



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

Ata da Reunião Extraordinária do Conselho de Mobilidade Urbana do dia 10/02/2021

No dia 10 de fevereiro de 2021, às 14h30, reuniram-se os conselheiros de forma virtual, em decorrência das medidas de isolamento social adotadas no Município de São José dos Campos devido à pandemia do COVID-19, conforme relação de participantes descrita no final deste documento, para tratar em especial sobre o Edital de Concessão de Operação do Novo Transporte Público.

O Presidente do conselho, Secretário Paulo Guimarães, iniciou a reunião informando que por razões de alterações internas, a ata da última reunião de 2020 será enviada para aprovação junto com a ata desta primeira reunião ordinária de 2021.

Paulo Guimarães informa que os editais de tecnologia apresentados na última reunião do Conselho em 2020 foram disponibilizados para consulta pública no site da Prefeitura e estamos realizando, neste momento, a revisão destes editais após as contribuições. Devido ao processo de publicação dos editais do transporte público, possivelmente haverá uma convocação para reunião extraordinária entre esta reunião e a próxima agendada para dia 07/05/21, para tratarmos dos editais de tecnologia a serem publicados e discutidos na audiência pública com a sociedade. Paulo expõe aos conselheiros a divisão dos editais de tecnologia em 6 documentos, referente às 5 plataformas estabelecidas, conforme já exposto na última reunião do conselho em 2020. Neste momento estamos trabalhando com 4 editais, que seriam: Bilhete Único, que será concessão por maior outorga onerosa (este valor será revertido na remuneração dos sistemas de tecnologia que estão previstos); Plataforma 1 – gestão de pagamentos, bilhetagem eletrônica, processamento e armazenamento de dados na nuvem e tecnologia para o usuário, como Wi-fi – contratação por concessão paga pela Prefeitura; Plataforma 2 - gestão operacional de sistemas para controle da frota e auditoria automatizada que será contratação por prestação de serviço com contrato de 5 anos; Plataforma 3 que será por credenciamento e é relativo ao relacionamento com os usuários (como Ônibus na Hora e Moovit) e que fornecerá ao município dados que auxiliarão as nossas políticas de transporte.

Iniciando a pauta principal da reunião, o Secretário discorre sobre o Edital de Concessão da Operação do Sistema de Transporte Público Municipal. Relembrando os últimos acontecimentos, a Prefeitura publicou o Edital de Transporte Público no primeiro semestre de 2020 e tivemos uma série de discussões na Justiça e no Tribunal de Contas, tendo como consequência uma alteração no cronograma e no conteúdo do documento.

Um dos elementos que pesou no cronograma de andamento do processo foi o bloqueio na justiça da audiência pública que precedeu a publicação do edital. A Defensoria entendeu que por estarmos em um momento de pandemia, a forma como foi realizada a audiência pública restringiu a participação popular. Estamos discutindo isso na justiça, porém, houve uma importante mudança nos procedimentos de audiência pública aqui em São José. Recentemente foi votada na Câmara Municipal uma lei relacionada ao Programa de Parceria de Investimentos (PPI) onde as grandes concessões que são importantes ao município foram incluídas neste programa, com previsão de investimentos na ordem de R\$500milhões nos próximos 4 anos. A própria lei estabelece alguns critérios de como as audiências públicas devem ser feitas de acordo com o estabelecido pelo Plano São Paulo enquanto durar o estado de pandemia.

RL .



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

O Programa também estabeleceu que para estes projetos, devido à importância deles para a cidade, serão necessárias 6 audiências públicas. Para o nosso caso, serão 12 audiências, 6 para o edital de operação e as demais relacionadas aos editais de tecnologia. Para o edital de concessão de operação serão realizadas audiências em todas as regiões da cidade (Norte, Sul, Leste, Oeste, Sudeste e Centro). Então, esta questão que travou o processo de licitação na justiça foi sanada.

Com relação aos apontamentos do TCE/SP foram realizadas diversas reuniões com as assessorias técnicas dos conselheiros, inclusive, e chegamos então em uma revisão do texto. Todos os apontamentos feitos pelo TCE foram justificados ou acatados e já foi apresentado o novo Edital ao Tribunal. Já temos, teoricamente, um edital “vacinado” com relação aos apontamentos.

Vamos enviar aos conselheiros o material produzido pela FGV relacionado a este novo edital e a proposta é publicar já nesta próxima sexta-feira o Edital e a documentação de embasamento.

Paulo mostra e faz um breve resumo aos conselheiros da apresentação que será utilizada na audiência pública. Neste caso não houve muita alteração no conteúdo, porque as informações que interessam ao usuário não sofreram modificações.

Em relação às tarifas houve sim alteração, pois foi refeito o fluxo de caixa da concessão pela FGV após os apontamentos do TCE. Tínhamos uma tarifa técnica do sistema de transporte público de R\$5,04 e havíamos chegado em uma tarifa técnica no edital anterior de R\$4,98. Revisando o fluxo de caixa chegamos a um valor de tarifa técnica de R\$4,96 com data base janeiro de 2020. Para a publicação do edital foi feita uma correção monetária para janeiro de 2021, chegando ao valor de R\$5,18 como tarifa do sistema atual e R\$5,10 como tarifa técnica do edital atual. O edital será publicado com a tarifa máxima de equilíbrio do sistema em R\$5,10, lembrando que o edital será por disputa pela menor tarifa. O sistema operacional não mudou, o mesmo serviço que foi ofertado no edital passado se manteve. A apresentação está já disponível no site na prefeitura, mas na próxima sexta-feira será atualizado todo o material relativo à licitação.

Paulo demonstra as principais alterações realizadas no edital após a revisão pelos apontamentos do TCE: (i) a primeira questão é a garagem que inicialmente possuía um grau de detalhamento grande e a empresa tinha que ter uma garagem em São José dos Campos. No edital revisado a empresa não precisa ter uma garagem aqui em SJC, pois estamos focando na prestação do serviço. Então a empresa pode ter a garagem onde for melhor para ela, inclusive garagens descentralizadas, com um entreposto para operação, por exemplo; (ii) o tempo de mobilização entre assinatura do contrato e início da operação que era de 60 dias no edital antigo passa a ser de 150 dias, principalmente pela quantidade de veículos exigido no edital; (iii) outra questão em relação às revisões contratuais é que, devido ao advento do COVID-19 e a imprevisibilidade da demanda, foi incluído de forma expressa no contrato que os impactos da pandemia serão ajustados por meio destas revisões. Esta solução foi aprovada pelo TCE e a WRI, instituição internacional que trabalha com desenvolvimento sustentável de cidades e transporte, tem usado nosso edital como exemplo de ações para melhoria do transporte público no pós pandemia; (iv) outro ponto alterado foi a retirada da exigência da visita técnica das empresas na cidade, pois o TCE entendeu que isto já é uma responsabilidade da empresa; (v) não será necessária a apresentação de uma garantia na fase de propostas, apenas na fase de escolha da

PL



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

empresa; (vi) houve também um apontamento em relação à subcontratação, com a necessidade de delimitação de quais atividades podem ser subcontratadas, como limpeza, vigilância, tecnologia, mas o serviço principal de transporte de passageiros não pode ser subcontratado; (vii) como já dito, houve a revisão da tarifa com atualização monetária; (viii) outra alteração importante diz respeito aos fundos de investimento, instituições financeiras e entidades de previdência complementar só poderão se consorciar se atenderem à legislação brasileira; (ix) foi inserido um modelo de estimativa de demanda para comprovar os valores utilizados como anexo ao edital.

Este material está estruturado como produtos entregues pela FGV. Paulo demonstra aos conselheiros o conteúdo dos produtos 21 e 23 que ficarão disponíveis aos conselheiros e à sociedade, com os apontamentos do TCE e as respostas e justificativas da prefeitura, as análises de projeção da demanda e ajustes da modelagem econômico-financeira e a minuta do edital. Um dos grandes objetivos do projeto é a recuperação do sistema de transporte público proporcionando à cidade a mudança da sua matriz modal.

Paulo passa a palavra aos conselheiros. Oswaldo (SEURBS) acredita que o processo agora segue os trâmites normais. Prof. Reinaldo argumenta que foi um belo trabalho e que SJC é pioneira no Brasil em modelo de transporte. Carlos Eduardo diz que estamos seguindo de forma correta e gostaria de falar sobre o subsídio para que o transporte alternativo possa chegar até a próxima licitação e perguntar sobre a licitação dos editais de tecnologia e quem vai comandar o antigo Consórcio e a garantia que o povo vai ter entre transporte alternativo e todos os modais conforme as últimas reuniões e audiência pública do novo transporte. Paulo lembra que será realizada uma reunião extraordinária do conselho para tratar dos editais de tecnologia, e a intenção do MaaS é de integrar todos os modais. Prof. Jair acredita que o relatório está muito claro e observa que é ótimo verificar que todo este processo serviu para deixar ainda mais robusto o processo e que estamos seguindo as premissas do Plano de Mobilidade, na preocupação com o usuário, na consulta ao usuário. Esta pandemia nos fez analisar novas formas de participação e acolhimento das pessoas. Paulo reforça que este é um trabalho que estamos realizando juntos e que o resultado será recompensador. Não houve manifestação de nenhum outro conselheiro.

Paulo encerra esta pauta e passa a palavra à Arq. Débora que explica o projeto das Ruas Completas do município, desde a concepção e implantação da Rua Cel. Monteiro até os próximos projetos a serem implantados – Entorno do Mercado Municipal e Rua XV de novembro.

Paulo retoma a palavra e apresenta aos conselheiros as imagens e vídeos do VLP de São José dos Campos que irá operar na Linha Verde, demonstrando as novas tecnologias e características do novo veículo que virá para fase de testes em março.

A conselheira Luana expõe que não tem acréscimos a fazer sobre o edital e que gostou muito de ver o VLP e acredita que ele atrairá usuários para o sistema, mesmo que seja em um primeiro momento como curiosidade. Acredita que seja muito importante para a cidade, pela melhoria do transporte público. A estética é importante e é um veículo que vai chamar a atenção.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

Após os agradecimentos, Paulo encerra a reunião registrando em ata que o conselho aprova a continuidade do processo de concessão da operação do transporte público e está ciente das audiências públicas e das formas de transmissão das reuniões.

Eu, Débora Redondo, secretariei a presente ata, devidamente assinada por mim e encaminhada aos membros do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana para ciência de forma digital.

São José dos Campos, 10 de fevereiro de 2021.

Débora Redondo
Secretaria Executiva COMOB

Membros presentes na reunião:

Representantes do município

Paulo Roberto Guimarães Junior – titular

Débora Redondo - titular

Marcelo Augusto Veneziani de Almeida - titular

Felipe Avlis Medeiros Ferreira - suplente

Ronaldo Rodrigues da Cunha Filho - titular

Aline Auxiliadora Arantes de Oliveira Simões - titular

Oswaldo Vieira de Paula Junior - titular

Claudio Antonio Aluisio Maia – titular

Marcos Rodrigues Brunelli – suplente

Representante dos Prestadores de Serviço

Carlos Eduardo Carvalho - suplente

Mara Cristina da Silva – titular

Representantes da Sociedade Civil

Jair Gustavo de Mello Torres - titular

Reinaldo Fagundes dos Santos - titular

Marcus Vinícius do Nascimento - suplente

Luana Veronezi Mavila - titular

Marton Renan Santos Benedito - suplente