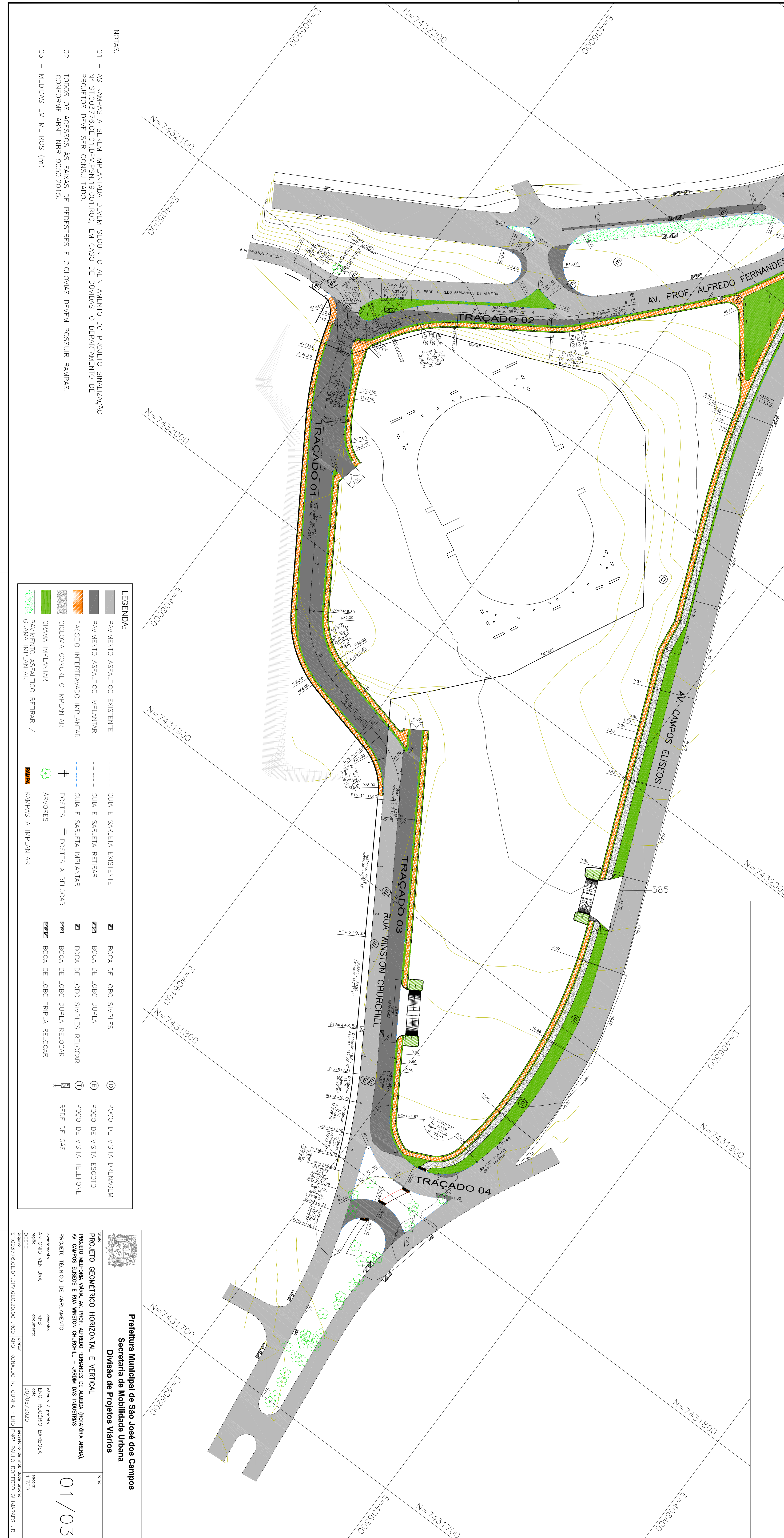


COORDENADAS UTM ESTRAQUEAMENTO			
TRACADO 01			
ESTACA	NORTE	ESTE	
0	7.432.088,605	405.957,888	
PT1=0+16,17	7.432.091,599	405.973,914	
PC1=0+18,78	7.432.091,641	405.976,525	
1	7.432.091,977	405.977,742	
PC3=1+19,78	7.432.079,767	405.992,188	
2	7.432.079,767	405.992,242	
PT3=2+19,59	7.432.068,783	405.999,092	
3	7.432.068,783	405.998,412	
4	7.432.043,439	406.008,631	
5	7.432.028,586	406.019,402	
6	7.432.009,734	406.030,172	
7	7.431,992,881	406.040,942	
8	7.431,976,029	406.051,712	
9	7.431,962,534	406.062,482	
PT4=9+10,80	7.431,958,699	406.076,619	
10	7.431,958,585	406.085,221	
PT5=11+2,52	7.431,953,410	406.107,133	
11	7.431,953,659	406.127,620	
12	7.431,954,516	406.150,234	
PT5=12+11,63	7.431,952,852	406.154,701	
13	7.431,952,852	406.154,701	

COORDENADAS UTM ESTRAQUEAMENTO			
TRACADO 02			
ESTACA	NORTE	ESTE	
0	7.432,081,686	405,951,596	
PT1=0+13,56	7.432,080,776	405,954,769	
PC1=0+13,62	7.432,080,051	406,002,641	
PT2=0+17,38	7.432,092,242	406,004,671	
1	7.432,094,466	406,006,045	
2	7.432,109,339	406,019,301	
PT2=2+18,33	7.432,110,916	406,025,202	
3	7.432,110,916	406,025,995	
4	7.432,113,113	406,038,712	
PT3=4+19,12	7.432,114,520	406,067,167	
5	7.432,114,520	406,067,167	
6	7.432,116,134	406,082,804	
6+2,41	7.432,116,134	406,082,804	

COORDENADAS UTM ESTRAQUEAMENTO			
TRACADO 03			
ESTACA	NORTE	ESTE	
0	7.431,907,157	406,128,748	
1	7.431,907,230	406,139,400	
2	7.431,880,303	406,150,052	
PT1=2+9,89	7.431,873,924	406,155,320	
3	7.431,856,509	406,171,443	
4	7.431,859,000	406,176,204	
PT2=4+8,88	7.431,859,581	406,182,104	
5	7.431,859,581	406,182,104	
6	7.431,852,264	406,192,222	
PT3=5+19,72	7.431,822,613	406,192,222	
7	7.431,804,371	406,198,298	
PT4=5+13,50	7.431,800,702	406,200,997	
8	7.431,795,596	406,204,885	
PT7=7+9,60	7.431,788,539	406,207,699	
9	7.431,785,880	406,208,596	
PT8=7+17,29	7.431,779,904	406,210,692	
10	7.431,779,904	406,210,692	
PT9=8+6,33	7.431,770,266	406,213,785	
PT10=8+16,44	7.431,770,266	406,213,785	


COORDENADAS UTM ESTRAQUEAMENTO			
TRACADO 04			
ESTACA	NORTE	ESTE	
0	7.431,847,037	406,193,928	
1	7.431,830,120	406,204,596	
PT1=4+1,67	7.431,816,167	406,217,898	
2	7.431,819,127	406,228,198	
3	7.431,833,012	406,238,672	
PT2=3+17,50	7.431,833,441	406,248,556	
4+10,12	7.431,835,296	406,250,514	



- NOTAS:
- 01 - AS RAMPAS A SEREM IMPLANTADAS DEVERÃO SER O ALINHAMENTO DO PROJETO SINCRONIZADO Nº ST 003776 DE 01 DE JUNHO DE 2019, EM CASO DE DÚVIDAS, O DEPARTAMENTO DE PROJETOS DEVE SER CONSULTADO.
 - 02 - TODOS OS ACESSOS AS FAIXAS DE PEDESTRES E CICLOWAYS DEVEM POSSUIR RAMPAS, CONFORME ABNT NBR 9050:2015.
 - 03 - MEDIDAS EM METROS (m)

LEGENDA:

PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE	GUIA E SARETEJA EXISTENTE	BOCA DE LOBO SIMPLIS	POÇO DE VISITA DRENAGEM
PAVIMENTO ASFALTICO IMPLANTAR	GUIA E SARETEJA RETIRAR	BOCA DE LOBO DUPLA	POÇO DE VISITA ESGOTO
PASSEIO INTERTRAVADO IMPLANTAR	GUIA E SARETEJA IMPLANTAR	BOCA DE LOBO SIMPLIS RELOCAR	POÇO DE VISITA TELEFONE
CICLOVIA CONCRETO IMPLANTAR	POSTES	BOCA DE LOBO DUPLA RELOCAR	REDDE DE GAS
GRAMA IMPLANTAR	ARVORES	BOCA DE LOBO TRIPLA RELOCAR	
PAVIMENTO ASFALTICO RETIRAR	RAMPAS A IMPLANTAR		



Prefeitura Municipal de São José dos Campos
Secretaria de Mobilidade Urbana
Divisão de Projetos Viários

PROJETO GEOMÉTRICO HORIZONTAL E VERTICAL

PROJETO: AVENIDA WILSON CHURCHILL, AV. PROF. ALFREDO FERNANDES DE ALMEIDA (CONTINUAÇÃO MEVA), AV. CAMPOS EISEIOS E RUA WINSTON CHURCHILL - UNIDADE DOS INDUSTRIAIS

PROJETO TÉCNICO DE ABRILHAMENTO

autorização	desenho / projeto	data	escala
ANTONIO VENTURA	ENR. RODRIGO BARBOSA	20/05/2020	1:750
revisão	documentação		
ANTONIO VENTURA	ENR. RODRIGO BARBOSA		
inscrição de profissional responsável			
S/O30776 DE 01 DE JUNHO DE 2019 R02 R03 R04 R05 R06 R07 R08 R09 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16 R17 R18 R19 R20 R21 R22 R23 R24 R25 R26 R27 R28 R29 R30 R31 R32 R33 R34 R35 R36 R37 R38 R39 R40 R41 R42 R43 R44 R45 R46 R47 R48 R49 R50 R51 R52 R53 R54 R55 R56 R57 R58 R59 R60 R61 R62 R63 R64 R65 R66 R67 R68 R69 R70 R71 R72 R73 R74 R75 R76 R77 R78 R79 R80 R81 R82 R83 R84 R85 R86 R87 R88 R89 R90 R91 R92 R93 R94 R95 R96 R97 R98 R99 R100			

01/03