



# SAENS PEÑA

São José dos Campos, 05 de Dezembro de 2019.

À  
Prefeitura Municipal de São José dos Campos  
Secretaria de Mobilidade Urbana  
São José dos Campos - SP

Att.: Sr. Paulo Roberto Guimarães Junior,

Assunto: Reajuste Anual da Tarifa do Transporte Coletivo  
Base Novembro/2019

**Senhor Secretário,**

Viação Saens Peña Ltda., concessionária do serviço de transporte coletivo de passageiros neste município, conforme contrato de concessão nº 23.228/10 de 21 de Outubro de 2010, vem por meio desta, requerer reajuste de tarifa.

Lembramos a Vossa Senhoria que a proposta apresentada por ocasião do Certame Licitatório não considerou a integração tarifária nos moldes adotados, o que acarreta um desequilíbrio econômico-financeiro considerável no contrato.

Atenciosamente

  
Décio Marcos Fonseca Junior  
Viação Saens Peña Ltda.

Viação Saens Peña Ltda.  
Rua José Maria Vilaça, 195 – Alto da Ponte.  
12212-340 – São José dos Campos, SP.  
CNPJ – 17.051.740/0001-50



## A. Efeitos inflacionários

### IRC - Índice de Reajuste Contratual (Fórmula Paramétrica)

Item	Dez/2012	Nov 2019	Varição (%)	Pesos	Coefficiente de reajuste	Desoneração	Desoneração	Desoneração (-)	Reflexo (-)	Reflexo (+)
p - Salário Motorista (R\$)	2.117,75	3.286,40	55,18%	0,43	23,73%	INSS	PIS/COFINS	ISS (3%)	Publicidade	Tarifa domingo
c - Preço do Diesel S10 (R\$) em 05.12.19	1,8761	3,211	71,15%	0,28	19,92%	0,00%	0,00%	3,00%	0,49%	0,59%
i - IPC/FIPE (Jan 2013 a Nov 2019)			40,92%	0,29	11,87%	0,000	0,000	0,149	0,024	0,029
<b>Tarifa base</b>		<b>3,20</b>			<b>Tarifa Reajustada</b>	<b>4,977</b>	<b>4,977</b>	<b>4,827</b>	<b>4,803</b>	<b>4,833</b>

OBS 1: Considerando a aplicação da fórmula paramétrica às variações de salário, diesel, IPC/FIPE e tarifa inicial de R\$ 3,20 com ISS de 3%, entre Dez/12 e Nov/2019, o índice de reajuste acumulado é 55,52% que resulta em uma tarifa de R\$ 5,977 (sem desonerações) e de R\$ 4,833 (com desonerações).

OBS 2: Não se tem acesso ao percentual da variação do IPC/FIPE até a data de hoje. É relevante ressaltar que o valor final da tarifa pode, portanto, sofrer influência quando da atualização desse índice.

## B. Efeitos estruturais (produtividade)

Indicador	Média de Dez 2011 a Nov 2012	Média de Dez 2018 a Nov 2019	Varição (%)
Varição da Frota Operacional	127	129	1,57%
KM Total Média	983.845	1.027.039	4,39%
Passageiro Equival Média	1.502.809	1.221.643	-18,71%
<i>Perda de Produtividade</i>			
		S/ Desoneração	C/ Desoneração
		4,977	4,833
Perda de 24,67% de produtividade que implica em igual necessidade de aumento tarifário adicional, resultando em uma tarifa de R\$ 6,20 (sem desoneração) e de R\$ 6,02 (com desoneração)		<b>6,20</b>	<b>6,02</b>