

FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS

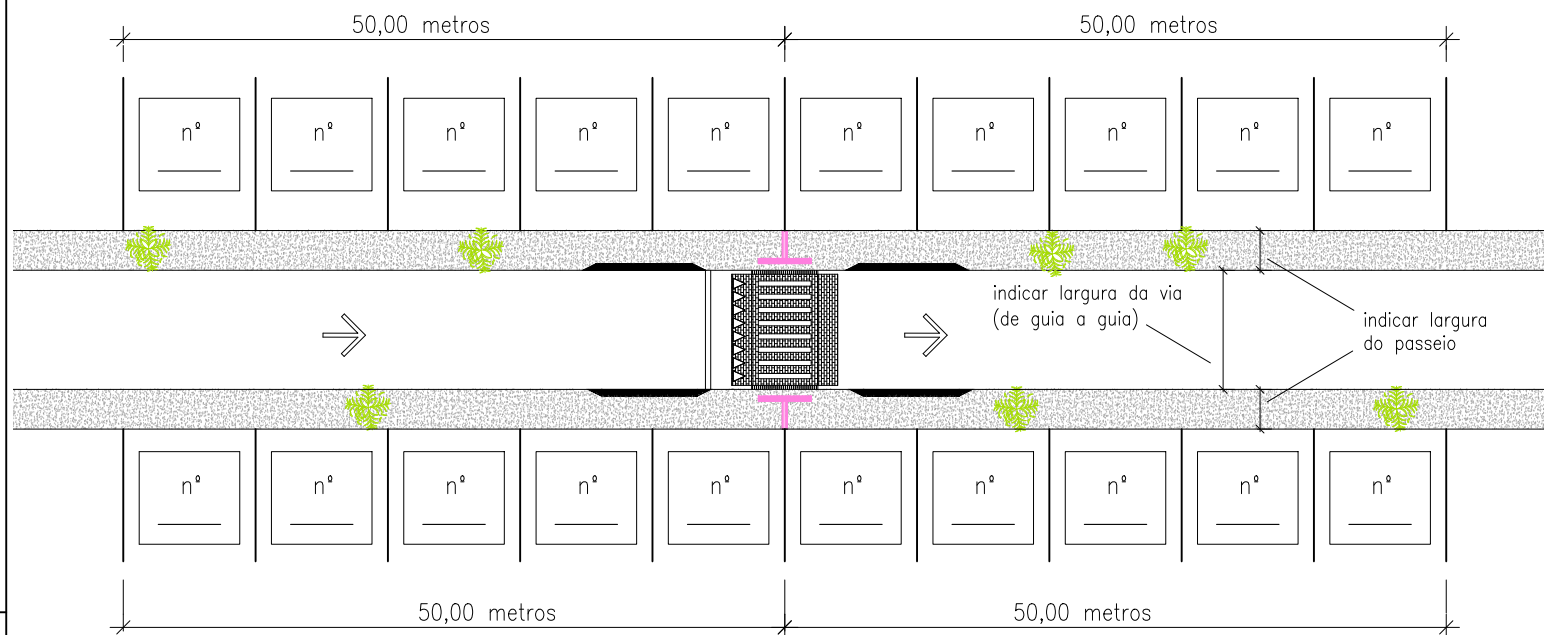
(CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES)

VIAS DE SENTIDO ÚNICO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (MÃO ÚNICA)

Nome do Logradouro (Rua/Av./Praça): _____ Bairro: _____

Total de imóveis na via pública, sendo: casas: _____ terrenos: _____ comércios: _____ aptos: _____

Total de imóveis que têm interesse na implantação do dispositivo: _____

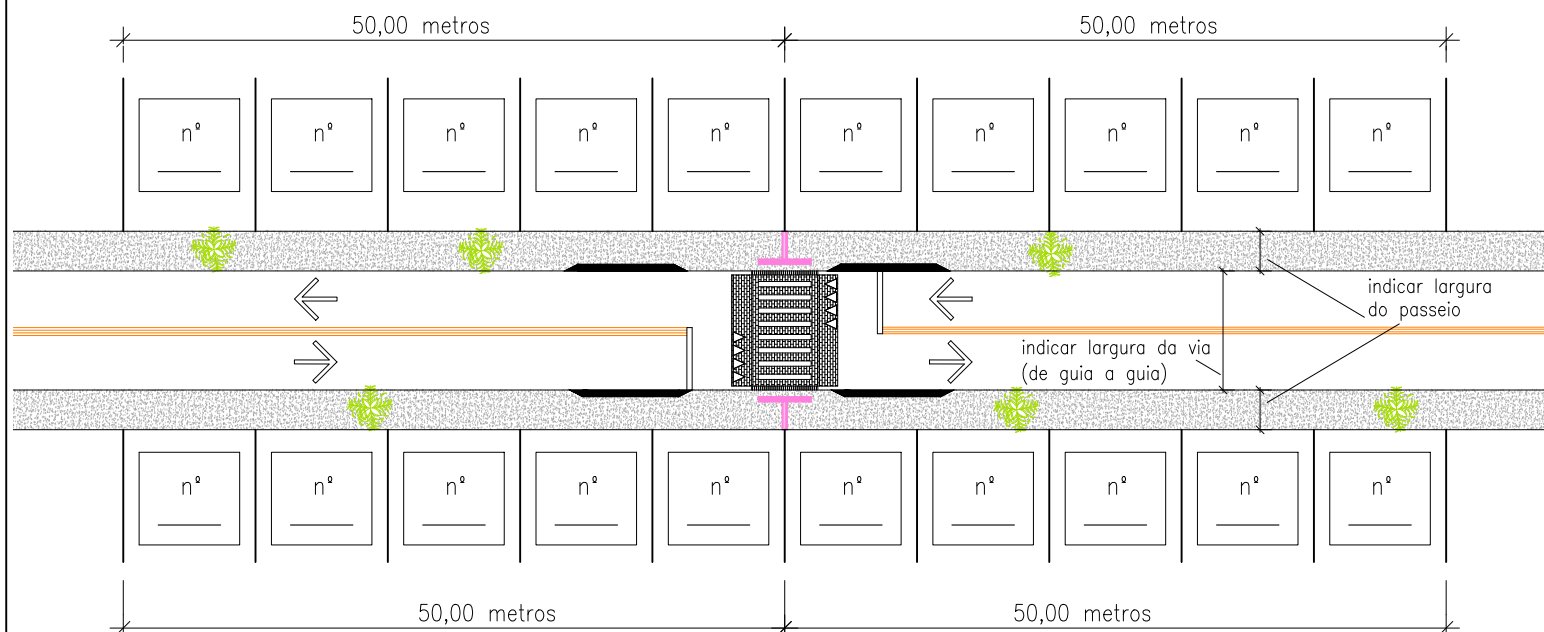


VIAS DE SENTIDO DUPLO DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (MÃO DUPLA)

Nome do Logradouro (Rua/Av./Praça): _____ Bairro: _____

Total de imóveis na via pública, sendo: casas: _____ terrenos: _____ comércios: _____ aptos: _____

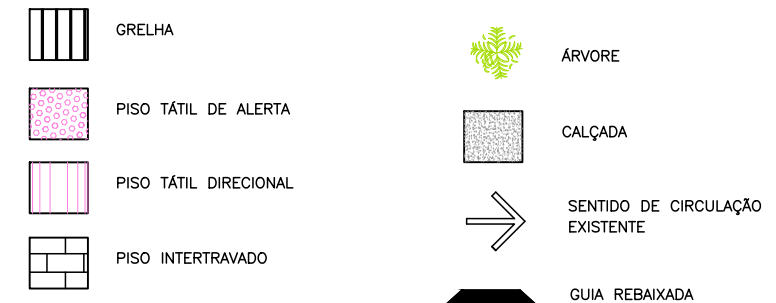
Total de imóveis que têm interesse na implantação do dispositivo: _____




NOTAS

- Esse modelo de "Croqui de localização e identificação de confrontantes" é peça integrante obrigatória do Abaixo-assinado e DEVERÁ ser apresentado PARA TODOS os representantes legais da referida via pública.
- Deverá ser apresentado a essa SEMOB o "Croqui de localização e identificação dos imóveis confrontantes", sendo: 50m anteriores e 50m posteriores à implantação do dispositivo, com a identificação dos números das edificações (casa / terreno / lote), conforme ilustração.
- Deverá ser informado em Croqui largura da via (guia a guia), e largura da calçada.
- Deverá ser informado a quantidade de imóveis na referida via pública.
- Deverá ser apresentado a essa SEMOB "Termo de Anuência de todos os imóveis confrontantes".

LEGENDA:

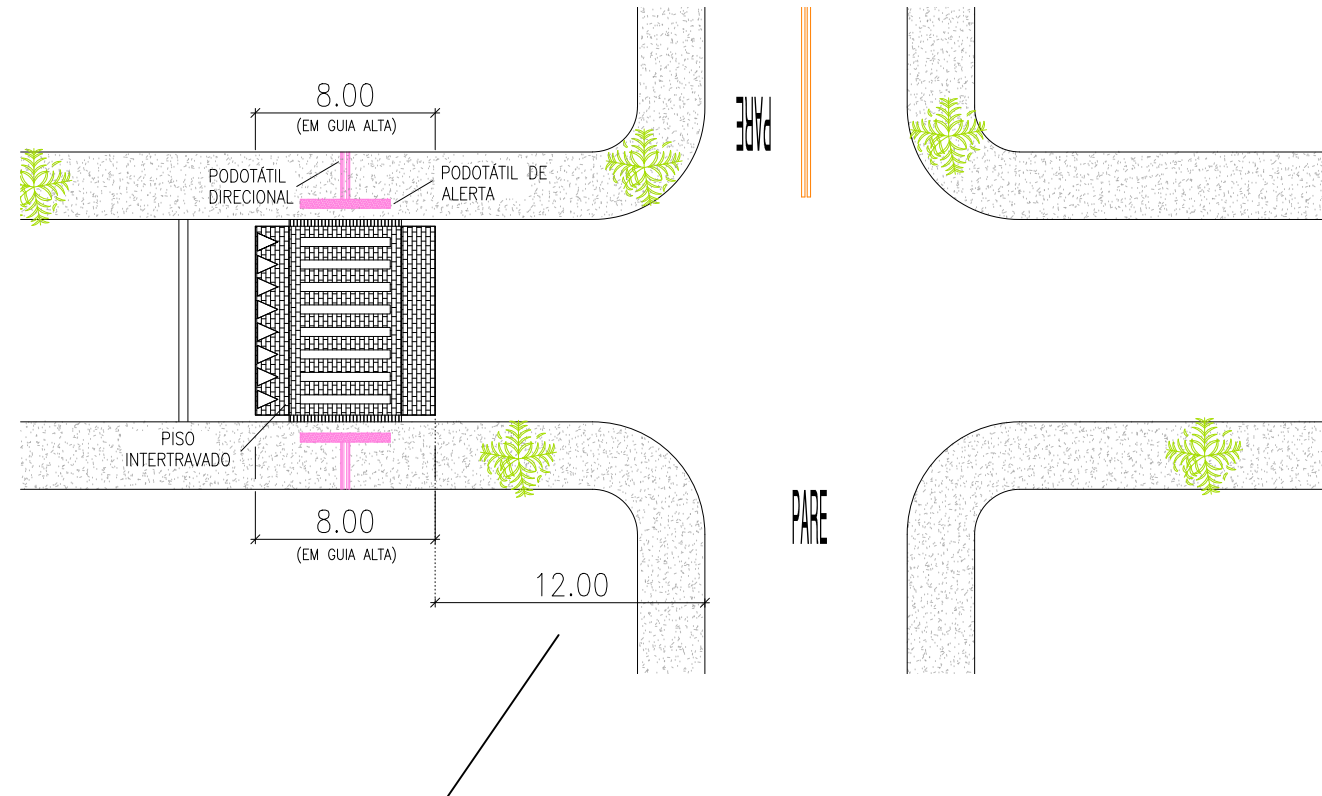


REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO
 PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA			
título CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES À FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.			folha <h1 style="text-align: center;">01/02</h1>
levantamento topográfico	desenho	cálculo / projeto	escala
_____	DPV	DPV	S/ ESCALA
arquivo	documento	região	data
_____	DPV	CIDADE	SETEMBRO/2023
chefe de divisão:	diretor:	secretário de mobilidade urbana	
ENG° RENATO DIACOV	ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	

FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES EM VIAS PÚBLICAS

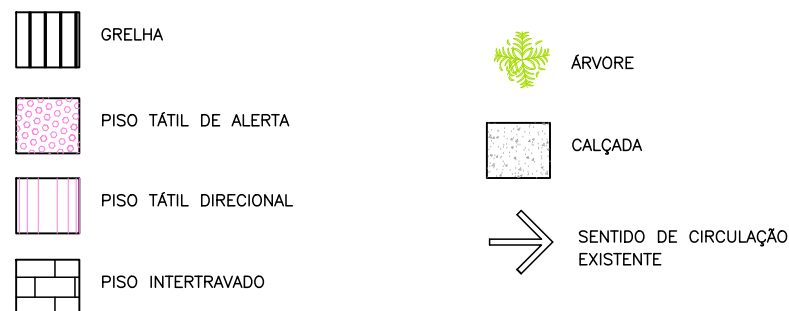
(INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES)

Detalhe locação Faixa Elevada



Obs.: Mínimo de 12,00m do alinhamento do bordo transversal p/ as vias de mão única e mão dupla.

LEGENDA:




Extraído do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Vol. VI.

A faixa elevada para travessia de pedestres deve ser implantada em locais onde se deseja dar melhores condições de acessibilidade, conforto e segurança à circulação de pedestres, em locais de aglomeração ou entrada/saída de áreas de interesse.

Não deve ser implantada em via ou trecho de via em que seja observada qualquer uma das seguintes condições:

- Como dispositivo isolado;
- Com declividade longitudinal superior a 6%;
- Em via rural, exceto quando apresentar características de via urbana;
- Em via arterial, exceto quando justificado por estudos de engenharia de tráfego;
- Em via com faixa ou pista exclusiva para ônibus;
- Em trecho de pista com mais de duas faixas de trânsito, exceto em locais justificados por estudos de engenharia de tráfego;
- Em pista não pavimentada ou inexistência de calçadas;
- Em curva ou situação com interferências visuais que impossibilitem visibilidade do dispositivo à distância;
- Em locais desprovidos de iluminação pública ou específica;
- Em obra de arte e nos 25 metros anteriores e posteriores a estas;
- Defronte a guia rebaixada para entrada e saída de veículos.
- Em esquinas a menos de 12m do alinhamento do bordo da via transversal, exceto quando justificado por estudo de engenharia;
- Alinhada ao acesso de entrada e saída de alunos dos edifícios das escolas, e de acesso de pedestres de polos geradores de tráfego.

REVISÃO N°	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	PROJETO
 PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA			
título CROQUI DE LOCALIZAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS IMÓVEIS CONFRONTANTES À FAIXA ELEVADA PARA PEDESTRES. ESSE ESBOÇO É SOMENTE UM EXEMPLO REPRESENTATIVO P/ FINS DE CONSULTA E ILUSTRAÇÃO, NÃO POSSUINDO VALIDADE COMO PROJETO.			folha <h1 style="text-align: center;">02/02</h1>
levantamento topográfico	desenho DPV	cálculo / projeto DPV	escala S/ ESCALA
arquivo	documento DPV	região CIDADE	data SETEMBRO/2023
chefe de divisão: ENG° RENATO DIACOV	diretor: ARQ° RONALDO RODRIGUES C. FILHO	secretário de mobilidade urbana ARQ° GLÁUCIO LAMARCA ROCHA	