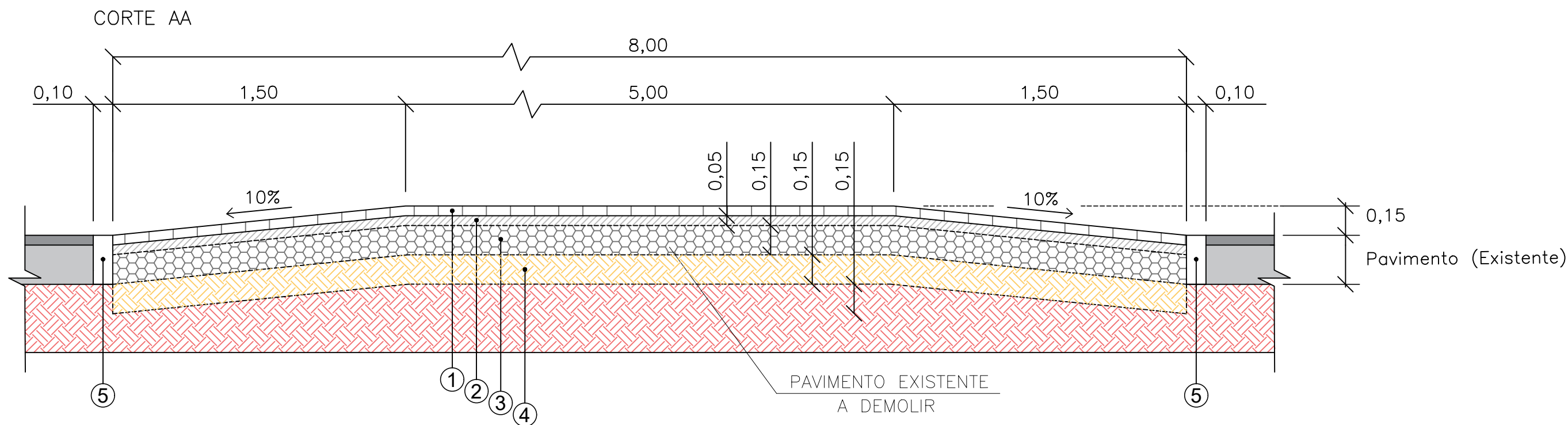
QUADRO I – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL
①	BLOCO PRÉ MOLDADO 20cm x 10cm x 08cm
②	COXIM DE AREIA
③	BRITA GRANULADA SIMPLES – BGS 15cm
④	SUB-LEITO – SOLO LOCAL CBR= 9,00% COMPACTADO À 100% DO PN – 15cm
⑤	CORDÃO DE CONCRETO fck=25MPa

NOTAS

Para a implantação/ execução do dispositivo deverão ser seguidas as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Especificações técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.

001	-	-	-
REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO
 <b>PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS</b> <b>SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA</b>			
título		folha	
FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES DE PAVIMENTO INTERTRAVADO CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI – DISPOSITIVOS AUXILIARES – CONTRAN.		06/07	
ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.			
levantamento topográfico	desenho	cálculo / projeto	escala
	DPV	DPV	S/ ESCALA
arquivo	documento	região	data
SMU.0910.CI.01.DPV.PMV.22.01.r00	DPV	CIDADE	SETEMBRO/2023
chefe de divisão:	diretor:	secretário de mobilidade urbana	
ENG° RENATO DIACOV	ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	




QUADRO I – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL
①	BLOCO PRÉ MOLDADO 20cm x 10cm x 08cm
②	COXIM DE AREIA
③	BRITA GRANULADA SIMPLES – BGS 15cm
④	SUB-LEITO – SOLO LOCAL CBR= 9,00% COMPACTADO À 100% DO PN – 15cm
⑤	CORDÃO DE CONCRETO fck=25MPa

**NOTAS**

Para a implantação/ execução do dispositivo deverão ser seguidas as orientações e recomendações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito do CONTRAN, Especificações técnicas da PMSJC e demais Normas pertinentes ao Assunto.

001	-	-	-
REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO
 <p><b>PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS</b> <b>SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA</b></p>			
<p>título</p> <p>FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES DE PAVIMENTO INTERTRAVADO CONFORME MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME VI – DISPOSITIVOS AUXILIARES – CONTRAN.</p> <p>ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.</p>			<p>folha</p> <p><b>07/07</b></p>
levantamento topográfico	desenho	cálculo / projeto	escala
arquivo	documento	região	data
SMU.0910.CI.01.DPV.PMV.22.01.r00		CIDADE	
chefe de divisão:	diretor:	secretário de mobilidade urbana	
ENG° RENATO DIACOV	ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	